

Interpellation busstrafik Ystad – Kristianstad

Ställd till Kollektivtrafiknämndens ordförande Carina Zachau

Det saknas numera en direktlinje mellan Ystad och Kristianstad i Skånetrafikens utbud, trots att dessa 2 tätorter är de 2 största i östra halvan av Skåne (åtminstone om vi räknar Hässleholm till norra halvan). Tidigare har en sådan direktlinje funnits, även om de flesta turer mellan Ystad och Kristianstad då även inkluderade ett byte i Brösarp. Numera går samtliga dessa turer via byte i Brösarp, med Skåneexpressen 3 och Skåneexpressen 4.

En vanlig åsikt som kommer till oss är att resenärer trots allt inte har något emot att byta buss i Brösarp, förutsatt att bytet fungerar och är tillförlitligt. Statistiken vi tagit del av visar inte på några omfattande problem, men ibland fungerar inte bytena. För den resenär som står där just där och då så kan statistiken, som vi politiker kanske är relativt nöjda med, vara en klen tröst.

Kollektivtrafiken i den östra halvan av Skåne har på många sätt sämre förutsättningar än i västra halvan av Skåne, främst p.g.a. lägre befolkningsunderlag. Resenärer som färdas mellan Malmö och Helsingborg hade t.ex aldrig accepterat att alltid få byta tåg i Kävlinge, för att ibland bli stående där i regn och rusk eftersom anslutande avgång inte avgick som planerat. Vi sverigedemokrater tycker att resenärerna mellan Ystad och Kristianstad borde kunna ställa i grunden samma krav. Detta måste inte innebära direkttrafik mellan dessa orter, men däremot en tydlig strävan mot 100% punktlighet och genomförande av beslutad trafik för Skåneexpressen 3 och Skåneexpressen 4, och att hög prioritet måste ges till att våra resenärer känner sig trygga med att bussbytet i Brösarp fungerar så bra som möjligt.

Med anledning av detta har jag följande frågor:

- Håller du med om ovanstående analys och slutsatser, och om inte, i vilka delar har du en annan uppfattning?
- Vilka åtgärder vidtas för att förbättra tillförlitligheten vid bussbyten i Brösarp mellan Skåneexpressen 3 och Skåneexpressen 4?
- Vilka åtgärder är på gång för att förbättra Brösarp som bytesnod, t.ex vad gäller väderskydd och andra ev. möjligheter för resenärer att kunna vänta på bussen i Brösarp utan att behöva frysa eller bli blöta?

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)