

FRÅGA

till ordförande i Kollektivtrafiknämnden Carina Zachau (M)

Heltimmestrafik sydöstra Skåne

Äntligen har Sydöstra Skåne nästan fått halvtimmestrafik på Österlenbanan. Att införa halvtimmestrafik i stället för heltimmestrafik även på Österlenbanan är en fråga som Centerpartiet har drivit länge. Självklart ska det vara lätt att göra rätt, både för miljön och plånboken, oavsett var i Skåne man bor.

Enligt Kollektivtrafikbarometern, Svensk Kollektivtrafik nov 2024, så är hög turtäthet, avgångstider som anpassas efter behov och kraftfulla kunderbudande det som gör störst skillnad för att få fler att åka kollektivt. Det visar en ny studie som har tittat på nyckeltal från kollektivtrafiken.

Men halvtimmestrafiken kommer inte utan en viss bitter eftersmak, det är med stor besvikelse vi kunnat konstatera att Pågatåg i full fart kör förbi Lunnarp och Smedstorps stationer. Lunnarp och Smedstorp är två livskraftiga byar med vitalt näringsliv och flera stora arbetsgivare såsom Österlenmejeriet och Smedstorpskök, men de får fortsatt nöja sig med heltimmestrafik, trots att tågen går genom stationerna till andra orter.

Vid första anblick kan det antas att det är för att spara in på restiden, men det sparas endast två ynka minuter på att inte stanna i Lunnarp och Smedstorp på den 92 minuter långa resan, mellan Simrishamn och Malmö Central. Detta verkar inte vara ett problem för heltimmestrafiken, varför det då är ett hinder vid halvtimmestrafik är svårt att förstå.

Med anledning av ovanstående ställs följande fråga till ordförande i Kollektivtrafiknämnden:

- Är Kollektivtrafiknämndens ordförande nöjd med att det fortsatt endast erbjuds heltimmestrafik till Lunnarp och Smedstorp?

Birte Sandberg (C)
Ledamot i regionfullmäktige