

Protokoll från Regionala utvecklingsnämndens sammanträde

Tid: 2022-10-21, kl. 09:00-14:50

Plats: Hvilans folkhögskola, Åkarp

Under förmiddagen gavs följande presentationer:

- Hvilans folkhögskola och dess uppdrag, Eduardo Gran Villanueva, rektor
- Arbetet med regional kompetensförsörjning, *Tobias Hedkvist och Viktoria Hansson, Region Skåne*
- Regionala utvecklings-och arbetsmarknadsprognosen 2035, *Anders Bergquist och Erik Lindell, Region Skåne*
- Installationsbranschens kompetensbehov inom bristyrken, *Torbjörn Johansson, företagsrådgivare Installatörsföretagen och Göran Green, egenföretagare*
- Samordning kring YH-utbildningar i Skåne Nordost, *Charlotta Levin, Region Skåne, Madeleine Leth och Henric Fröjd, YH-samordnare Skåne Nordost*
- Skanevux.se – Att synliggöra och tillgängliggöra utbildningsutbud, *Viktoria Hansson och Henriikka Airaskorpi, verksamhetschef Helsingborgs stad*
- Folkhögskolors betydelse för kompetensförsörjning, *Kenneth Ferm ordförande Skånes folkhögskolor, Johnny Nilsson, tf koordinator Skånes folkhögskolor, Lena Gartmark rektor Skurups folkhögskola.*
- Folkhögskolors förutsättningar att utvecklas och regionbidragets utveckling 2023-2026, *Tobias Hedkvist, Kenneth Ferm, Johnny Nilsson och Helena Esbjörnsson, rektor Munka folkhögskola.*

Beslutande

Anna Jähnke (M), ordförande
Yvonne Augustin (S), 2:e vice ordförande
Tony Rahm (M)
Fredrik Sjögren (L), deltog kl. 13:00-14:50
Daniel Tejera (L), tjänstgörande ersättare för vakant (L)
Gunnar Edvardsson (KD), tjänstgörande ersättare för Ola Olsson (C)
Anneli Kihlstrand (C)
Ilmar Reepalu (S)
Karl-Erik Innala (S)
Cecilia Olsson Carlsson (S), tjänstgörande ersättare för vakant (S)
Vilmer Andersen (V)
Thomas Hansson (MP)
Fredrik Ottesen (SD)
Niclas Nilsson (SD)
Patrik Ohlsson (SD)

Ersättare

Kristina Bendz (M)
Linda Allansson Wester (M)
Pierre Sjöström (S)
Malik Chaudhry (S)
Viktor Eriksson (S)
Angelica Svensson (V)
Victoria Tiblom (SD)
Niklas Sjöberg (SD)

Övriga

Richard Gullstrand, tillförordnad utvecklingsdirektör
David Lindén, verksamhetschef
Elisabet Eriksson, stabschef
Simon Sköld, enhetschef
Maria Grynge, enhetschef
Håkan Samuelsson, enhetschef
Anna Råman, enhetschef
Jens Sörvik, enhetschef
Linda Börjesson Katz, utvecklingsstrateg
Charlotta Levin, näringslivsutvecklare
Katarina Kempe, personalföreträdare
Tobias Fagerberg, samhällsanalytiker, § 86
Samuel Jonsson, politisk sekreterare för (M)
Anna Appelgren, sekreterare

§ 83 Val av justeringsperson

Yvonne Augustin (S) utses att jämte ordförande justera protokollet.

§ 84 Anmälan av delegationsbeslut RUN oktober

Ärendenummer: 2022-POL000001

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen till handlingarna

Sammanfattning

Delegationsbeslut sedan föregående nämndsammanträde

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-10-13
 2. Sammanställning 2022-10-13
 - 3 Delegationsbeslut/Yttrande
-

§ 85 Verksamhetsinformation RUN oktober

Ärendenummer: 2022-POL000033

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av redovisningen.

Sammanfattning

Tf utvecklingsdirektör Richard Gullstrand informerar om aktuella frågor inom nämndens ansvarsområde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-10-21
 2. Verksamhetsinformation rapport 2022-10-21
-

§ 86 Skånes befolkningsprognos 2022-2031

Ärendenummer: 2022-POL000318

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden förslår regionstyrelsen följande

1. Regionstyrelsen lägger Skånes befolkningsprognos 2022–2031 till handlingarna.
2. Regionstyrelsen uppmanar alla nämnder och förvaltningar att nyttja Skånes befolkningsprognos som underlag i deras planeringsarbete.

Sammanfattning

Skånes årliga befolkningsprognos med en tioårig planeringshorisont är ett viktigt underlag i Region Skånes planeringsarbete. Enligt den nya befolkningsprognosen för Skåne förväntas befolkningen att öka med 8,5 procent eller 119 000 invånare, från 1 402 425 den 31 december 2021, till cirka 1 521 000 invånare år 2031.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-08-29
2. Skånes befolkningsprognos 2022–2031, 2022-10-21

§ 87 Ägaranvisning ALMI Företagspartner Skåne AB 2023

Ärendenummer: 2022-POL000269

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen följande:

1. Regionstyrelsen godkänner föreliggande förslag till ägaranvisning för Almi Företagspartner Skåne AB.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Almi Företagspartner Skåne AB ägs av Almi Företagspartner AB (51 %) och Region Skåne (49 %). Ägarna, Almi Företagspartner AB och Region Skåne, har gemensamt tagit fram förslag till ägaranvisningar för styrelsen i Almi Företagspartner Skåne AB för 2023.

Yrkanden

Anna Jähnke (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Niclas Nilsson (SD) yrkar att följande stryks i ägaranvisningen punkt ett under Uppdrag: ”.. kvinnor och personer med utländsk bakgrund samt.. ” i följande stycke:

”Bolaget ska ha ett särskilt fokus på ~~kvinnor och personer med utländsk bakgrund~~ samt företagande i tidiga skeden. Bolaget ska bidra till utveckling och kommersialisering av företag med kunskapsintensiva affärsidéer, t.ex. genom samverkan med science parks samt inkubatorer och andra akademiska miljöer.”

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställer därefter de båda förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-06-15
2. Almi Skåne - Ägaranvisning 2023

§ 88 Satsning med Malmö universitet för att förebygga skolavhopp och inspirera till fortsatta studier

Ärendenummer: 2022-POL000248

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anslå 1 500 000 kronor budgetår 2022 till projektet Sänkta trösklar – satsning tillsammans med Malmö universitet för att förebyggas skolavhopp och inspirera till fortsatta studier.

Sammanfattning

Region Skåne satsar 1 500 000 kronor i ett projekt som stärker det regionala arbetet med förebyggande av skolavhopp samt breddad rekrytering till högre utbildning. Satsningen beräknas leda till ett mer systematiskt arbete med att bryta könsstereotyper yrkesval, öka andelen elever som klarar sina gymnasiestudier samt ett effektivare arbete att nå ut till underrepresenterade grupper avseende högre studier (social snedrekrytering, kvinnor/män etc).

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-06-01
2. Inskickad ansökan till ESF SI sänkta trösklar
3. WSP utvärdering av regional SI-plattform, Region Skåne 2021

§ 89 Resultat från satsning på sommarjobb 2022 och förslag framåt

Ärendenummer: 2022-POL000064

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av resultatet av genomförandet och rekommendationen på hur denna pilotsatsning förslagsvis kan organiseras och utföras, kommande år.
2. Regionala utvecklingsnämnden ger utvecklingsdirektören i uppdrag att initiera en dialog med HR-direktören för att säkra en bredare förankring och utveckling av sommarjobbssatsningen.

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden beviljade i samband med budgetbeslut 2022, att anslå 5 000 000 kr år 2022 för satsning på sommarjobb för ungdomar i Skåne. Satsningen är nu genomförd och härmed presenteras resultat samt förslag på kommande upplägg utifrån dragna erfarenheter.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-10-13
2. Bilaga 1 utvärderingsresultat ungdomar
3. Bilaga 2 utvärderingsresultat handledare/chefer
4. Slutrapport Sommarjobbssatsning Region Skåne 2022

§ 90 Förslag till utredning till hur Region Skåne kan verka för en ökad produktion av fossilfri energi i Skåne.

Ärendenummer: 2022-POL000338

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden ger regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att initiera en utredning av hur Region Skåne kan verka för en ökad produktionen av fossilfri energi för att främja Region Skånes verksamhet och Skånes energiförsörjning.

Sammanfattning

Skåne är i en utsatt situation p.g.a. en otillräcklig energiproduktion inom Skånes elområde, samt otillräcklig överföring från norra Sverige, vilket gör att priserna påverkas av en dyr omvärld. Samtidigt kommer efterfrågan på energi att fortsätta öka i och med elektrifieringen av samhället. Med bakgrund i detta föreslås en utredning av hur Region Skåne kan verka för att främja den egna verksamhetens energiförsörjning av fossilfri energi och samtidigt bidra till att förbättra hela Skånes energiförsörjning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-09-02
-

§ 91 Motion - Öka produktionen av förnybar el

Ärendenummer: 2022-POL000059

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Motionen anses besvarad.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Thomas Hansson (MP) reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Miljöpartiet i Region Skåne har lagt fram en motion, daterad 2 februari 2022, där man yrkar på att Region Skåne 1) utreder hur regionen kan växla upp produktionen av egenproducerad förnybar el och 2) att Region Skåne utifrån utredningen föreslår investeringar i egenproducerad förnybar el.

Yrkanden

Anna Jähnke (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Thomas Hansson (MP) yrkar, med instämmande av Yvonne Augustin (S) och Vilmer Andersen (V) bifall till motionen.

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Omröstning begärs.

Regionala utvecklingsnämnden godkänner följande voteringsordning.

Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja.

Den som vill bifalla yrkandet från Thomas Hansson (MP) röstar nej.

Ja-röster ges av: Daniel Tejera (L), Tony Rahm (M), Fredrik Sjögren (L), Gunnar Edvarsson (KD), Anneli Kihlstrand (C), Fredrik Ottesen (SD), Niclas Nilsson (SD), Patrik Ohlsson (SD) och Anna Jähnke (M).

Nej-röster ges av: Yvonne Augustin (S), Ilmar Reepalu (S), Cecilia Olsson Carlsson (S), Karl-Erik Innala (S), Vilmer Andersen (V) och Thomas Hansson (MP).

Omröstningen utfaller med nio ja-röster och sex nej-röster.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-08-11

2. Motion från Miljöpartiet, 2022-02-08

§ 92 Förstärkning av regionalt bredbandsstöd

Ärendenummer: 2022-POL000345

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden tillför ytterligare medel om 8 miljoner kronor 2022 för regionalt bredbandsstöd.
2. Regionala utvecklingsnämnden ger utvecklingsdirektören i uppdrag att fördela förstärkning av anslagna medel enligt fastställda kriterier

Sammanfattning

Tidigare beslutat Regionalt Bredbandsstöd om 25 miljoner kronor (2022-POL000035) är översökt med 15 miljoner kronor (60%). Regionala utvecklingsnämnden tillskjuter därför ytterligare medel till årets utlysning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-09-14
 2. Protokollsutdrag RUN § 21, 2021-03-04
-

§ 93 Remiss av rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden

Ärendenummer: 2022-POL000276

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remissen Arlanda flygplats – en plan för framtiden.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Reservationer

Thomas Hansson (MP) reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Regeringen tillsatte en utredning för utvecklingen av Arlanda flygplats som skickas på remiss till Region Skåne. Utredningen har undersökt flygets framtid i Stockholmsregionen, och innehåller en rad olika förslag på åtgärder för att Swedavia ska kunna utveckla Arlanda flygplats. Region Skåne svarar utifrån ett regionalt utvecklingsperspektiv samt förutsättningarna för god tillgänglighet med flygtrafik.

Yrkanden

Anna Jähnke (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Thomas Hansson (MP) yrkar, med instämmande av Vilmer Andersen (V), bifall till eget tilläggsyrkande innebärande att följande tillägg görs i yttrandet:

- “Flyget har stora negativa klimatteffekter och är ett väldigt energikrävande sätt att transporteras. Idag är Sverige, och hela världen, på väg att missa Parisavtalets målsättningar för att hålla klimatförändringarna på en begränsad nivå. FlygfloTTan och flygbranschen behöver genomgå en rejäl klimatomställning. Arlanda flygplats bör fokusera på att öka andra energikällor än fossilt flygbränsle, exempelvis vätgas. De bör även arbeta med andra åtgärder såsom klimatdeklarationer och miljöstyrande landningsavgifter.”
- “Region Skåne står bakom nedläggningen av Bromma flygplats. Arlanda flygplats kan ta över kapaciteten.”
- “Fler personer vill resa med tåg istället för flyg. Därför ska satsningar på upprustade stambanor och höghastighetståg prioriteras framför flyget”

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut och ställer dem mot varandra. Ordföranden finner därefter att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-08-31
2. Yttrande 2021-11-18
3. Remiss: Remiss Ds Arlanda flygplats- En plan för framtiden (Ds 2022:11). Finns att tillgå via länken: <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/departementsserien-och-promemorior/2022/06/arlanda-flygplats--en-plan-for-framtiden/>

§ 94 Remiss av SOU 2022 21 Rätt för klimatet

Ärendenummer: 2022-POL000302

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Miljödepartementet.

Sammanfattning

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Klimaträttsutredningens slutbetänkande Rätt för klimatet (SOU 2022:21). Utredningen föreslår ändringar av lagstiftningen inom tre områden i syfte att främja bidrag till klimatomställningen, underlätta byggande av elnät och ett

transporteffektivt samhälle. Region Skåne är överlag positiv till föreslagna åtgärder och önskar i svaret även framföra en del synpunkter och förslag för att stärka den regionala utvecklingen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-09-02
2. Yttrande remissvar 22-08-31
3. Remiss Rätt för klimatet, SOU 2022:21

§ 95 Remiss av betänkandet I mål – vägar vidare för att fler unga ska nå målen med sin gymnasieutbildning, SOU 2022 34

Ärendenummer: 2022-POL000281

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Utbildningsdepartementet

Sammanfattning

Fler elever ska fullfölja sin gymnasieutbildning och utredningen föreslår bättre sammanhållna yrkespaket för introduktionsprogrammen, tydligare reglering av studie- och yrkesvägledning för att möjliggöra välinformerade karriärval samt en flexiblere övergång från gymnasieskolan till komvux för att minska antalet skolavhopp. Flera aspekter av det som utredningen tar upp föreslås utredas vidare vilket riskerar att fördröja nödvändiga reformer.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-08-31
2. Yttrande 2022-08-31
3. SOU 2022:33, I mål - vägar vidare för att fler unga ska nå målen med sin gymnasieutbildning

§ 96 Remiss av Statens väg- och transportforskningsinstituts VTI Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Ärendenummer: 2022-POL000299

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Infrastrukturdepartementet.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Thomas Hansson (MP) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Utredning om mål för ökad cykling i Sverige. Utredningen lägger fram ett förslag på nationell målsättning för ökad andel cykling, bestående av ett övergripande mål, två etappmål, två delmål samt indikatorer och system för uppföljning. Region Skåne är positiv till utredningen som helhet, den övergripande målsättningen och de utpekade etapp- och delmålen. Region Skåne skickar med några inspel om språklig formulering, valda tidshorisonter och indikatorer, samt erbjuder sitt deltagande i framtida processer inom ramen för nationella cykelmål.

Yrkanden

Vilmer Andersen (V) yrkar, med instämmande av Yvonne Augustin (S) och Thomas Hansson (MP) bifall till eget tilläggsförslag innebärande att yttrandet kompletteras med följande:

”Vill man uppnå en ökad andel cyklande behöver flera förändringar komma till. En kommun kan ha högre ambitioner kring att bygga ut cykelbanor än Trafikverket och erbjuda sig att bekosta 100 % av en cykelbana längs en statlig väg, men får nej eftersom regelverket inte tillåter det. Det hindrar utvecklingen av hållbart resande inom tätorter med statliga vägar. Cykling längs statlig järnväg borde ses som ett regionalt och statligt ansvar snarare än enbart kommunalt. Det har tyvärr hindrat utbyggnaden av cykelväg längs södra stambanan mellan Malmö och Lund.”

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Omröstning begärs.

Regionala utvecklingsnämnden godkänner följande voteringsordning:

Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja.

Den som vill bifalla yrkandet från Vilmer Andersen (V) röstar nej.

Ja-röster ges av: Daniel Tejera (L), Tony Rahm (M), Fredrik Sjögren (L), Gunnar Edvarsson (KD), Anneli Kihlstrand (C), Fredrik Ottesen (SD), Niclas Nilsson (SD), Patrik Ohlsson (SD) och Anna Jähnke (M).

Nej-röster ges av: Yvonne Augustin (S), Ilmar Reepalu (S), Cecilia Olsson Carlsson (S), Karl-Erik Innala (S), Vilmer Andersen (V) och Thomas Hansson (MP).

Omröstningen utfaller med nio ja-röster och sex nej-röster.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-09-07
2. Yttrande 2022-09-07
3. Statens väg- och transportforskningsinstitut VTI Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

§ 97 Yttrande över Köpenhamns kommuns miljöutredning för metrolinje M5

Ärendenummer: 2022-POL000341

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Köpenhamns kommun

Protokollsanteckning

Vilmer Andersen (V) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Köpenhamns kommun planerar för utbyggnad av en ny metrolinje (M5) i syfte att betjäna den nya stadsdelen Lynetteholm. Två alternativa linjedragningar utreds, M5 Väst och M5 Öst. I samband med miljöutvärdering genomförs ett remissförfarande (idefashøring). M5 Öst ger bästa förutsättningar för uppkoppling av en Öresundsmetro Malmö-Köpenhamn.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-09-27
2. Yttrande 2022-09-27
3. Förutsättningar för remissförfarandet
4. Ansökan från Metroselskabet
5. Notat M5 Vest
6. Notat M5 Öst
7. Utredning Metroselskabet
8. Notat från Transportministeriet

Vid protokollet

Anna Appelgren
Sekreterare

Justerat 2022-10-28

Anna Jähne
Ordförande

Yvonne Augustin
2:e vice ordförande



Reservation

Regionala utvecklingsnämnden 2022-10-21.

Ärende 5 Ägaranvisning ALMI Företagspartner Skåne AB 2023

Vi Sverigedemokrater är emot positiv särbehandling och kvotering. Vår uppfattning är att principen bäst lämpad skall gälla före ålder, härkomst, kön, etnicitet och genus. Vi yrkar därför att följande strykes i ägaranvisningen.

I ägaranvisningen punkt 1. "Uppdrag" yrkar vi att den i stycket nedan överstrukna texten stryks.

Bolaget ska ha ett särskilt fokus på ~~kvinnor och personer med utländsk bakgrund~~ ~~och~~ företagande i tidiga skeden. Bolaget ska bidra till utveckling och kommersialisering av företag med kunskapsintensiva affärsidéer, t.ex. genom samverkan med science parks samt inkubatorer och andra akademiska miljöer.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Niclas Nilsson

Fredrik Ottesen

Patrik Ohlsson

Regionala utvecklingsnämnden

2022-10-21

Reservation

Ärende 9. Motion - Öka produktionen av förnybar el

Miljöpartiet har lämnat in en motion för att vi tycker att det i dagens samhälle med det rådande klimat- miljö och hållbarhetsläget är rimligt att vi i Skåne tar ett tydligt och rejält ansvar för vår elförsörjning. Det som är bäst idag är att satsa på förnybar el, både för miljö, klimat och ekonomi. Det är därför förvånande att motionen föreslås besvarad då arbetet med att öka produktionen inte har någon påbörjad verksamhet. På dagens möte föreslås att utvecklingsdirektören ska utreda en fossilfri produktion, vilket är en svagare formulering än vad Miljöpartiet föreslagit i motionen. Miljöpartiet vill att motionen bifalles och att arbetet tar en seriös fart med insatser i budget och tjänstepersonsresurser.

Miljöpartiet vill att Region Skåne ska vara en drivande kraft i omställningen till förnybar energi. Vi vill att målsättningen ska vara att Skåne producerar lika mycket energi som vi gör av med, och en plan för hur det kan gå till. Vi vill också att Region Skåne investerar i fler vindkraftverk samt att det installeras solpaneler på fler av regionens byggnader, med målet att Region Skåne ska täcka sitt eget energibehov.

Thomas Hansson

Ledamot i regionala utvecklingsnämnden

Miljöpartiet de gröna

Regionala utvecklingsnämnden

2022-10-21

Reservation

Ärende 11. Remiss av rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden

Region Skåne svarar utifrån ett regionalt utvecklingsperspektiv samt förutsättningarna för god tillgänglighet med flygtrafik, men bör även svara på remissen utifrån ett klimatperspektiv. Flyget har stora negativa klimatteffekter och är ett väldigt energikrävande sätt att transporteras. Idag är Sverige, och hela världen, på väg att missa Parisavtalets målsättningar för att hålla klimatförändringarna på en begränsad nivå. Flygflottan och flygbranschen behöver genomgå en rejäl klimatomställning. Arlanda flygplats bör fokusera på att öka andra energikällor än fossilt flygbränsle, exempelvis vätgas. De bör även arbeta med andra åtgärder såsom klimatdeklarationer och miljöstyrande landningsavgifter.

Svenskar flyger fem gånger mer än det globala genomsnittet. Det finns inte någon teknik som är i närheten av att radikalt och på kort sikt kunna minska utsläppen från flyg. Därför måste flygtrafiken måste även minska.

För södra Sverige är kontakten med Köpenhamns flygplats mer strategisk än med de tre flygplatserna i Skåne. Skåne har goda kollektivtransport-relationer med Köpenhamns flygplats och därför bör CPH ha kontakten med Arlanda. Region Skåne bör även stå bakom nedläggningen av Bromma flygplats. Arlanda flygplats kan ta över kapaciteten.

Miljöpartiet har drivit på för stora satsningar på höghastighetståg och upprustning av stambanor, vilket skulle erbjuda attraktiva transportalternativ till flyget. Fler personer vill resa med tåg istället för flyg. Därför ska satsningar på upprustade stambanor och höghastighetståg prioriteras framför flyget.

Miljöpartiets yrkanden gick inte igenom och vi reserverar oss därför från beslutet.

Thomas Hansson

Ledamot i regionala utvecklingsnämnden

Miljöpartiet de gröna



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

RUN 2022-10-21

Ärende 14. Remiss av Statens väg- och transportforskningsinstitutets VTI Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Det ska vara lätt att transportera sig på ett hållbart sätt. Att satsa på att öka cyklingen i Sverige är viktigt på många sätt, inte minst för att nå mål kopplade till klimat, miljö och folkhälsa. Det finns, av olika anledningar, också en stor vilja hos medborgarna att cykla. För att hålla uppe och öka intresset, och därmed öka cyklingsandelen i Sverige behövs olika incitament och investeringar.

Yttrandet är välformulerat och lyfter viktiga synpunkter. Vi anser dock att det hade varit bra att även belysa det som gör att kommuner inte får bygga ut cykelbanor längst statlig väg.

Därför ställde vi oss bakom Vänsterpartiets yrkande om att tillföra yttrandet följande text:

”Vill man uppnå en ökad andel cyklande behöver flera förändringar komma till. En kommun kan ha högre ambitioner kring att bygga ut cykelbanor än Trafikverket och erbjuda sig att bekosta 100 % av en cykelbana längs en statlig väg, men får nej eftersom regelverket inte tillåter det. Det hindrar utvecklingen av hållbart resande inom tätorter med statliga vägar. Cykling längs statlig järnväg borde ses som ett regionalt och statligt ansvar snarare än enbart kommunalt. Det har tyvärr hindrat utbyggnaden av cykelväg längs södra stambanan mellan Malmö och Lund.”

Då yrkandet inte vann gehör reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Yvonne Augustin



Regionala utvecklingsnämnden 2022-10-21

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 15 Yttrande över Köpenhamns kommuns miljöutredning för metrolinje M5

Från Vänsterpartiets sida finner vi det mycket problematiskt när man i yttrandet enbart har synpunkter till Öresundsmetrons anslutning till Köpenhamns metrosystem via Lynetteholmen.

Lynetteholmen tar lång tid, dvs 50 år, att etablera och kanske aldrig blir av pga ekonomiska och miljömässiga orsaker.

Det finns andra möjliga anslutningspunkter än Lynetteholmen.
Ett påpekande om också att utreda dem hade varit angeläget.

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Vilmer Andersen, ledamot

Angelica Svensson, ersättare