

ID	Avtalsnummer	RB/SB	Linje i rebus	Utveckling/ Effektivisering
6	6710	RB	300	Utveckling
8	6293	RB	141	Utveckling
9	6293	RB	145	Utveckling
10	6293	RB	165	Utveckling
11	6710	RB	181	Utveckling
12	6293	RB	150	Utveckling
14	6390	SB	734	Utveckling
15	6396	SB	671+672+6	Utveckling
17	6293	RB	150	Utveckling
18	6293	SB	771	Utveckling
19	6293	SB	772	Utveckling
23	6295	RB	545	Utveckling
25	6295	SB	661	Utveckling
26	6295	RB	558	Utveckling
27	6295	RB	558	Utveckling
33	6116	SB	601	Utveckling
34	6116	SB	601	Utveckling
35	6116	SB	602	Utveckling
36	cc	RB	301	Utveckling

37	6786	RB	301	Utveckling
38	6786	RB	408	Utveckling
39	6786	RB	405	Utveckling
40	6296	RB	171	Utveckling
43	6350	RB	401	Utveckling
44	6291	RB	436	Utveckling
45	6291	RB	470	Utveckling
46	6291	RB	474	Utveckling
52	6193	SB	1	Utveckling
53	6193	SB	1	Utveckling
54	6193	SB	2	Effektivisering
55	6193	SB	9	Utveckling
56	6193	SB	9	Utveckling
57	6193	SB	9	Utveckling
58	6193	sb	10	Effektivisering
60	6192	SB	764, 765	Utveckling
61	6192	SB	761, 762	Utveckling

62	6145	RB	506	Utveckling
63	6110	RB	220	Utveckling
64	6110	RB	220, 221	Utveckling
73	6296	RB	171	Utveckling
74	6145	RB	505	Utveckling
75	6145	RB	518	Utveckling
76	6114	RB	260	Utveckling
77	6145	RB	506	Utveckling

Åtgärdsförslag	Antal resor	Kostnad resor
Lägga till 2 turer sena kvällar för att passa linje SkE15. Ger resenärer möjlighet att åka till Falsterbo sena kvällar när SkE15 börjat vända i Skanör.	251	11.99
Villkorad. Förlängd körväg till Norra Ellenborgsvägen samt angöring av två nya hpl. Åtgärd förankrad och beslutad tillsammans med Svedala kommun	0	11.82
Villkorad. Förlängd körväg till Kyrkogatan/Kapellvägen. Åtgärd förankrad och beslutad tillsammans med Svedala kommun. Justering pga ombyggnation av Svedala station.	0	11.82
Villkorad. Förlängd körväg till Kyrkogatan/Börringevägen. Åtgärd förankrad och beslutad tillsammans med Svedala kommun. Justering pga ombyggnation av Svedala station.	0	11.82
Villkorad. Justerad körväg i Vellinge. Förlängs till hpl Asklunda.	0	11.99
Villkorad. Justerad körväg i Vellinge. Trafikerar ny väg mellan Norra Leden och Perstorgsgatan.	0	11.82
Återgå till 6 min trafik i péak som det var innan pandemin	45,547.50	4.77
återgå till 30 min trafik på lördagar	2,824.63	4.55
Utökat turutbud. Finns ett behov av fler turer inom Bara i morgonpeak mot Malmö. Förlänga tur 12 och 16 i riktning Vellinge.	9,500	11.82
Tillbakaläggning av 2 DT för kvartstrafik timme 17 M-F. Resandet visar att det finns behov av de här turerna.	1,620	7.79
Tillbakaläggning av 2 DT för kvartstrafik timme 17 M-F. Resandet visar att det finns behov av de här turerna.	1,590	7.79
Utökad trafikutbud från 30 till 15 minuter mellan kl 9 -12 Mån-Fre, VH ej sommar	21,958	17.4
Endast helger: Utökad trafik från 30 till 20 min dagtid, lördag från 11 - 16, söndag 12 - 15 , VH + SI	8,024	5.6
Utökad trafik från 120 till 60 minuterstrafik, Mån-Fre, VH+SI	24,751	17.4
Helgtrafik, 120 minuters trafik från kl 9 - 19, VH+SI	15,271	17.4
Utökad turtäthet mån-fredag dagtid från 12 till 8 minuters trafik	80,783	9
Utökad turtäthet mån-fredag vinter dagtid från 12 till 10 minuters trafik	35,112	9
Utökad turtäthet mån-fredag vinter dagtid från 15 till 10 minuters trafik	51,363	9
Öka resandet. Utöka med 1 DT på vardagar för att möjliggöra tidigare resor från Sjöbo	1,650	21

Öka punktlighet samt resande. Utöka med 1 tur skoldagar rikt. Sjöbo. Avg 13:50	820	21
Öka resandet. Utöka med 1 DT på vardagar för att möjliggöra tidigare resor från Sjöbo	12,360	21
Öka resandet. Utöka med 1 enkeltur på lördagar i rikt. Simrishamn 05:34. (avgången finns redan på söndagar)	450	21
Införa 15 min trafik på vardagar mellan 12-15 riktning Malmö. Totalt 3 turer. Räknat på 206 vardagar. Om man inför det under T22 så är det en effektivisering.	15450	9.55
Förbättrad turtäthet , ha tillbaka de turer som togs bort vardagar(turnummer 29,43,36 och40) på SkEx1.	7500	9.88
Förbättrat utbud 1dt	6000	15.69
Förbättrat utbud 1dt	11000	15.69
Förbättrat utbud 1dt	7000	15.69
Utbudsökning på linje 1 i peak, främst från Oxie där vi får in en hel del rapporter om fullsatta bussar samt kundklagomål. Detta förslag är 1 av 2 på linjen.	30,000	4.7
Utbudsökning på linje 1 i peak men bara på morgonen, alltså inte på eftermiddagen, främst från Oxie där vi får in en hel del rapporter om fullsatta bussar samt kundklagomål. Detta förslag är 2 av 2 på linjen.	12,500	4.7
Iom införande av MEX8 kommer en del av resandet förflytta sig från linje 2 till MEX8, därför föreslår vi att vi kör med 6-minstrafik i peak istället för nuvarande 5-min. Vi behöver anpassa utbudet efter kommande behov. Kan se detta förslag som en omfördelning inom avtalet till annat förslag.	0	4.7
Utbudsökning på linje 9, detta är förslag 1 av 2 på linjen. Vi kör off-peak med 10-minstrafik istället för nuvarande 20. Utbudet på linjen off-peak är för dåligt med tanke på linjens storlek och att det blir en stomlinje	30,000	4.7
Utbudsökning på linje 9, detta är förslag 2 av 2 på linjen. Vi kör off-peak med 15-minstrafik istället för nuvarande 20. Utbudet off-peak är alldeles för dåligt och vi ser fullsatta bussar.	15,000	4.7
Villkorad. Utbudsökning i peak på linje 9, idag kör linje 33 med 10-minstrafik och vi föreslår att vi kör med 7,5-min trafik istället.	150,000	4.7
Reducera utbudet på linje 10 på lördagar, resandet finns inte och vi har ett överutbud som inte matchar resandet.	-2,500	4.7
Förlänga linje 4 och 5 så att linjerna börjar trafikera det nybyggda bostadsområdet i Borstahusen.	42240	4.95
Linje 1 och 2 i LA återgår till samma produktion som innan covid neddragningarna	3000	4.95

Utöka utbudet på linje 506, efter inkommet kundönskemål såg vi över möjligheten att sätta in en extra dubbeltur på morgonen samt en extra dubbeltur på natten på linje 506. Detta är för att möta arbetstiderna på de lager som ligger i Varalöv.	3640	9.65
Förlänga peaken på linje 220, generell utbudsutökning där vi anpassar utbudet med fler avgångar under timme 8, 9, 10 och 12, 13 och 14.	25704	10.13
Ersätta turer på linje 220 med 221 så att linje 221 för 30-minuterstrafik off peak	3887	10.13
Återinföra borttagna skolturer till ordinarie förutom på jullovet	0	9.33
2 dubbelturer lördagar och en dubbeltur söndagar under sommaren	300	10
2 dubbelturer på helgdagar under sommaren	400	10
6 dubbelturer lördagar	4992	
Samma som ID 62 men även med helgtrafik	3640	10

Kostnad/år brutto	Intäkt tot	Resultat kr	KTG	Prio Enh Planering	Komment ar Trafikutre dare	Komment ar Verksam hetsanaly tiker
55,979	5652.52	-50,327	10.10%	1		
301,234	0	-301,234	0.00%	1		
206,795	0	-206,795	0.00%	1		
101,972	0	-101,972	0.00%	1		
135,096	0	-135,096	0.00%	1		
-524,605	0	524,605	0.00%	1		
906,277	432,701.30	-473,576.10	47.74%	1		
615,162	26,834.02	-588,328.12	4.36%	1		
141,046	213,940	72,894	151.68%	2		
183,302	15,390	-167,912	8.40%	1		
184,745	15,105	-169,640	8.18%	1		
1,955,052	494,494	-1,460,558	25.29%	1		
378,061	76,228	-301,833	20.16%	1		
1,441,273	557,396	-883,876	38.67%	1		
1,063,738	343,903	-719,835	32.33%	3		
1,515,900	767,442	-748,458	50.63%	2	Se över alternativ	
644,596	333,565	-311,031	51.75%	1		
1,375,928	487,948	-887,980	35.46%	1		
157,385	37,158	-120,227	23.61%	1		

66,139	18,466	-47,673	27.92%	1		
494,747	278,347	-216,399	56.26%	1		
49,743	10,134	-39,609	20.37%	1		
392,974	347934	-45,040	88.54%	1		
1,401,028	168900	-1,232,128	12.06%	1		
267,285	135120	-132,165	50.55%	1		
318,146	247720	-70,426	77.86%	1		
316,612	157640	-158,972	49.79%	1		
2,975,709	285,000	-2,690,709	9.58%	2		
972,138	118,750	-853,388	12.22%	2		
-640,011	0	640,011	0.00%	1		
4,480,164	285,000	-4,195,164	6.36%	2		
1,472,213	142,500	-1,329,713	9.68%	1		
3,225,091	1,425,000	-1,800,091	44.18%	1		
-527,135	-23,750	503,385	4.51%	2		
1,136,974	401280	-735,694	35.29%	1		
1,072,109	28500	-1,043,609	2.66%	3		

739,094	81972.8	-657,121	11.09%	1		
2,453,526	578854.08	-1,874,672	23.59%	2	Först i rank för T22 genomförbara	
-271,998	87535.24	359,533	-32.18%	1		
161,619	0	-161,619	0.00%	1		
25,937	6756	-19,181	26.05%			
70,107	9008	-61,099	12.85%			
359,859	112419.84	-247,439	31.24%			
1,024,248	81972.8	-942,275	8.00%			
32,875,254						