

Regelverk för medhavd cykel ombord

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.
2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att se över regelverket för medhavd cykel ombord.

Sammanfattning

Ökat användande av cykel som en del av resan med kollektivtrafiken gör att Skånetrafiken uppdras att se över dagens regelverk, samt bli tydligare i kommunikationen med kunder som reser med cykel.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2022-11-11
2. Bilaga 1 - Bildspel. Cykel på tåg

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Under de senaste åren har intresset för att ta med cykel vid resa med Skånetrafikens bussar och tåg ständigt ökat. Efterfrågan på att ta med cykel är stundtals mycket hög - särskilt på vissa linjer, avgångar och stationer. Detta leder emellanåt till kapacitetsproblem ombord då antalet cyklar per tur kan vara fler än vad fordonet har plats för. Då cyklar och barnvagnar ska samsas om samma platser ombord på tågen uppstår ofta konflikter mellan olika grupper om utrymmet ombord på tågen. Grundregeln idag är att cyklar får tas med i mån av plats. Utnyttjandet skiljer sig mellan de olika linjerna i Skåne och framförallt på sommaren uppstår utmaningar på en del linjesträckningar då flera turister väljer att ta med sig cyklar till och från populära utflyktsmål.

Ytan för cyklar ombord på tågen är begränsad och kan inte byggas om på ett enkelt sätt. I framtiden, när dagens fordon behöver ersättas eller genomgå en genomgripande uppgradering kommer frågan om cykelplatser ombord att aktualiseras.

Att kunna kombinera buss- och tågresor med cykel till och från stationen eller hållplatsen är en viktig del i att nå Region Skånes hållbarhetsmål och att erbjuda resenärer, framför allt utanför storstadsområdena, en smidig anslutning till kollektivtrafiken. Skånetrafiken arbetar sedan många år tillsammans med kommunerna med att skapa bra parkeringsmöjligheter för cykel vid busshållplatser och tågstationer där cykeln kan låsas fast tryggt. I de större städerna jobbar kommunerna med bl.a. hyrcykelsystem som resenärerna kan använda för att ta sig vidare.

För att göra det tydligare för kunderna behöver regelverket för cyklar justeras i Skånetrafikens resevillkor. Dessa förändringar kan exempelvis bestå i begränsningar i tid eller geografi för medtagande av cykel ombord. Inom ramen för ordinarie verksamhet ska Skånetrafiken också i sin kommunikation mot kunderna förtydliga vilka alternativ som finns för den som vill kombinera sin kollektivtrafikresa med cykel.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser.

Juridisk bedömning

Samråd med jurist har inte bedömts nödvändig.

Miljökonsekvenser

Ärendet har inga miljökonsekvenser.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan med fackliga organisationer har inte bedömts nödvändig.

Uppföljning

När utredningen är avslutad inför trafikdirektören justerade regler för medhavd cykel. Förvaltningen följer därefter upp resultatet av de införda regeländringarna inom ramen för ordinarie verksamhet. Ufallet återrapporeras till kollektivtrafiknämnden under första kvartalet 2023.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör