

Trafikverkets ärendenummer
[Ärendenummer]
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2022-04-13

Genomförandeavtal – Helsingborg C Övre, ny plattform

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om genomförande enligt följande:

§ 1 Parter

Trafikverket, Region Syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Helsingborg stad, org.nr. 212000-1157, Helsingborgs stad, Stadsbyggnadsförvaltningen, 251 89 Helsingborg, nedan Kommunen

Skånetrafiken, 232100-0255, Skånetrafiken, 281 83 Hässleholm, nedan Skånetrafiken

§ 2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta genomförandeavtal:

- *Projekt Helsingborg C, övre – ny plattform – Åtgärder inom järnvägsområde, i enlighet med bilaga 1, plankarta och § 5 som byggs och finansieras av Trafikverket.*

§ 3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts ansvar för genomförande av åtgärden.

När fyrspåret Malmö-Lund på Södra stambanan är färdigställt (december 2023) kommer Öresundstågstrafiken att få högre turtäthet genom att dagens tjugominuterstrafik kommer att övergå till kvartstrafik. Skånetrafiken planerar på sikt även ett helt nytt regionalt tågsystem i Skåne utöver Pågatågs- och Öresundstågstrafiken. För att möta den samlade efterfrågan på fler tågresor i Helsingborg behöver kapaciteten på Helsingborg C utökas genom fler plattformsspår.

En ny stationsdel, Helsingborg C Övre skapas på nuvarande depåområdet i markplan strax söder om Helsingborg C. Den nya stationsdelen kan även vara viktig för att kunna upprätthålla trafiken och tillgängligheten till och från Helsingborg under byggtid av kommande dubbelspåret Maria-Helsingborg C.

Helsingborg C Övre ska upplevas som en integrerad del av Helsingborg C, och resenärer ska smidigt kunna ta sig mellan stationens olika delar.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt/åtgärd är

Helsingborg C Övre trafikanalys, Region Skåne, daterad 2016-09-27

PM Behovet av fler plattformsspår på Helsingborg C, daterad 2018-11-29

Funktionsutredning, daterad 2019-07-03

Anläggningspecifika krav järnväg (AKJ), daterad 2019-10-03

Åtgärdsvalsstudie

Fördjupad åtgärdsvalsstudie Maria station-Helsingborg C, daterad 2016-12-09

Åtgärdsvalsstudie Maria station-Helsingborg C del 2, daterad 2018-03-08

Dokumentdatum
2022-04-13

Framtagna underlag som utgör projekteringsförutsättningar:

- Helsingborg C, övre – Ny plattform, Utredning 1
 - o TRV 2020/133019 PM - Utredning av funktioner

En lokaliseringsutredning kommer att tas fram ca 2022-2026 i samband med planeringen för dubbelspåret Maria-Helsingborg C där konsekvenserna för Helsingborg C kommer att belysas, inklusive de framtida förutsättningarna för den nya stationsdelen Helsingborg C Övre. När de framtida förutsättningarna för Helsingborg C Övre har klarnat ska Trafikverket i samverkan med kommunen och Skånetrafiken genomföra en grundlig översyn av den nya stationsdelens funktionalitet och vid behov föreslå kompletteringar, t.ex. en hiss vid plattformens södra ände.

Eftersom det finns en osäkerhet om anläggningens varaktighet; kommunen och Skånetrafiken ser i dagsläget Helsingborg C Övre som en temporär lösning, och genomförandetakten av de kompletterande åtgärderna är beroende av hur långlivad anläggning blir ska en första översyn göras senast 5 år efter anläggningens ibruktagande. Trafikverket bekostar nödvändiga utredningar samt beslutar om och ansvarar för åtgärder inom järnvägsområdet.

§ 4 Tidigare avtal

TRV 2019/116203

Samverkansavtal – Komplettering av befintlig gång- och cykelbro vid Tingshuset, Helsingborgs stad.

TRV 2020/37992

Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Helsingborgs stad gällande genomförande av särskilda förberedelser- eller anpassningsåtgärder för projekt Helsingborg C Övre, ny plattform, daterad 2020-05-11

§ 5 Beskrivning av ansvar, åtgärder och kostnader

5.1 Objektet omfattar följande åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för.

Det aktuella området kallas för Helsingborg Övre och är en del av Helsingborg C. På området finns idag spår 5-9. Spåren används till lång- och korttidsuppställning av persontåg samt städning av tågen.

Åtgärder i den statliga infrastrukturen 1 – Byggs och finansieras av Trafikverket

Åtgärden omfattas av en ny 260 m lång plattform med tillhörande plattformsförbindelser för att möjliggöra för längre tåg och fler avgångar. Plattformen byggs med utgångspunkt enligt Trafikverkets profilprogram.

- Slopning av spår 7
- 260m lång plattform
- Trappa upp till befintlig gångbro i söder – Under förutsättning att bygglov beviljas.
- Nytt trästaket ersätter befintligt staket i norra delen.

Åtgärder i den statliga infrastrukturen 2 – Byggs och finansieras av Trafikverket

Rivning av befintlig plattform med tillhörande plattformstak. Under förutsättning att slopningsbeslut beviljas.

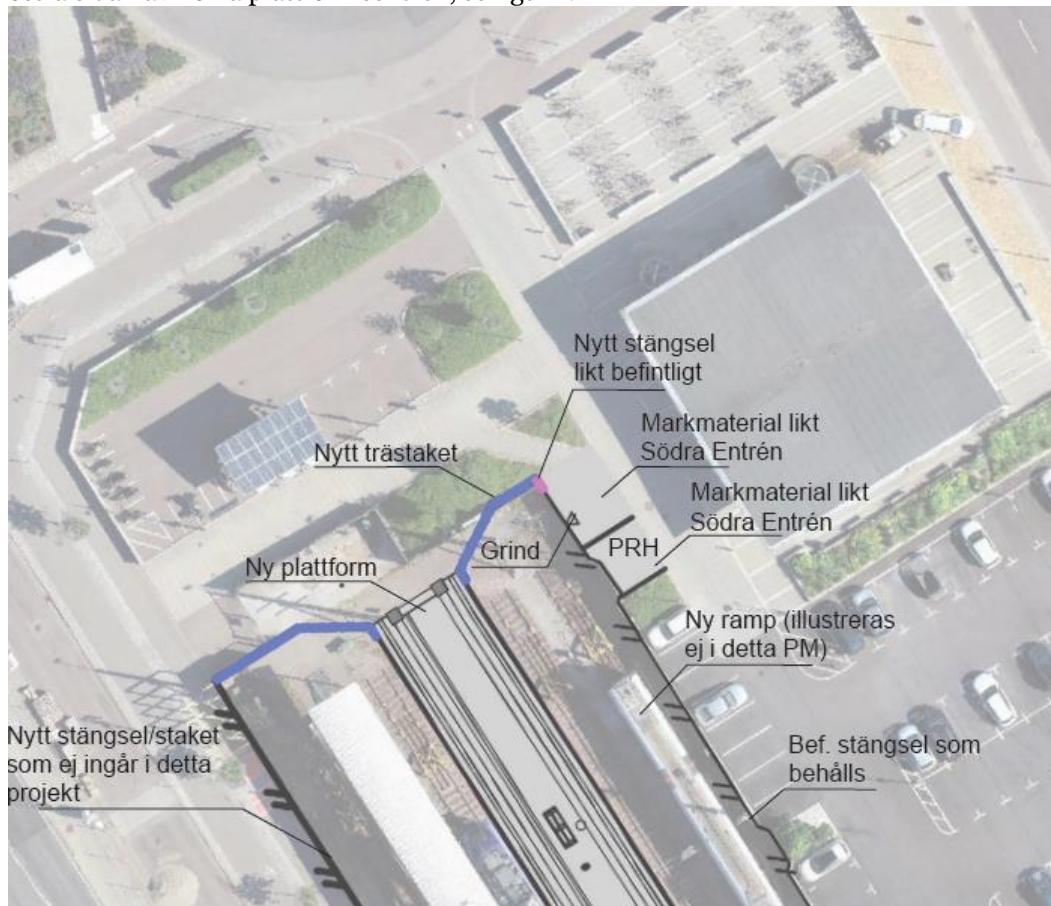
Dokumentdatum
2022-04-13

Åtgärder i den statliga infrastrukturen 3 – Byggs och finansieras av Trafikverket

Det befintliga träplanket längs Terminalgatan rivs mellan befintliga pergolor och ersätts med svart Portugal guard från Demex eller liknande.

Åtgärder i den statliga infrastrukturen 4 – Byggs och finansieras av Trafikverket

Tillgång för underhållspersonal och städpersonal skapas genom angörande av grind på östra sidan av norra plattformsentrén, se figur 1.



Figur 1: Norra entrén inkl. grind för serviceväg

Tillgång för underhållspersonal och städpersonal skapas även genom angörande av grind på västra sidan av norra plattformsentrén, längs Terminalgatan.

Åtgärder i den statliga infrastrukturen 5 – Byggs av Trafikverket och finansieras av Skånetrafiken

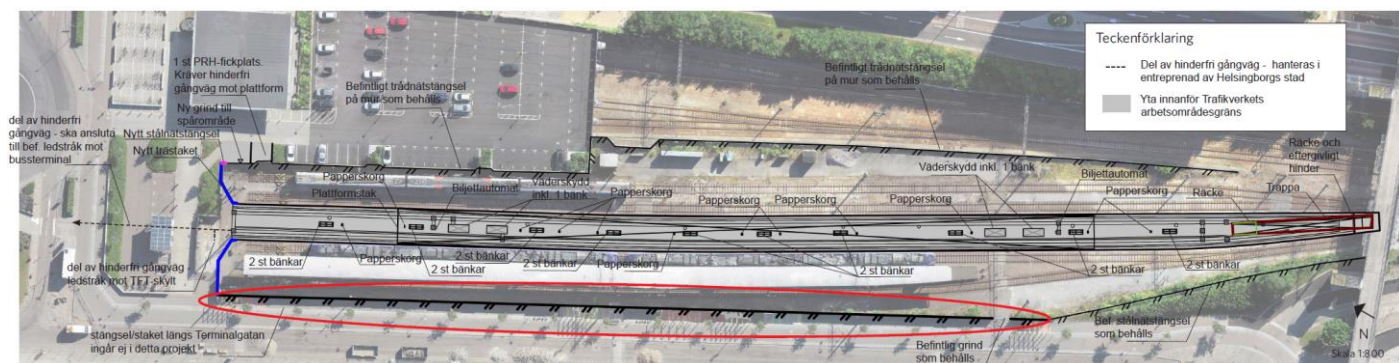
Trafikverket bygger kanalisation och fundament till en biljettautomat på plattform. Skånetrafiken tillhandahåller fundament till Trafikverket.

Skånetrafiken monterar och installerar biljettautomat.

5.2 Objektet omfattar följande åtgärder i anläggningar som kommunen äger och ansvarar för.

Kommunen ansvarar för drift- och underhåll utav detta område.

Dokumentdatum
2022-04-13



Figur 2: Översigtsbild.

Åtgärder i den kommunala infrastrukturen 1 – Byggs och finansieras av Trafikverket
Skyltprogram för stationsområdet tas fram och genomförs enligt utredning 1.

TFT-skylt placeras utanför Trafikverkets område.

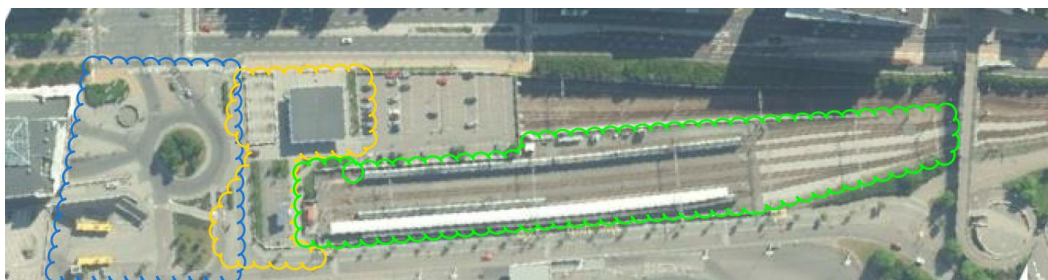
En (1) parkeringsplats för rörelsehindrade anläggs enligt figur 1 – Byggs och anläggs utav Trafikverket. Markmaterial likt södra entrén.

Åtgärder i den kommunala infrastrukturen 2 – Byggs och finansieras av kommunen
Åtgärder utanför kommande järnvägsområde, i enlighet med bilaga 1, hanteras utav kommunen. Kommunen ansvarar för att uppfylla gällande TSD-krav och tillgodose olika typer av parkeringar utanför projekt Helsingborg C.

5.3 Gestaltning

Trafikverket har efter överenskommelse med kommunen tagit fram gestaltungsforslag för nedan områden.

- Grönt område kommer bygga på Trafikverkets fortsatta detaljprojektering för området. Se bilaga 1 och §5 ovan för detaljerad omfattning.
- Gult område innehåller enbart gestaltungsforslag till Helsingborg stad.
- Blått område innehåller enbart gestaltungsforslag till Helsingborg stad.



Figur 3 Utökad Gestaltning till kommunen

Trafikverkets omfattning och dess åtgärder redovisas i bilaga 1 och §5.

5.4 Övrigt

Trafikverket kommer tillhandahålla höjder och ledstråk i form av modellfil och ritningar utanför plattformskant, i norra änden, för kommunen att förhålla sig till i vidare projektering och produktion.

Den totala kostnaden för Projekt Helsingborg C, övre – ny får ej överstiga 100 miljoner kronor då åtgärder över detta belopp måste provas och godkännas av regeringen inom ramen för nationell infrastrukturplan.

Dokumentdatum
2022-04-13

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

Respektive part står för sina egna administrativa kostnader.

§ 6 Ansvarsfördelning för genomförande

6.1 Planer

Trafikverkets ansvar

Trafikverket bedömer att det inte krävs någon järnvägsplan för åtgärden. Trafikverket svarar för den formella hanteringen utav små- och okomplicerade åtgärder för projekt Helsingborg C, övre – ny plattform.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för den formella hanteringen av detaljplan.

6.2 Tillstånd (t.ex. miljödomar, bygglov och övriga tillstånd och anmälningar)

Trafikverkets ansvar

Trafikverket ska anskaffa de tillstånd, t.ex. bygglov, miljödomar eller godkännande från Transportstyrelsen, som erfordras för att genomföra projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

6.3 Projektering

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för projektering av åtgärder inom projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

Trafikverket ansvarar för att överlämna underlag enligt §5.4 Övrigt för stadens fortsatta projektering.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för projektering av åtgärder utanför projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

Kommunen ansvarar för att förhålla sig till överlämnade underlag från Trafikverket enligt §5.4 Övrigt.

Skånetrafikens ansvar

Skånetrafiken svarar för projektering av egen utrustning.

6.4 Produktion

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för byggande av åtgärder inom projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för byggande av åtgärder utanför projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

Skånetrafikens ansvar

Skånetrafiken svarar för montering och installationer av egen utrustning

6.5 Samordningsansvar

Dokumentdatum
2022-04-13

Trafikverkets ansvar

Trafikverket har samordningsansvar för åtgärder inom projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

Trafikverket ansvarar för att sammankalla till regelbundna samordningsmöten med parterna med start inför entreprenadstart.

Kommunens ansvar

Kommunen har samordningsansvar för åtgärder utanför projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

6.6 Upphandlingar och anbud

Flera av de anläggningar som Trafikverket ska bygga inom projektet ska Trafikverket sedan äga och vara huvudman för. Trafikverket har i egenskap av ägare/förvaltare en unik kunskap om de behov som anläggningen ska fylla och de tekniska krav som ska ställas vid upphandlingen av dessa arbeten. Trafikverket har också de bästa/ensamma förutsättningar att följa upp arbetena under pågående entreprenad och den efterföljande garanti- och ansvarstiden.

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för upphandling av åtgärder inom projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för upphandling av åtgärder utanför projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

6.7 Markförvärv och fastighetsbildning

Parterna är överens om att ytorna som behövs för utbyggnaden av Helsingborg C Övre, se bilaga 1, ska upplåtas med servitut.

För den mark som direkt krävs för järnvägsändamål samt för serviceväg, kommer överenskommelse om fastighetsreglering för officialservitut ingås mellan parterna. Utöver detta kommer ett avtalsservitut för gångväg ingås, med syfte att säkra åtkomst till plattformarna för fotgängare.

Tillfällig nyttjanderätt kommer regleras genom att särskilt avtal upprättas mellan parterna.

Trafikverkets ansvar

- Ta fram utkast till avtal gällande officialservitut, avtalsservitut samt tillfällig nyttjanderätt.
- Ansöka om officialservitut för ytor för järnvägsändamål samt serviceväg.

Kommunens ansvar

- Att tillstyrka Trafikverkets kommande ansökan om officialservitut.

6.8 Byggmöten och besiktningar

Trafikverkets ansvar

Trafikverket har ansvar för byggmöten för projekt Helsingborg C, övre – ny plattform.

Trafikverket har ansvar för besiktningar för projekt Helsingborg C, övre – ny plattform.

Dokumentdatum
2022-04-13

6.9 Ledningar och kablar med tillbehör, samordning mm.

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för hantering av ledningsflytt inom projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för hantering av ledningsflytt utanför projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

6.10 Information om åtgärden till tredje man

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för information inom projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

Trafikverket ansvarar för att samordna med Stadens kommunikatör.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för information utanför projektet Helsingborg C, övre – ny plattform.

6.11 Skador och störningar mot tredje man

Trafikverkets ansvar

Trafikverket ansvarar för skador och störningar inom projekt Helsingborg C, övre – ny plattform.

6.12 TA-planer, trafikavstängningar, ersättningsvägar

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för TA-planer inom projekt Helsingborg C, övre – ny plattform.

6.13 Upprättande och överlämnande av relationshandlingar

Trafikverkets ansvar

Trafikverket svarar för upprättande av relationshandlingar inom projekt Helsingborg C, övre – ny plattform.

Trafikverket ska överlämna relationshandlingar till Kommunen av de delar som påverkar allmän plats.

Kommunens ansvar

Kommunen svarar för upprättande av relationshandlingar utanför projektet Helsingborg C, övre – ny plattform. Eventuellt ska överlämnande av relationshandlingar göras till Trafikverket på de delar som påverkar järnvägsanläggningen.

Skånetrafikens ansvar

Skånetrafiken svarar för upprättande av relationshandlingar på sina egna objekt. Eventuellt ska överlämnande av relationshandlingar göras till Trafikverket på de delar som påverkar järnvägsanläggningen.

Skånetrafiken ska överlämna relationshandlingar till Kommunen av de delar som påverkar allmän plats.

6.14 Garantiåtagande

Trafikverkets ansvar

Dokumentdatum
2022-04-13

Trafikverket svarar för garantiåtgärder under garantitiden för projekt Helsingborg C, övre – ny plattform.

§ 7 Betalning

Inga transfereringar mellan parterna är nödvändiga. Parterna har kostnadsansvar för sina respektive delar enligt § 6.

§ 8 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Följer organisation enligt projekt Helsingborg C, övre – ny plattform.

Respektive part ska ha en utsedd person som ansvarar för att alla berörda inom egna organisationen får ta del utav underlag i projekt Helsingborg C, övre – ny plattform. Vid förändring dokumenteras detta i protokoll för samverkansmöte.

- Trafikverket: Projektledare – André Bjerborn
- Kommunen: Projektchef – Arion Statovci
- Skånetrafiken: Projektledare - Anders Servin

§ 9 Tidplan

Följer Trafikverkets tidplan för projekt Helsingborg C, övre – ny plattform.

Öppen för trafik (ÖFT) tidtabellskiftet 2023/2024.

Kommun ska färdigställa ytor, utanför plattform, så det är möjligt för resenärer att använda dessa inför tidtabellskiftet 2023/2024.

§ 10 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna till och med tidpunkt för godkänd slutbesiktning.

Den totala kostnaden får ej överstiga 100 miljoner kronor för projekt Helsingborg C, övre – ny plattform.

Detta avtal upphör även att gälla om inte Trafikverket har kontrakterat entreprenör för Helsingborg C, övre - ny plattform senast 2023-10-10.

§ 11 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna samt referera till ursprungligt avtal för att vara giltiga.

§ 12 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

AVTAL

9 (12)

Dokumentdatum
2022-04-13

Detta avtal är upprättat i tre (3) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Dokumentdatum
2022-04-13

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket Investering Syd
(Namnförtydligande)

Helsingborg Stad
(Namnförtydligande)

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket Planering
(Namnförtydligande)

Skånetrafiken
(Namnförtydligande)

Bilagor:

Till detta avtal finns en bilaga med benämning

1. "Genomförandeavtal Helsingborg C övre, bilaga 1 - Plankarta"
2. "Genomförandeavtal Helsingborg C övre, bilaga 2 – Gränsdragningslista"

Dokumentdatum
2022-04-13

Bilaga 2 – Gränsdragningslista

Utrustning	Ägare	Drift inkl. klotter	Snöröj	Ogräs
Spår och signaler				
Spår och växlar med underbyggnad	TV	TV	TV	TV
All järnvägsteknisk utrustning	TV	TV		
Spårstädning	TV	TV		
Plattformer				
Plattformens konstruktion och markyta till bakkant	TV	TV	TV	TV
Taktila stråk på plattformen	TV	TV	TV	TV
Ytavvattningsrännor med ledningar	TV	TV		TV
Vårstädning av vinterns sandning	TV	TV		
Tillsyn och skötsel	TV	TV	TV	TV
Utrustning på plattformer				
Väderskydd inkl. reinvesteringar	TV	TV	TV	TV
Papperskorgar och bänkar på plattformen	TV	TV		
Sandbingar för halkbekämpning	TV	TV		
Biljettautomat	ST	ST		
Elektrisk utrustning på plattformer				
Belysningsstolpar på plattformen	TV	TV		
Belysning i väderskydd	TV	TV		
Klockor och högtalare	TV	TV		
All dynamisk trafikinformationsutrustning som visar tågtider inkl. kablage för strömförsörjning	TV	TV		
Alla fasta stationsskyltar	TV	TV		
Marken utanför plattformarna				
Dynamiska skyltar av ST modell	ST	ST		
TFT-skylt av TV-modell	TV	TV		

Dokumentdatum
2022-04-13

Biljettautomater och kortläsare inkl. reinvesteringar	ST	ST		
Belysningsstolpar utanför plattformar	K	K		
PRH-parkering	K	K	K	K
Bilparkeringar	K	K	K	K
Planteringar och växter utanför plattform	K	K	K	K
Trappa från plattform upp till befintlig bro.	TV	TV	TV	
Staket/plank/grind Helsingborg C, övre	TV	TV		
Pergola längs Terminalgatan	K	K		