

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2022-06-16 kl 09.30-12.00
Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande
Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande
Christer Olsson (S), tjänstgörande ersättare för Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande
Christer Akej (M)
Katarina Kasmарvik (M), tjänstgörande ersättare för Christian Sonesson (M)
Karl Philip Nilsson (L), §§ 41-49
Torbjörn Ekelund (L), tjänstgörande ersättare för Simon Diaz (KD), §§ 41-49
Ulrika Thulin (S)
Tommy Augustsson (S)
Klara Twete (S)
Kami Petersen (MP)
Robert Barnes (L), tjänstgörande ersättare för Johan Wifralius (SD)
Lars Nyström (SD)

Ersättare

Alla närvarande ersättare var tjänstgörande

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör
Ulf Welin, Skånetrafiken
Sara Kroon, Skånetrafiken
Gunilla Blad, Skånetrafiken
Anders Yngve Söderstjerna, Skånetrafiken
Maria Wårell, Skånetrafiken
Mikael Espling, Skånetrafiken
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Patrik Ohlsson, politisk sekreterare (SD)
Jenny Björkman, TCO
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 41 Val av justeringsperson

Tommy Augustsson utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 42 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2022-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagd sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-06-15
 2. Delegationsbeslut 2022-04-27--2022-06-06
 3. Färdtjänstdelegation 2022-04-01--2022-04-30
 4. Färdtjänstdelegation 2022-05-01--2022-05-31
 5. Delegationsbeslut Interimsavtal Lunds stadstrafik 2022-05-11
-

§ 43 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2022-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-06-14
2. Inkommandelista och handlingar 2022-04-27--2022-06-06
3. Personalnämnden 2022-04-29 § 19 Region Skånes kompetensförsörjningsplan 2022-2023
4. Regionstyrelsen 2022-06-07 § 153 Åskande av medel till Pandora
5. Regionstyrelsen 2022-06-07 § 154 Planeringsdirektiv inför verksamhetsplan och budget 2023 med plan för 2024 och 2025
6. Månadsrapport april 2022
7. Månadsrapport maj 2022
8. 2022-06-03 Avsägelse Anita Ullmann Kradjian (S)
9. 2022-06-07 Avsägelse Magnus Olsson (SD)

10. Revisionskontoret årsrapport Kollektivtrafiknämnden

§ 44 Månadsuppföljning maj med analys och prognos

Ärendenummer: 2022-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med maj 2022 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första fem månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-06-14
 2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2205
-

§ 45 Genomförandeavtal med Malmö stad - linje 5

Ärendenummer: 2020-POL000319

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner genomförandeavtalet för MalmöExpress 5 enligt föreliggande förslag och ger ordföranden i uppdrag att underteckna avtalet förutsatt att Malmö stad fattar likalydande beslut.

Reservation och protokollsanteckning

Lars Nyström (SD) anmäler reservation enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

I enlighet med Ramavtal 8 inom Sverigeförhandlingen ska parterna besluta om genomförandeavtal. Detta genomförandeavtal beskriver respektive parts åtagande och ansvarsområde för införande av eldriven MalmöExpress på linje 5 i Malmö.

Yrkanden

Lars Nyström (SD) yrkar avslag på ärendet.

Tommy Augustsson (S) yrkar, med instämmande av Ulrika Thulin (S), Lars Hansson (C) och Christer Akej (M), bifall till ordförandens förslag.

Ordföranden ställer proposition på ordförandens förslag mot Lars Nyströms

avslagsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har bifallit ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-04-06
2. Bilaga 1 - Genomförandeavtal för kollektivtrafikobjektet Malmöexpressen med eldrift linje 5 Stenkällan - Malmö C - Västra Hamnen inom Ramavtal 8 – storstad Malmö
3. Bilaga 2 - MEX-standarder, storstadspaketet Malmö, 2020-03-04
4. Bilaga 3 - Karta till genomförandeavtal MEX linje 5
5. Bilaga 4 - Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom Ramavtal 8 storstad Malmö

§ 46 Genomförandeavtal Helsingborgsexpressen 2

Ärendenummer: 2020-POL000506

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner genomförandeavtalet för HelsingborgsExpressen 2 enligt föreliggande förslag och ger ordföranden i uppdrag att underteckna avtalet.

Sammanfattning

Skånetrafiken och Helsingborgs stad har i avtal från 2016 kommit överens om att bygga ytterligare två HelsingborgExpressen-linjer i staden, med trafikstart ca 2023 respektive 2027. Dessa två linjer är också avtalade med staten genom den så kallade Sverigeförhandlingen. I avtalet från 2016 regleras att särskilda genomförandeavtal ska tecknas för respektive linje och det förslag till avtal som nu föreligger nämnden avser HelsingborgsExpressen 2.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-05-10
2. Bilaga 1, Genomförandeavtal HelsingborgsExpressen 2
3. Bilaga 2, Sverigeförhandlingens ramavtal 11 - Storstad Helsingborg (inkl. det avtalets bilagor), undertecknat 2017-02-10
4. Bilaga 3, Avtal gällande HelsingborgsExpressen 2 och 3, undertecknat 2016-12-15

§ 47 Genomförandeavtal - Helsingborg övre, ny plattform

Ärendenummer: 2022-POL000237

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna genomförandeavtalet och ger ordföranden i uppdrag att underteckna detsamma.

Protokollsanteckning

Lars Nyström (SD) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

För att klara det framtida behovet av tågtrafik till Helsingborg behöver en ny stationsdel anläggas med fler plattformsspår. Ett förslag till genomförandeavtal mellan Region Skåne, Helsingborgs stad och Trafikverket har tagits fram.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-05-20
2. Bilaga 1 - Genomförandeavtal, daterat 2022-04-13
3. Bilaga 2 - Plankarta daterad 2022-04-07 (bilaga 1 till Genomförandeavtalet)

§ 48 Utformning, drift och underhåll av skånska tågstationer

Ärendenummer: 2022-POL000253

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger ordföranden i uppdrag att underteckna brevet till generaldirektören för Trafikverket.

Sammanfattning

Med anledning av minskad tillgänglighet och standard på de skånska tågstationerna tillskriver kollektivtrafiknämnden Trafikverkets generaldirektör.

Yrkanden

Lars Nyström (SD) och Ulrika Thulin (S) yrkar bifall till ärendet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-06-16
2. Bilaga 1 - Brev till Trafikverket, avsett för generaldirektör Roberto Maiorana

§ 49 Utveckling av landsbygdstrafik – pilotprojekt plusresor

Ärendenummer: 2020-POL000137

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger Trafikdirektören i uppdrag att genomföra ett pilotprojekt för vidareutveckling av Plusresa i Skåne, med trafikstart senast december 2023.
2. En delrapport med inriktningsbeslut om hur projektet framskrider ska ske till nämnden i december 2022.

Protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

För att se vilken potential som Plusresa har för resor på landsbygden behöver en ny pilot genomföras med digitalt stöd för trafikplanering och beställning. Pilotprojektet ska utföras i samarbete med ett trafikföretag som har förmågan att leverera såväl digital lösning som anropsstyrd trafik.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2022-06-16
-

§ 50 Initiativärende angående tidigareläggande av nytt tågssystem

Ärendenummer: 2022-POL000272

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda initiativärendet till nästa sammanträde i september.

Sammanfattning

Kami Petersen (MP) har på sammanträdet inkommit med ett initiativärende.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2022-06-16
 2. Initiativärende angående tidigareläggande av nytt tågssystem 2022-06-16
-

§ 51 Verksamhetsinformation

- a) Resultat efter april och maj
 - b) Priser och nomineringar
 - c) Planerad ersättningstrafik
-

Nästa sammanträde i kollektivtrafiknämnden 30 september planeras äga rum i Malmö, heldag.

Ordföranden avslutar sammanträdet och tackar ledamöter och ersättare i kollektivtrafiknämnden, nämndsekreteraren samt trafikdirektören med medarbetare för vårterminens arbete och önskar alla en trevlig sommar. Ulrika Thulin tackar och önskar ordföranden och alla nämnda detsamma.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat
2022-07-01

Carina Zachau
ordförande

Tommy Augustsson

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2022-06-16

Ärende 6 ”Genomförandeavtal med Malmö stad – linje 5”

Ärendet avser godkännande av förslag till genomförandeavtal mellan Malmö stad och Region Skåne för kollektivtrafikobjektet Malmöexpressen linje 5 inom ramavtal 8 – Storstad Malmö.

Genomförandeavtalet är framtaget för att reglera åtaganden, ansvar, kostnadsfördelning och förutsättningar för införande av trafik med eldrivna Malmöexpressbussar på linje 5.

Genomförandeavtalet ligger till grund för det fortsatta arbetet med framtagande av beslutsunderlag för genomförande av infrastruktur- och trafikregleringsåtgärder utmed busstråket från Stenkällan till Västra Hamnen.

Sverigedemokraterna har sedan tidigare varit tydliga med vårt motstånd till spårvagnar i Malmö. Malmöexpressen var och är det första steget i de tilltänkta spårvagnslinjerna, vilket vi motsätter oss från Sverigedemokraternas sida.

Då vårt yrkande ej vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Lars Nyström (SD)

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 16 juni 2022

Genomförandeavtal med Malmö stad - linje 5

Diariernr: 2020-POL000319

Storstadsavtalet som nu ska genomföras ingicks mellan Region Skåne, staten och Malmö stad. Syftet är omställning till ett hållbart trafiksystem och skapa förutsättningar för bostadsbyggande. Inom ramen för detta avtal ska Malmöexpressens linje fem uppgraderas till 2024. I ärendet kan den skarpsynte utläsa att Alliansledda Region Skånes åtagande inte avser att fullfölja sin del av åtagandet att införa nya eldrivna bussar inom denna tid. De befintliga bussarna, som har förbränningsmotorer, måste därmed hållas i drift till 2027.

Malmöexpressen linje fem passerar genom den täta staden, bland annat de delar där problematiken kring luftkvalitet och buller är som störst. Vi var med att införa Malmöexpressen som styrande parti i kommunen såväl som i regionen 2014. Då var det en del av lösningen på stadsmiljöproblemen och trängseln, och ett mellansteg till införandet av spårväg. Tänk spårväg, kör buss. Vi köpte de extralånga bussar som då var bästa tillgängliga teknologi på marknaden och gav dem upprustade hållplatser och reserverade busskörfält där det tidigare varit dubbelfiliga gator.

Men i takt med att ny teknik i form av elektrifiering blivit vardagsmat så måste kollektivtrafiken hänga med. Eftersom luftföroreningar och buller fortfarande är ett problem i staden är gamla bussar en del av problemet. Idag, sju år senare, så är det elbussar som är bästa tillgängliga teknologi i innerstadsmiljö.

De som förlorar på detta är alltså Malmöborna, som får stå ut med mer avgaser och buller än vad de annars skulle ha gjort. Bussarna kommer att vara 10 år gamla 2024 och 13 år gamla 2027. Det är en ansenlig ålder i dessa sammanhang. För de som reser längs stråket innebär det ytterligare år med gamla och slitna fordon, vilket kan märkas både i komfort och pålitlighet. Det innebär också en utebliven klimat- och energieffektivisering.

Vi är också oroliga för att ett bussbaserat system inte kommer att ha den kapacitet som krävs för att klara bostadsbyggandet och samtidigt skapa ett hållbart trafiksystem. Om de bussar som införs 2027 är tänkta att hålla långt in på 2030-talet menar vi att de kan behöva bytas ut i förtid till förmån för uppgradering till kapacitetsstark, spårburen kollektivtrafik på linje 5.

I den mån som bussar med återstående livslängd ersätts bör de givetvis upprustas och användas för att stärka upp trafiken i glesare bebyggelse där miljöpåverkan är lägre och ersätta de sämsta bussarna när dessa skrotas.

Tyvärr nämns inget om skälen till eller konsekvenserna av detta avtalsbrott i beslutsunderlaget, eller hur det avses kompenseras. Samtidigt står vi nu i skarpt läge för att komma igång med det viktiga genomförandet. Miljöpartiet beklagar situationen och kommer att återkomma med önskemål om hur kollektivtrafiken kan uppdateras för att erbjuda en högklassig kollektivtrafik under ytterligare år, samt hur miljöpåverkan minskas, antingen genom en avtalsenlig tidsplan för införandet av elbussar, eller på annat sätt som kompensation i den lokala trafikmiljön.

Kami Petersen



Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2022-06-16

Ärende nr 8 ”Genomförandeavtal Helsingborg övre, ny plattform”

Sverigedemokraterna beklagar trafikverkets brist på långsiktigt tänkande och månande om kollektivtrafikens resenärer. Detta är en lågprislösning. Det finns inte ens ett plattformstak. Vi hoppas från Sverigedemokraternas sida slippa se ett liknande agerande från Trafikverket framledes.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Lars Nyström (SD)

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 16 juni 2022

Utveckling av landsbygdstrafik – pilotprojekt plusresor

Diarienumr.: 2020-POL000137

Miljöpartiet noterar att arbetet med att driva utvecklingsprocessen kring Plusresor i praktiken avskrivs efter betydande svårigheter i pilotprojektet i norra Skåne. Det må vara välkommet med en nystart. Samtidigt ser jag med oro på att arbetet att leverera framtidens kollektivtrafik på landsbygden har en väldigt lång tidshorisont, vilket inte rimmar med min uppfattning om behoven och potentialen.

I synnerhet är jag oroad över risken att betydande delar av utvecklingsarbetet utlokaliseras till trafikföretag som för tillfället råkar vara upphandlade. Jag tror att det bäddar för inlåsnings effekter, beroende och dålig konkurrens. Det kan leda till höga kostnader och risk för bristande kontinuitet i affärsmodellen, i samband med att avtalsområden konkurrensutsätts och leverantörer byts ut.

Istället menar jag att kollektivtrafiknämnden och Skånetrafiken behöver bedriva forskning och utveckling i egen regi i syfte att utifrån gällande målsättningar utveckla affärsmodeller samt äga kärnteknologi, specifikationer och data, vars tillämpningar i sin tur kan konkurrensutsättas. Miljöpartiet budgeterar för att Skånetrafiken ska kunna bedriva väsentligt mer långsiktigt och strategiskt utvecklingsarbete i egen regi, så att vinsterna hamnar hos resenärer och skattebetalare. Vi har till exempel föreslagit en fördubblad budget för projektet Plusresor.

Rent konkret innebär det att beställning av flexibla resor på landsbygds och andra ställen bör integreras sömlöst i Skånetrafikens ordinarie mobilapp och andra kundgränssnitt, i Skånetrafikens centrala mjukvara för reseplanering och trafikledning, samt i kommunikationsgränssnitt mellan trafikledning och upphandlade fordon och förare.

Kami Petersen