

INTERPELLATION

till kollektivtrafiknämndens ordförande Carina Zachau (M)

Färdtjänst för synskadade

Det har snart gått ett helt år sedan Centerpartiet för första gången lyfte frågan kring färdtjänst för synskadade i Regionfullmäktige. Det hade då dykt upp information om problematik, från såväl organisationer som medborgare, kring förnyandet av färdtjänsttillstånd för synskadade. Flera synskadade upplevde då att de ifrågasatts kraftigt av Skånetrafikens handläggare eller i vissa fall till och med pressats till att säga att de klarar av att åka allmän kollektivtrafik och därmed inte var i behov av färdtjänst för att klara vardagen.

Det framkom även då, såväl som nu, från Synskadades riksförbund i Skåne, att statistik från serviceresekortet, som följer med färdtjänsttillståndet, används för att neka beslut om färdtjänst med hänvisning till att den enskilde kan resa själv. Detta helt utan att ta hänsyn till huruvida kunden rest själv eller i sällskap av exempelvis ledsagare. Det har till och med gått så långt att många med färdtjänsttillstånd slutat använda sina serviceresekort för de resor de kan göra med allmän kollektivtrafik som en konsekvens av en rädsla att då bli av med sitt färdtjänsttillstånd.

För Centerpartiet har det från början varit en självklarhet att de som behöver färdtjänst också ska få tillgång till det. När Centerpartiet senast ställde frågan i Regionfullmäktige framstod det som att Carina Zachau (M) och resterande styrande partier tyckte samma, men sedan dess har det blivit alltmer tydligt att detta endast var tomma ord.

Idag lever cirka 800 skåningar med en stor osäkerhet kring huruvida de kommer kunna ta sig till jobbet eller inte inom ett år. Så ska får det inte fungera, färdtjänst är en förutsättning för att många skåningar ska klara sin vardag och ska självklart finnas där när man behöver den. Lagen är tydlig, har man väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand har man rätt till färdtjänst och det inkluderar alla med oförmåga att orientera sig oavsett anledning, så har det tidigare varit i Skåne men vi ser nu tydliga tecken på att det inte längre är fallet.

I Lag 1997:736 om färdtjänst kan man läsa följande:

7 § Tillstånd till färdtjänst skall meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Om sökanden är under 18 år skall prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder. Tillståndet omfattar inte transporter som av någon annan anledning bekostas av det allmänna. Lag (2006:1114).

Med anledning av ovanstående ställs följande frågor till kollektivtrafiknämndens ordförande:

- Vad ingår i den bedömning Skånetrafiken gör vid hantering av färdtjänsttillstånd för synskadade?
- Vad anser du inryms i begreppet "väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand"?
- Innebär enligt dig visst resande på egen hand att kunden alltid ska kunna resa själv?