

## Protokoll från Regionala utvecklingsnämndens sammanträde

Tid: 2022-08-26, kl. 09:00-10:15

Plats: Digitalt möte via Teams

### Beslutande

Anna Jähnke (M), ordförande

Louise Eklund, (L), 1:e vice ordförande

Yvonne Augustin (S), 2:e vice ordförande

Tony Rahm (M)

Fredrik Sjögren (L)

Ola Olsson (C)

Anneli Kihlstrand (C)

Ilmar Reepalu (S)

Cecilia Olsson Carlsson (S) tjänstgörande ersättare för Vakant (S)

Pierre Sjöström (S), tjänstgörande ersättare för Karl-Erik Innala (S)

Vilmer Andersen (V)

Thomas Hansson (MP) § 60, § 63

Malik Chaudhry (S), tjänstgörande ersättare för Thomas Hansson (MP) §§ 61-62, §§ 64-70

Fredrik Ottesen (SD)

Niclas Nilsson (SD)

Patrik Ohlsson (SD)

### Ersättare

Kristina Bendz (M)

Linda Allansson Wester (M), deltog kl. 09:00-09:45

Johan Swanstein Olsson (M)

Daniel Jönsson Lyckestam (M)

Daniel Tejera (L)

Gunnar Edvardsson (KD)

Viktor Eriksson (S)  
Angelica Svensson (V)  
Teddy Nilsson (SD)  
Niclas Sjöberg (SD)  
Victoria Tiblom (SD)

### **Övriga**

Ulrika Geeraedts, utvecklingsdirektör  
Richard Gullstrand, biträdande utvecklingsdirektör  
David Lindén, verksamhetschef  
Elisabet Eriksson, stabschef  
Håkan Samuelsson, enhetschef  
Daniel Kronmann, enhetschef  
Maria Korner Westin, enhetschef  
Simon Sköld, enhetschef  
Jens Sörvik, enhetschef  
Lina Wedin, enhetschef  
Linda Katz Börjesson, utvecklingsstrateg  
Samuel Jonsson, politisk sekreterare (M)  
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)  
Terje Frennefalk, politisk sekreterare (C)  
Ralf Rittner, personalföreträdare SACO  
Anna Appelgren, sekreterare

Ärendena behandlades i ordningen § 60, § 63, §§ 61-62, §§ 64-70.

---

### **§ 60 Val av justeringsperson**

Yvonne Augustin (S) utses att jämte ordförande justera protokollet.

---

### **§ 61 Anmälan av delegationsbeslut RUN augusti**

Ärendenummer: 2022-POL000001

### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen till handlingarna

### **Sammanfattning**

Delegationsbeslut sedan föregående nämndsammanträde

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2022-08-18
  2. Sammanställning 2022-08-18
  3. Delegationsbeslut/Yttrande
- 

### **§ 62 Verksamhetsinformation RUN augusti**

Ärendenummer: 2022-POL000033

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av redovisningen.

#### **Sammanfattning**

Utvecklingsdirektör Ulrika Geeraedts informerar om aktuella frågor inom nämndens ansvarsområde.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2022-08-19
  2. Verksamhetsinformation rapport 2022-08-26
- 

### **§ 63 Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033**

Ärendenummer: 2021-POL000307

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige fastställer Regional transportinfrastrukturplan för Skåne åren 2022-2033 som ersätter tidigare plan för 2018-2029.
2. Regionfullmäktige uppdrar till regionala utvecklingsnämnden att årligen följa upp planens genomförande och vid behov återkomma till regionfullmäktige med förslag till revidering.

#### **Reservationer**

Vilmer Andersen (V) och Thomas Hansson (MP) reserverar sig mot beslutet.

#### **Protokollsanteckningar**

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna gör bifogad anteckning till protokollet.

Samtliga närvarande ledamöter för sverigedemokraterna gör bifogad anteckning till protokollet.

Ola Olsson (C) gör bifogad anteckning till protokollet

**Sammanfattning**

Ärendet innebär att Region Skåne beslutar om ny regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033. Regeringen gav genom direktivet (RSKR. 2020/21:409) Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för åren 2022- 2033. Den 29 april 2022 skickades planförslaget till regeringen. Den 13 juni fastställde regeringen den nationella transportplanen inklusive ramarna för de regionala transportinfrastrukturplanerna. Planen fastställs nu efter justeringar.

**Yrkanden**

Anna Jähnke (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Vilmer Andersen (V) yrkar, med instämmande av Thomas Hansson (MP), att driftsbidraget till regionala flygplatser tas bort och att de medlen i stället avsätts till regional cykelinfrastruktur.

Niclas Nilsson (SD) yrkar avslag på Vilmer Andersens (V) yrkande.

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut och ställer dem mot varandra. Ordföranden finner därefter att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2022-05-20
2. Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033 i digitalt format  
[Digital version](#)
3. Regional transportinfrastrukturplan Skåne 2022-2033 i förenklad PDF  
- Tillgänglighetsanpassad Slutversion tas fram till Regionfullmäktige
4. Miljökonsekvensbeskrivning
5. Budgettram för regional transportinfrastrukturplan 2022-2033
6. PM - Cykelinfrastruktur inom Regional transportinfrastrukturplan

---

**§ 64 Yttrande över planeringsdirektiv 2023 RUN**

Ärendenummer: 2021-POL000492

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande över regionstyrelsens planeringsdirektiv med preliminär budgettram inför beslut om Region Skånes verksamhetsplan och budget 2023 med plan för

2024-2025

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna avstår från att delta i beslutet.

Samtliga närvarande ledamöter för sverigedemokraterna avstår från att delta i beslutet.

Vilmer Andersen (V) avstår från att delta i beslutet.

### **Protokollsanteckningar**

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna gör bifogad anteckning till protokollet.

Vilmer Andersen (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

### **Sammanfattning**

Regionstyrelsen har beslutat om "Planeringsdirektiv 2023-25 för nämnder att yttra sig om inför beslut om Region Skånes verksamhetsplan och budget 2023 med plan för 2024-25". Regionala utvecklingsnämnden lämnar föreliggande yttrande enligt uppdrag och mall.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2022-08-17
2. Regionala utvecklingsnämndens yttrande 2022-06-07
3. Planeringsdirektiv inför verksamhetsplan och budget 2023 med plan för 2024 och 2025.

---

## **§ 65 Digitalisering för små- och medelstora företag – EDIH DigIT Hub Sweden**

Ärendenummer: 2022-POL000238

### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anslå 4 500 000 kr under 2022 för finansiering av den europeiska digitala innovationshubben Dig IT Hub Sweden.

### **Sammanfattning**

En satsning för att stärka näringslivets och offentlig sektors förmåga att dra nytta av digitalisering genom en större, mer strategisk och långsiktig digitaliseringssatsning. Satsningen bygger vidare på att Region Skåne och Region Blekinge sedan 2020 har finansierat uppbyggnaden av en digital innovationshubb (DigIT Hub) tillsammans med ett konsortium av näringsliv, universitet och kommuner.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2022-07-01
  2. Bilaga: DigIT Hub Sweden Application Form PartB DEP final
  3. Tidigare beslut i ärendet: 2018-11-29 § 258 Insatser för omställning av Skånes näringsliv. Diarienummer 1802313.
- 

**§ 66 Förslag till ny översiktsplan på samråd- Sölvesborg kommun**

Ärendenummer: 2022-PB000156

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Sölvesborgs kommun.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat

**Sammanfattning**

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till översiktsplan för Sölvesborgs kommun i Blekinge län. Region Skåne är formell remissinstans enligt plan- och bygglagen avseende översiktsplaner för skånska kommuner. Eftersom Sölvesborgs kommun är belägen utanför Skåne län begränsas synpunkterna till mellanregionala frågor.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2022-07-15
  2. Yttrande 2022-07-15
  3. Förslag till Översiktsplan: <https://www.solvesborg.se/op2050>
- 

**§ 67 Svar på initiativärende Ersättning folkhögskolor 2023-2026**

Ärendenummer: 2022-POL000260

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden anser initiativärendet besvarat.

**Reservationer**

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

**Sammanfattning**

Socialdemokraterna föreslår i ett initiativärende:

- Att Regionala utvecklingsnämnden bjuder in representanter från *Skånes*

*Folkhögskolor i samverkan* till nästa nämndssammanträde, den 26 augusti, för en dialog kring folkhögskolornas verksamhet och ekonomiska förutsättningar.  
- Att RUN vid samma tillfälle har en dialog med *Skånes Folkhögskolor i samverkan* gällande en ambitionsnivå för det inomregionala bidraget åren 2023-2026, med förslaget ovan som utgångspunkt.

### **Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till eget reviderat förslag innebärande att initiativärendet ska anses besvarat.

Yvonne Augustin (S) yrkar, med instämmande av Vilmer Andersen (V), bifall till initiativärendet.

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut och ställer dem mot varandra. Ordföranden finner därefter att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2022-06-14
2. Initiativärende Ersättning folkhögskolor

---

### **§ 68 Svar på initiativärende Studiemotiverande folkhögskolekurs**

Ärendenummer: 2022-POL000262

### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden bifaller initiativärendet.

### **Sammanfattning**

Socialdemokraterna föreslår i ett initiativärende:

- Att Regionala utvecklingsnämnden skickar en skrivelse till Arbetsförmedlingens generaldirektör som påtalar problematiken och den olyckliga utvecklingen med att anvisningarna av arbetssökande till studiemotiverande folkhögskolekurs minskat.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag, 2022-06-14
2. Initiativärende Studiemotiverande folkhögskolekurs

---

### **§ 69 Svar på initiativärende Koordinering av ansvar inom området**

**Romeleås- och Sjölandskapen för att främja det skånska friluftslivet**

Ärendenummer: 2022-POL000261

### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Ärendet bordläggs.

**Sammanfattning**

Socialdemokraterna har genom ett initiativärende föreslagit att Regionala utvecklingsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att, tillsammans med berörda parter, ta fram en plan för koordinering kring ansvar, insatser och åtgärder för att främja friluftslivet inom området Romeleås- och Sjölandskapen.

**Yrkanden**

Anna Jähnke (M) yrkar, med instämmande av Yvonne Augustin (S) att ärendet ska bordläggas.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2022-06-15
2. Initiativärende Koordinering av ansvar inom området Romeleås- och Sjölandskapen för att främja det skånska friluftslivet

---

**§ 70 Initiativärende Samlad front mot höga elpriser i södra Sverige**

Ärendenummer: 2022-POL000324

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till utvecklingsdirektören att bereda ärendet och återkomma till regionala utvecklingsnämnden.

**Sammanfattning**

Vilmer Andersen (V) föreslår genom ett initiativärende att Energikommissionen snabbt utökas med representation från alla politiska partierna i regionfullmäktige - eventuellt i form av en specifik arbetsgrupp.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Initiativärende Samlad front mot höga elpriser i södra Sverige
-



Vid protokollet

Anna Appelgren  
Sekreterare

Justerat 2022- 09-07

Anna Jähnke  
Ordförande

Yvonne Augustin  
2:e vice ordförande

## Reservation

### Ärende 4. Remissförslag regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033

Miljöpartiet yrkade inför att remissförslaget skulle antas att driftstödet till Kristianstad flygplats på 36 miljoner kronor stryks och att dessa satsningar istället avsätts till cykelvägar. Samma yrkande har vi idag, nu när klimatförändringarnas effekter fortsätter att bli tydligare och tydligare.

Region Skåne tog under det grönröda styret förra mandatperioden på sig ledartröjan när det gäller att satsa på cykel. Vi tycker att ambitionerna borde öka ytterligare. Utfallet av innevarande RTI-plan visar att vi behöver en ambitionshöjning för att nå dit vi vill med cykelinfrastrukturen. Fördyringar, saktfärdighet när det gäller planberedskap hos Trafikverket samt avsaknad av en tillräckligt tydlig prioritering av cykelprojekten har lett till att tempot i anläggandet av ny cykelinfrastruktur inte motsvarar vad vi politiskt var överens om att vi behöver. Ambitionerna och tempot i anläggandet av cykelinfrastruktur måste öka. Vi vill även se att en klimatöversyn sker av de befintliga vägobjekten i planen. Där det utifrån översynen och behovet är rimligt att omprioritera medlen vill vi satsa på klimatsmart infrastruktur som till exempel mer cykelinfrastruktur.

Att sätta av 36 miljoner för driftstöd till Kristianstads flygplats ser vi som helt fel prioritering. Flyget har stora negativa klimateffekter och är ett väldigt energikrävande sätt att transporteras. Idag är Sverige, och hela världen, på väg att missa Parisavtalets målsättningar för att hålla klimatförändringarna på en begränsad nivå. Att fortfarande subventionera fossilflyget är ett oansvarigt sätt att hantera skåningarnas regionskatt på. Varje skåning är beroende av ett klimat som inte spårar ur.

Thomas Hansson  
Ledamot i Regionala utvecklingsnämnden  
Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

## Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

RUN 2022-08-26

### **4. Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033**

Behoven av ny infrastruktur så väl som upprustning av befintlig är stora i Skåne och utgör en förutsättning för en hållbar fortsatt utveckling i vår region. Att satsningar på till exempel Ystadbanan och Skånebanan var uteslutna ur den nationella planen är beklagligt. Det behövs ett omtag i vår dialog och argumentation gentemot Trafikverket kring dessa objekt.

Vi delar i stort de gjorda prioriteringarna i liggande förslag. Det vi från början påpekat är bristen på en mer ambitiös cykelsatsning.

Att gå från 80 objekt till 30 stycken ger intryck av att sänka ambitionen. Vi förstår situationen med långa handläggningstider och fördröjning av projekt. Att ta fram en plan som är realistisk utifrån de förutsättningar som finns är viktigt. Men Skåne behöver ett klimatsmart transportsystem och det är nu vi måste växla upp takten i vår ambition för att uppnå detta inom rimlig tid. Det är nödvändigt att minska bilens marknadsandel till förmån för både kollektivtrafik och cykel. Det ska vara lätt att transportera sig på ett hållbart sätt i Skåne. Att satsa på cykelinfrastruktur är en viktig del i ett klimatsmart transportsystem som även ger synergieffekter på andra områden, inte minst på folkhälsan. Skåne lämpar sig väl för cykelpendling i stort sett året runt. Det finns, av olika anledningar, också en stor vilja hos medborgarna att cykla. Inte bara i tätorterna, intresset ökar också på landsbygden. För att hålla uppe och öka intresset behövs investeringar i den skånska cykelinfrastrukturen.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Yvonne Augustin

## Protokollsanteckning

Regionala utvecklingsnämnden 2022-08-26.

Ärende 4 Regional transportinfrastruktur, för antagande

Regional transportinfrastrukturplan för Skåne finns redan sedan tidigare en direkt och stark koppling till prisförändringar med ökade kostnader som skapat problem att finansiera projekt inom beslutade ramar. Störst konsekvenser för detta har kommunerna haft vid samfinansiering där kostnadsökningar slagit hårt. Utöver det har inte alla objekt slutförts inom planerad tid.

I Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033 har man utgått från äldre kostnadsberäkningar och speciellt den senaste tidens inflationstakt förvärrar situationen med att hålla beslutade ramar och slutföra samtliga projekt inom planerad tid.

De stora prisförändringar som man nu kan konstaterar borde ge en notering i planen om att prioriteringsordning och volymer dramatiskt kan komma att påverkas.

**För Sverigedemokraterna Region Skåne**

Niclas Nilsson

Fredrik Ottesen

Patrik Ohlsson

## Protokollsanteckning

Centerpartiet ser positivt på den Regionala infrastrukturplanen och anser att den till största delen är väl avvägd. Vi anser dock att det är viktigt att det förtydligas att de statliga resurserna som går till Kristianstad flygplats är just statliga.

För Centerpartiet Skåne i Regionala utvecklingsnämnden den 1 september 2022

Ola Olsson (C), ledamot Regionala utvecklingsnämnden



Regionala utvecklingsnämnden 2022-08-26

**Ärende 4: Regional transportinfrastruktur, för antagande**

**YRKANDE**

I det liggande förslaget avsätts ett stöd till regionala flygplatser med ett driftsbidrag på 36 mkr.

Vänsterpartiet föreslår i stället att hela beloppet ograverad flyttas till en ökad satsning på ny eller upprustning av regional cykelinfrastruktur.

Det totala anslaget till satsningar på cykelinfrastruktur blir då 816 mkr.

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Vilmer Andersen, ledamot

Angelica Svensson, ersättare

## Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

RUN 2022-08-26

### 5. Yttrande över planeringsdirektiv 2023 RUN

Planeringsdirektiven innehåller stora besparingar genom att uppräkningsdelen för LPIK är mycket lägre än prognos. SKRs senaste prognos är 4,3 procentuell uppräkningsdel i LPIK exkl. läkemedel och 5,1 procentinkl. läkemedel. Den LPIK som delas ut är 1,4 respektive 1,7 procent. Därutöver delas endast halversättning för medicinsk och teknisk utveckling ut. Det skapar ett implicit sparkrav på verksamheten från otillräcklig LPIK-uppräkningsdel som uppgår till 1 413,7 mkr. Den otillräckliga uppräkningsdelen i sjukvården utgör 1202 mkr. Därutöver saknas 208 mkr i kostnadstäckning för inköp av ny medicinsk teknik och därtill läggs ett generellt sparkrav om en procent på all verksamhet. Denna finansiering är uppenbart otillräcklig och kommer, om denna plan genomförs, att leda till drakoniska nedskärningar i skånsk sjukvård nästa år.

Specifikt för Regionala utvecklingsnämnden så saknar vi utförligare skrivningar om den klimatkris vi står inför. Regionala utvecklingsnämnden ska tydligt arbeta för att minska koldioxidutsläppen och hålla nere den globala uppvärmningen, enligt de mål och avtal som gäller både lokalt och internationellt. Ett led i att klara våra klimatambitioner inbegriper elektrifiering. Och det är välkänt att vi står inför en stor utmaning på energiområdet. Detta hade kunnat återspeglas tydligare i planeringsdirektivet, t.ex. genom effektkommissionens arbete nu och framåt. Förnybar energi behöver få ett större utrymme och vi måste fortsätta arbeta med energieffektivisering.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Yvonne Augustin



Regionala utvecklingsnämnden 2022-08-26

## PROTOKOLLSANTECKNING

### Ärende 5: Yttrande över planeringsdirektiv 2023 RUN

Vänsterpartiet avstår från att ta ställning i ärendet 'Yttrande över Planeringsdirektiv 2023' eftersom vi kommer att lägga ett eget budgetförslag med en annan inriktning än den som presenteras i skrivelsen.

I Vänsterpartiets prioriteringar ska Regionala utvecklingsnämnden arbeta med konkreta åtgärder för att minska koldioxidutsläppen och hålla nere den globala uppvärmningen.

I yttrandet saknas skrivningar om den klimatkris vi står inför.

Vi hade velat ha ett mål med skarpa skrivningar om miljö och klimat.

För att kunna möta den klimatutmaning vi står inför vill vi att dessa mål relaterar till Parisavtalet och dess ambitioner att hålla temperaturökningen under 1,5 grader.

FN:s globala utvecklingsmål - Agenda 2030 - måste dessutom vara en tydlig och konkret utgångspunkt för all regional utveckling.

Vi står också inför en stor och akut utmaning på energiområdet.

Det bör återspeglas i planeringsdirektivet hur Regionala utvecklingsnämnden ska arbeta med elförsörjningen på kort och långt sikt.

Det har bildats en Effektkommission som Region Skåne leder. Vänsterpartiet har flera gånger pekat på behovet av en annan inriktning för kommissionens verksamhet. Vi vill till exempel ha en bredare politisk förankring med representanter från alla partier.

I kommissionens uppdrag vill vi också ha tydligare direktiv om att arbeta med förnybara energilag och att minska på energiförbrukningen. Solenergi och vindenergi behöver få ett större utrymme och arbetet med energieffektivisering behöver fokuseras mer.

Vilmer Andersen, ledamot

Angelica Svensson, ersättare