



Genomförandeavtal gällande HelsingborgsExpressen 2

**§1 Parter och avtalets syfte**

Detta genomförandeavtal har upprättats mellan Helsingborgs kommun (nedan benämnt Staden) och Region Skåne genom Skånetrafiken (nedan benämnt Skånetrafiken).

Ett avtal tecknades mellan Helsingborgs stad och Skånetrafiken angående Helsingborgsexpressen 2 och 3, daterat 2016-12-15.

**§2 Målet med HelsingborgsExpressen 2**

Med Helsingborgsexpressen menas ett spårvägslikt stadsbusskoncept (BRT) med hög kapacitet, snabbhet, bekvämlighet, enkelhet och image, i likhet med HelsingborgsExpressen 1. Parternas alla delåtgärder bildar tillsammans Helsingborgsexpressen. Staden har ett övergripande mål i sin översiktliga planering att växa genom förtätning. En pusselbit för att lyckas med detta är att utveckla effektiv och attraktiv kollektivtrafik med hög kapacitet. HelsingborgsExpressen bidrar till dessa mål.

Resandet med stadsbuss i Helsingborg har haft en god utveckling genom åren. Fram till år 2030 är målet att öka kollektivtrafikens marknadsdel till 50 % i Helsingborg i enlighet med Region Skånes trafikförsörjningsprogram.

Ambitionen är att utforma Helsingborgsexpressen med utgångspunkt i ”Guidelines för attraktiv kollektivtrafik med fokus på BRT, 1:a utgåva januari 2015” och att där sträva efter att i så stor utsträckning som varje delsträcka tillåter, uppfylla så mycket som möjligt av konceptet för att uppfylla målen i första stycket i denna paragraf.

I och med att HelsingborgsExpressen 2 på sin sträcka genom centrala staden kommer att dela körväg med HelsingborgsExpressen 1, där infrastrukturen redan är plats, finns redan goda förutsättningar på den delen. Huvudsakliga åtgärder för att nå ambitionerna på övriga sträckor specificeras under §4.

**§3 Trafikering av Helsingborgsexpressen 2**

Skånetrafiken har upphandlat och avtalat med Arriva att sköta stadstrafik i Helsingborg under perioden 2019–2027. HelsingborgsExpressen 2 kommer att trafikera Mariastaden – Maria station – Helsingborg C – Närlunda– Östra Ramlösa med planerad trafikstart i december år 2024.

**§4 Kommunens åtaganden**

Helsingborgs stad åtar sig att anpassa infrastrukturen längs HelsingborgsExpressen. De olika delsträckorna har olika förutsättningar och utredningsarbete pågår med uppdrag att skapa en effektivare och prioriterad kollektivtrafik. HelsingborgsExpressens framkomlighet och en mycket god standard på hållplatserna är en förutsättning för uppdraget.

HelsingborgsExpressen 2 passerar genom hela centrala Helsingborg där ombyggnationer redan är genomförda för den första HelsingborgsExpressen. Maria station genomgår stora förändringar när dubbelspåret byggs ut mot Ängelholm för att bland annat förbättra angöringen för busstrafiken. Stationen beräknas vara klar i december 2023.

Exempel på föreslagna infrastrukturåtgärder utmed den linjen:

* Hållplatsåtgärder enligt Skånetrafikens Varumärkesmanual för hållplatskategori StadsExpress där det är möjligt.
* Signalprioritet längs hela linjen.
* Ny koppling mellan Maria station och Mariastaden utformas med busskörfält som delas med regionbussen.
* Linjen kopplas samman med stadsutvecklingen i Mariastaden.
* Maria station ska bli en viktig nod med goda bytesmöjligheter.
* Västra Berga torg anpassas så att bussen får en rakare körväg och högre prioritet.
* Cirkulationsplatsen vid Ringstorpsplatsen ersätts med en genomgående gata längs bussens sträckning.
* Ringstorpsvägen-Ängelholmsleden utreds närmre med eftersträvan att förbättra framkomligheten mot centrum.
* Furutorpsgatan anpassas för ökad framkomlighet.
* Åtgärder i korsningar för att eliminera konflikter med övrig trafik i så stor utsträckning det är möjligt.
* Utreda möjliga framkomlighetsåtgärder längs Furutorpsgatan-Viskgatan eller Södra Stenbocksgatan-Fältarpsvägen beroende på vilken körväg som fastställs.
* Framkomlighetsförbättringar genomförs på Närlundavägen, bussgatan mot Elineberg.
* Korsningen Ramlösavägen – Lagmansgatan utreds vidare.
* Linjen kopplas samman med stadsutvecklingen i Ö Ramlösa.

Läge för tidreglering ska finnas vid ändstationerna i Kungshult och i Östra Ramlösa.

Hållplatser utformas med tydlig egen identitet och förses med väderskydd enligt samma princip som för HelsingborgsExpressen 1. Hållplatser utformas i övrigt enligt standard för StadsExpressen där det är möjligt och anpassas till fordon med på- och avstigning i alla dörrar. Hållplatserna ska medge rak in- och utkörning. Förberedande markarbeten och lednings­dragning görs för belysning i väderskydd och till hållplatsutrustning. HelsingborgsExpressen ska i möjligaste mån tydliggöras som ett eget system med så liten störning från övrig kollektivtrafik som möjligt. Åtgärderna ska vara genomförda innan 2024-12-01.

**§5 Skånetrafikens åtaganden**

Skånetrafiken åtar sig att anskaffa ett tillräckligt stort antal kapacitetsstarka elbussar.

Turtätheten ska under peaktid vara minst 7,5 minuter. En enhetlig, komfortabel, utmärkande och tilltalande design av bussarna ska eftersträvas. HelsingborgsExpressen har påstigning i alla dörrar. Skånetrafiken anskaffar realtidsskyltar, wifi och övrig informationsutrustning till aktuella hållplatser för HelsingborgsExpressen, i enlighet med hållplatskategori StadsExpress. Huvudhållplatser längs stråket förses med biljettautomater som flyttas från de lägen på HelsingborgsExpressen 1 där automaterna använts mycket lite eller inte alls. Staden och Skånetrafiken utreder och beslutar gemensamt vilka biljettautomater och hållplatslägen som berörs.

**§6 Ansvarsfördelning – Finansiering**

Stadens delåtgärder finansieras genom medfinansiering från Sverigeförhandlingens storstads­satsning. Även delar av Skånetrafikens delåtgärder kan komma att medfinansieras av medel från Sverigeförhandlingen och Staden och Skånetrafiken utreder gemensamt vad som är möjligt. Vid Maria station samnyttjas infrastruktur för regionbuss, vilket delfinansieras genom stadsmiljöavtal. Kostnader för el och fiber fördelas enligt avtal Ansvar och kostnadsfördelning, tecknat 2017-02-01.

**§7 Ägande, drift och underhåll**

Ägande, drift och underhåll av de anläggningar och fordon som tillhör Helsingborgsexpressen 2 ska hanteras på samma sätt som för HelsingborgsExpressen 1, vilket följer 2012 års avtal om Regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län.

**§8 Tidplan**

Fordon till HelsingborgsExpressen 2 ska finnas tillgängliga inför trafikstart. Skånetrafiken ansvarar för anskaffning inom ramen för befintligt trafikavtal. Fordonsutformningen kravställs i dialog med Helsingborg stad. Stadens delåtgärder kommer att genomföras successivt under perioden från att detta avtal undertecknats till trafikstart. Varje delåtgärd som genomförs kommer att trafikeras av dagens bussar fram till trafikstart för HelsingborgsExpressen 2.

**§9 Organisation**

Implementeringen av HelsingborgsExpressen 2 styrs genom den organisation med kollektivtrafikpresidium, styrgrupp och arbetsgrupper som finns inom BussKoll.

**§10 Avbrytande eller större förändring av projektet**

Parterna är överens om att projektet kan komma att avbrytas eller omförhandlas om statlig medfinansiering inte erhålls. Om utbyggnaden av infrastrukturen försenas så att Skånetrafikens anskaffning av nya fordon omöjliggörs eller utbyggnaden endast sker i begränsad omfattning har parterna rätt att påkalla omförhandling om att förändra eller avbryta genomförandet av avtalet.

**§11 Avtalets giltighet**

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och gäller till och med 2025-12-31 eller annan tidpunkt som parterna kommer överens om.

**§12 Tvist**

Tvist med anledning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol i Sverige.

Avtalet har upprättat i två likalydande exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Hässleholm 2022-XX-XX Helsingborg 2022-XX-XX

…………………………... …………………………..

Carina Zachau Christian Orsing

Kollektivtrafiknämndens ordförande Stadsbyggnadsnämndens ordförande

Region Skåne Helsingborgs stad