

Olsson, Håkan B.
Hakan.Olsson@skanetrafiken.se

BESLUTSFÖRSLAG

Datum 2025-02-04
Ärendenummer 2023-POL000119

1 (2)

Inköp av el märkt "Bra miljöval" 2026

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden köper tills vidare in el märkt "Bra Miljöval" i tillräcklig omfattning för att Pågatågen och Öresundstågen ska behålla sin miljömärkning och andelen uppgår till 50%.

Sammanfattning

Då kostnaden för Bra miljövals-el kraftigt ökat sedan 2022 relativt historiken, vidtar kollektivtrafiknämnden åtgärder för att reducera Region Skånes kostnader samtidigt som kraven för Naturskyddsföreningen certifieringsvillkor uppfylls.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2025-01-23

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Som en del i förvaltningens budgetarbete ser affärsområde tåg över möjligheten att fortsatt reducera kostnadsmassan. Ett område där besparingar kan göras gäller användandet av el märkt Bra Miljöval. Samtidigt är det av betydelse att Skånetrafiken fortsatt uppfyller villkoren för Naturskyddsföreningens certifiering. För att behålla certifieringen krävs att andelen Bra Miljövals el uppgår till minst 50%. Reduceringen gäller användandet av drivmotorström för Skånetrafikens tåg. Busstrafiken bibehåller samma nivå av Bra Miljöval som tidigare.

Kollektivtrafiknämnden beslutar därför att, i likhet med beslutet för 2025, även fortsättningsvis köpa in andelen Bra Miljövals-el för tågtrafiken om minst 50% för verksamhetsår från 2026. Den el som köps in med märkningen Bra Miljöval har rörligt pris utan tak. Återstående andel ska vara förnybar el.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kostnaden för Bra Miljövals-el har sedan 2022 ökat kraftigt och bedömningen är att ett högre prisläget kommer att bestå. En anledning till de ökade kostnaderna är

att det finns begränsade volymer på marknaden.

I Trafikverkets styrande dokument står som följer: "Beställningen är bindande för det kommande året (år 1) och ska skickas in senast 31 december året innan förbrukning. På blanketten anger järnvägsföretag och trafikföretag även det takpris de är villiga att betala. Om takpriset överskrider upphandlas inte ursprungsgarantierna, då priset för ursprungsgarantier bestäms vid genomfört inköp. I beställningen ska även en prognos för det efterföljande året (år 2) anges. Prognosen är inte bindande."

Beslutet innebär att Skånetrafiken förbinder sig att köpa minst 50% Bra Miljövalsel till gällande marknadspris. Om Skånetrafiken inför ett pristak riskerar vi att inte nå upp till 50% Bra Miljövals-el vilket därmed skulle riskera certifieringen för Bra Miljöval. Skånetrafikens prognostiserade kostnad för Bra Miljövals-el, motsvarande en andel om minst 50%, är för 2024 5,6 miljoner. Vid en andel om 100% Bra Miljövals-el är motsvarande kostnad 11,2 miljoner. Prognosen för 2025 och åren därefter ligger i linje med 2024.

Juridisk bedömning

Det föreligger inga juridiska hinder för att fatta detta beslut.

Miljökonsekvenser

Under 2025 och under de år nivån om 50% bibehålls gällande andelen Bra Miljövalscertifierad el och medan övriga 50% utgörs av förnybar el påverkar beslutet inte Skånetrafikens miljömål negativt.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan är inte nödvändig.

Uppföljning

Uppföljning sker inom ramen för förvaltningens ordinarie verksamhet.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör