

## Protokoll från Regionala utvecklingsnämndens sammanträde

Tid: 2021-12-10 kl. 09:00-12:00

Plats: Digitalt via Teams

Utanför dagordningen gavs också information om bredbandsläget i Skåne och om remiss om nationell infrastrukturplan.

### Beslutande

Anna Jähnke (M), ordförande

Louise Eklund, (L), 1:e vice ordförande,

Yvonne Augustin (S), 2:e vice ordförande

Tony Rahm (M)

Fredrik Sjögren (L)

Ola Olsson (C)

Gunnar Edvardsson (KD) tjänstgörande ledamot för Anneli Kihlstrand (C)

Ilmar Keepalu (S)

Cecilia Olsson Carlsson (S) tjänstgörande ersättare för Anneli Eriksson (S)

Karl-Erik Innala (S)

Vilmer Andersen (V)

Thomas Hansson (MP)

Niklas Sjöberg (SD) tjänstgörande ersättare för Fredrik Ottesen (SD)

Niclas Nilsson (SD)

Patrik Ohlsson (SD)

### Ersättare

Pierre Sjöström (S)

Malik Chaudry (S)

Viktor Eriksson (S)

Istvan Barborg (S)

Kristina Bendz (M)

Daniel Jönsson Lyckestam (M)

Daniél Tejera (L)

Angelica Svensson (V)

### **Övriga**

Ulrika Geeraedts, utvecklingsdirektör  
Linda Börjesson Katz, utvecklingsstrateg  
David Lindén, verksamhetschef  
Daniel Kronmann, enhetschef  
Elisabet Eriksson, stabschef  
Lies Van Laere, praktikant  
Jens Sörvik, enhetschef  
Johanna Sjö, utvecklingsstrateg  
Håkan Samuelsson, enhetschef  
Anna Råman, enhetschef  
Maria Korner Westin, enhetschef  
Maria Grynge Heinesson, enhetschef  
Wide Persson, samhällsplanerare  
Johanna Block, samhällsplanerare  
Ralf Rittner, personalföreträdare för SACO  
Samuel Jonsson, politisk sekreterare (M)  
Henny Tillberg, politisk sekreterare (L)  
Emma Bruce, politisk sekreterare (S)  
Fredrik Johansson, nämndsekreterare

---

### **§ 112 Val av justeringsperson**

Yvonne Augustin (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

---

### **§ 113 Anmälan av delegationsbeslut RUN december**

Ärendenummer: 2021-POL000003

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen till handlingarna

#### **Sammanfattning**

Delegationsbeslut sedan föregående nämndsammanträde

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-12-02
  2. Sammanställning 2021-12-02
  3. Delegationsbeslut/Yttrande
-

### **§ 114 Anmälan av informationshandlingar december RUN**

Ärendenummer: 2021-POL000004

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen av informationshandlingar till handlingarna.

#### **Sammanfattning**

Informationshandlingar sedan föregående nämndssammanträde.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-12-01
  2. Beslut från regionstyrelsen, § 191, 2021-10-21
  3. Beslut från regionstyrelsen, § 192, 2021-10-21
  4. Beslut från regionstyrelsen, § 196, 2021-10-21
  5. Beslut från regionfullmäktige, § 86, 2022-11-08-09
- 

### **§ 115 Verksamhetsinformation RUN december**

Ärendenummer: 2021-POL000028

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av redovisningen.

#### **Sammanfattning**

Utvecklingsdirektör Ulrika Geeraedts informerar om aktuella frågor inom nämndens verksamhetsområde.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-12-02
  2. Verksamhetsinformation rapport 2021-12-10
- 

### **§ 116 Verksamhetsplan och budget samt intern kontrollplan 2022 regionala utvecklingsnämnden**

Ärendenummer: 2020-POL000532

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer inriktning och budget inklusive intern kontrollplan för år 2022 i enlighet med av regionfullmäktige fastställd budget

#### **Reservation**

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

**Protokollsanteckning**

Thomas Hansson (MP) deltar inte i beslutet och gör bifogad anteckning till protokollet.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna deltar inte i beslutet och gör bifogad anteckning till protokollet.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet och gör bifogad anteckning till protokollet.

**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden fastställer inriktning och internbudget för verksamhetsår 2022. Regionbidraget till regionala utvecklingsnämnden år 2022 uppgår till 268,8 miljoner kronor. Nämnden beslutar även om plan för god hushållning och internkontroll år 2022. Planen innehåller obligatoriska kontroller samt kontroller som baseras på identifierade risker.

**Yrkanden**

Ordförande Anna Jähnke (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Vilmer Andersen (V) yrkar på följande ändringar:

Sid 2, det sista av de prioriterade områden ändras till:

”**Ett hållbart och sammanbundet Skåne** prioriteras genom satsningar på infrastruktur och fysisk planering som minskar miljö- och klimatpåverkan för att det ger bättre förutsättningar för såväl människor, företag, den gemensamma sektorn och samhällets biodiversitet att utvecklas.”

Sid 5, första stycket ändras till:

”En stark samverkan med kommuner, statliga myndigheter, utbildningsaktörer och lärosäten ska prägla kompetensförsörjningsarbetet. Det omfattar också klimatomställningen och den fysiska planeringen för att möjliggöra det kompetensbehov som arbetsmarknaden och företagen kräver i balans med insatser som har invånarnas kompetensutveckling i fokus.

Sid 5, Rubriken **Ett sammanbundet Skåne**, delmålen ändras till:

Ökning av hållbara infrastrukturinvesteringar i Skåne och en skånska regionplan tas fram

Genom egna satsningar och i samverkan med privata och offentliga aktörer minska miljö- och klimatpåverkan

Sid 6, avsnitt **Elförsörjning**, ny sista mening:

Den samlade nuvarande och förväntade elkonsumtionen bör ses över för att identifiera potentiella effektiviseringsmöjligheter.

Sid 7, ny mening efter ... **landsbygdsområden.**

”Hänsynen till havsmiljön och de maritima näringarnas utvecklingsmöjligheter bör vara en del av regionplanen”

Ordförande Anna Jähnke (M) yrkar avslag på Vilmer Andersens (V) yrkanden.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att regionala utvecklingsnämnden har bifallit hennes yrkande.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-11-22
  2. Regionala utvecklingsnämndens inriktning och budget 2022
  3. Regionala utvecklingsnämndens internbudget 2022
  4. Regionala utvecklingsnämndens interna kontrollplan för år 2022
- 

#### **§ 117 Omförning av medel inom budget 2021**

Ärendenummer: 2019-POL000107

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att omfördela inom internbudget 2021 så att finansiering av klustersamhandling i sin helhet ska finansieras genom regionbidraget.

#### **Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden beslutade i sin internbudget för 2021 års verksamhet att posten för finansiering av samverkan mellan de branschkluster som nämnden medfinansierar skulle finansieras både genom regionbidraget och statliga 1:1 medel. Det föreliggande förslaget ändrar detta beslut så att klustersamverkan finansieras i sin helhet genom regionbidraget.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-11-02
- 

#### **§ 118 Månadsuppföljning oktober med analys och prognos RUN**

Ärendenummer: 2021-POL000106

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer föreliggande månadsuppföljning för perioden januari-oktober år 2021.

#### **Sammanfattning**

I ärendet lämnas en ekonomisk uppföljning och prognos efter oktober månad för regionala utvecklingsnämndens verksamhet.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-10-29
  2. Månadsuppföljning 790 Regional utvecklingsnämnd 2110
- 

**§ 119 Innovationsstöd i tillverkningsindustrin**

Ärendenummer: 2021-POL000556

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 2 500 000 kronor till IUC Syd, medel tas från budget 2021.
2. Regionala utvecklingsnämnden anslår 2 000 000 kronor till Packbridge, medel tas från budget 2021.

**Sammanfattning**

Skåne har en stark tillverkningsindustri som behöver utvecklas för att stärka sin konkurrenskraft. Målet med satsningen är att främja utvecklingen i 350 tillverkningsföretag och 200 företag i förpackningskedjan. Satsningen styr mot nämndens mål *Ökad produktivitet*.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag, 2021-11-24
  2. Presentation av ekosystemanalys, utdrag, 2021-10-22
- 

**§ 120 Stöd till startups inom livsmedel**

Ärendenummer: 2021-POL000518

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 1 000 000 kronor till Krinova för stöd till startups inom livsmedel, medel tas från budget 2021.

**Sammanfattning**

Entreprenörer och företag i hela Skåne som jobbar med matrelaterade affärsidéer behöver ett kvalificerat stöd i sin tidiga fas. För att underlätta för startups utifrån de unika förutsättningar som gäller för matrelaterade företag att starta och växa hållbart stödjer Region Skåne denna riktade satsning.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-11-25
  2. Ansökan från Krinova, 2021-10-26
-

**§ 121 Skåne Innovation Week**

Ärendenummer: 2021-POL000517

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anslå 3 miljoner kronor år 2021 för projektet ”Skåne Innovation Week”.

**Sammanfattning**

Skåne Innovation Week är en del i Region Skånes arbete med att genomföra Skånes innovationsstrategi genom inspiration, dialog och kraftsamling. Syftet är att visa upp Skåne som innovationsregion för en regional, nationell och internationell publik, samt diskutera och skapa möjliga lösningar på framtidens utmaningar och innovativa lösningar. Målgrupperna är medborgare, utvecklingsaktörer, beslutsfattare och opinionsbildare.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag, 2021-11-08
- 

**§ 122 Uppföljning regional transportinfrastrukturplan 2018 -2029, verksamhetsår 2020**

Ärendenummer: 2020-POL000408

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger informationen till handlingarna.

**Sammanfattning**

Den Regionala transportinfrastrukturplanen, RTI-planen, har tagits fram av Region Skåne på uppdrag av regeringen och omfattar perioden 2018 – 2029. Under 2020 spenderades mer pengar än vad prognosen visade i Skåne men genomförandegraden av RTI-planen är fortsatt låg vilket innebär att objekt skjuts på framtiden istället för att genomföras. Det medför en risk att Skåne går miste om medel för utveckling av infrastrukturen.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-10-05
  2. PM uppföljning av Regional transportinfrastrukturplan 2018 - 2029, verksamhetsår 2020
- 

**§ 123 Folkhälsoenkät Skåne Hälsa på lika villkor**

Ärendenummer: 2021-POL000501

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anslå 3 miljoner kronor i 2021 års budget för genomförande av Folkhälsoenkät Skåne, Hälsa på lika villkor.

**Sammanfattning**

Region Skåne bevakar befolkningens livsvillkor, levnadsvanor och hälsa samt följer dess utveckling över tid genom regelbundna folkhälsoenkäter. Den senaste folkhälsoenkäten genomfördes 2019, innan pandemin slog till. En ny enkät 2022 ger goda möjligheter att jämföra resultaten före och efter pandemin. I samband med folkhälsoenkäten 2022 går Region Skåne över till Folkhälsomyndighetens nationella folkhälsoundersökning Hälsa på lika villkor i stället för att utföra undersökningen i egen regi.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-11-08
  2. Projektplan Folkhälsoenkät Skåne HLV 2022
- 

**§ 124 Bidrag till idéburna organisationer 2022 för att främja psykisk hälsa hos unga**

Ärendenummer: 2021-POL000490

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar om stöd för verksamhetsåret 2022 till följande idéburna organisationer som kan främja psykisk hälsa hos unga
  - BRIS (Barnens rätt i samhället beviljas stöd om 300 000 kr (2021: 0 kr)
  - BUFFF (Barn och ungdom med förälder/familjemedlem i fängelse) beviljas stöd om 198 560 kr (2021: 200 000 kr)
  - FIFH (Föreningen Idrott För Handikappade) beviljas stöd om 450 000 kr (2021:450 000 kr)
  - Maskrosbarn beviljas stöd om 200 000 kr (2021: 200 000 kr)
  - Rädda Barnen beviljas stöd om 480 000 kr (Ny)
  - Skolidrottsförbundet Skåne beviljas stöd om 270 400 kr (2021: 200 000 kr)
  - Skånes Nykterhetsförbund beviljas stöd 200 000 kr (2021:285 000 kr)
  - Suicide Zero beviljas stöd om 500 000 kr (2021: 310 000 kr)
2. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att avslå följande ansökningar
  - Fryshuset: Verksamheten avser enbart tre kommuner.
  - KFUM Kiosk (Kristliga Föreningen för Unga Människor Idrott och social kunskap).
  - Mental Wellness Lab.
  - Spelberoendes förening.
  - SPF Seniorerna Åby.
  - Studieförbundet Skåne-Blekinge.
  - Studieförbundet Bilda.
  - Svenska muslimer för rättvisa och fred



**Sammanfattning**

Region Skåne beviljar organisationsbidrag till organisationer vars verksamhet främjar psykisk hälsa hos unga. Förslaget till tilldelning baseras på riktlinjerna för bidrag till idéburen sektor från Regionala utvecklingsnämnden samt kriterier för idéburna organisationer som bidrar till att främja psykisk hälsa hos unga. Beviljat stöd för verksamhetsåret 2022 uppgår till 2 598 960 kronor, vilket fördelas till åtta föreningar. Det har för verksamhetsår 2022 blivit en översökning i förhållande till budget och därför ges förslag på reduceringar till sex föreningar och åtta föreningar får avslag.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-11-16
  2. Sammanställning fördelning bidrag
- 

**§ 125 Överenskommelse om nationellt mobilitetsstöd till folkhögskolor**

Ärendenummer: 2021-POL000534

**Ordförandens förslag**

1. Regionala utvecklingsnämnden godkänner och undertecknar föreliggande överenskommelse om mobilitetsstöd till folkhögskolor.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

**Sammanfattning**

Sveriges kommuner och regioner (SKR) inkom 2021-10-26 till Region Skåne med en rekommendation om att godkänna och underteckna Överenskommelse om mobilitetsstöd till folkhögskolor (Dnr 21/00735). Svar ska vara inkommet senast 26 november. Region Skåne har begärt anstånd för beslut i Regionala utvecklingsnämnden.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag, 2021-11-23
  2. Rekommendation ÖK - mobilitetsstöd, 2021-10-19
- 

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

---

**§ 126 Remiss. Rapporten Bromma flygplats - underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021\_25)**

Ärendenummer: 2021-POL000444

**Ordförandens förslag**

1. Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remissen Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet till Regeringen.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

**Reservation**

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

Thomas Hansson (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna reserverar sig med hänvisning till bifogad reservation.

**Sammanfattning**

Statens utredare fick ett uppdrag av regeringen att ta fram underlag inför en avveckling av driften av och verksamheterna vid Bromma flygplats. Där beskriver utredaren sammanfattningsvis konsekvenserna av en förtida nedläggning av flygverksamheten vid Bromma flygplats. Underlaget berör även en konsekvensanalys för vilken påverkan en nedläggning innebär ur flera olika aspekter. För Skånes del påverkas framför allt tillgängligheten till Stockholm negativt för resenärer och vissa typer av godstransporter som sker med flyg.

**Yrkanden**

Ordförande Anna Jähnke (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Vilmer Andersen (V) yrkar, med instämmande av Thomas Hansson (MP) och Yvonne Augustin (S), i första hand återremiss för omarbetning i syfte att ta fram ett mera nyanserat svar, och i andra hand avslag på liggande svar.

Tony Rahm (M) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer proposition på att avgöra ärendet idag eller att återremittera det och finner att regionala utvecklingsnämnden ska avgöra ärendet idag.

Ordföranden ställer proposition på ordförandens yrkande i sak och ställer det mot Vilmer Andersens (V) avslagsyrkande och finner att regionala utvecklingsnämnden har bifallit hennes yrkande.

Omröstning begärs och regionala utvecklingsnämnden fastställer följande voteringsproposition:

Den som vill bifalla ordförandens yrkande röstar ja.

Den som vill bifalla Vilmer Andersens (V) yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 9 ja-röster och 6 nej-röster.

Ja-röster ges av:

Louise Eklund (L), Tony Rahm (M), Fredrik Sjögren (L), Ola Olsson (C), Gunnar Edvardsson (KD), Niklas Sjöberg (SD), Niclas Nilsson (SD), Patrik Ohlsson (SD) och ordförande Anna Jähnke (M)

Nej-röster ges av:

Yvonne Augustin (S), Ilmar Reepalu (S), Cecilia Olsson Carlsson (S), Karl-Erik Innala (S), Vilmer Andersen (V) och Thomas Hansson (MP)

Regionala utvecklingsnämnden har därmed bifallit ordförandens yrkande.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-11-18
2. Yttrande 2021-11-18
3. Remiss: Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet, Ds 2021:25. Finns att tillgå via länken:  
<http://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/departementsserien-och-promemorior/2021/08/bromma-flygplats--underlag-for-avveckling-av-drift-och-verksamhet/>

---

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

---

### **§ 127 Remiss. Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021\_73) Regler för statliga elvägar**

Ärendenummer: 2021-POL000443

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Infrastrukturdepartementet

#### **Sammanfattning**

Elvägsutredningens har nu lämnat sitt betänkande Regler för statliga elvägar. 4 piloter har genomförts i Sverige varav två fortfarande pågår. Dessa har använt olika teknik och gjorts på olika platser i landet. En av de svenska piloterna för elvägar finns i Lund och drivs av Region Skånes innovationsbolag Innovation Skåne med teknik från det Lundabaserade företaget Elon Road. Konsortiet EVolution Road har fått i uppdrag att demonstrera elvägsteknik anpassad till tung trafik, men som även är lämplig till bussar och andra fordon och som även kan användas i staden.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-11-17
2. Yttrande 2021-11-17
3. Remiss Regler för statliga elvägar: <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/statens-offentliga-utredningar/2021/09/sou-202173/>

---

## § 128 Remiss Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033

Ärendenummer: 2021-POL000460

### Ordförandens förslag

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Region Halland.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

### Sammanfattning

Region Halland har översänt förslag till Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033 på remiss. Planförslaget har upprättats parallellt med att Region Skåne har upprättat motsvarande plan för Skåne, samt att Trafikverket upprättat förslag till nationell plan för transportsystemet. Region Skåne lämnar i yttrandet synpunkter på förslaget.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-10-19
2. Yttrande 2021-10-19
3. Missivbrev från Region Halland
4. Remissversion Regional transportinfrastrukturplan Halland 2022-2033

---

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

---

## § 129 Remiss. Länstransportplan för Kronobergs län 2022-2033

Ärendenummer: 2021-POL000437

### Ordförandens förslag

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Region Kronoberg.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

### Sammanfattning

Region Kronoberg har översänt förslag till Länstransport för Kronobergs län 2022-2033 på remiss. Planförslaget har upprättats parallellt med att Region Skåne har upprättat motsvarande plan för Skåne, samt att Trafikverket upprättat förslag till nationell plan för transportsystemet. Region Skåne lämnar i yttrandet synpunkter på förslaget.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag, 2021-10-19
  2. Yttrande 2021-10-19
  3. Remissbrev från Region Kronoberg
  4. Remissversion Länsplan för Kronobergs län 2022-2033
- 

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

---

**§ 130 Remiss Länstransportplan för Blekinge 2022-2033**

Ärendenummer: 2021-POL000520

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Region Blekinge.

**Sammanfattning**

Region Blekinge har översänt förslag till Länstransportplan för Blekinge 2022-2033 på remiss. Planförslaget har upprättats parallellt med att Region Skåne har upprättat motsvarande plan för Skåne, samt att Trafikverket upprättat förslag till nationell plan för transportsystemet. Region Skåne lämnar i yttrandet synpunkter på förslaget.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag, 2021-11-25
  2. Yttrande 2021-11-25
  3. Remissbrev från Region Blekinge
  4. Remissversion Länstransportplan för Blekinge 2022-2033
- 

**§ 131 Remiss Region Skånes strategi för kultur och hälsa 2022-2030**

Ärendenummer: 2021-POL000351

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande förslag till yttrande kring Region Skånes strategi för kultur och hälsa 2022 - 2030, Hela människan, hela livet.

**Sammanfattning**

Kultur Skåne har tagit fram en ny strategi för kultur och hälsa, Hela människan, hela livet 2022-2030 i samarbete mellan kulturnämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden. Kultur Skåne vill genom strategin skapa ett systematiskt gemensamt arbetssätt, en gemensam plattform med en gemensam kunskap och förståelse för området och arbetssätt. Regional utveckling pekar ut ett antal områden som kan utvecklas, som att förtydliga målgrupp och arbetssätt för kultur på recept; förtydliga målgrupp för strategin och strategins förhållande till andra strategiska dokument och processer som Region Skåne driver.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-11-16
  2. Yttrande remiss Region Skånes strategi kultur och hälsa, Hela människan, hela livet
  3. Remiss. Region Skånes strategi kultur och hälsa, Hela människan, hela livet
- 

**§ 132 Tematiskt tillägg till Trelleborgs översiktsplaner för stigande hav och översvämning samråd**

Ärendenummer: 2021-PB000324

**Ordförandens förslag**

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Trelleborgs kommun.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

**Sammanfattning**

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till tematiskt tillägg till översiktsplaner för stigande hav och översvämning, Trelleborgs kommun. Region Skåne är formell remissinstans enligt plan- och bygglagen avseende översiktsplaner.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-11-25
  2. Yttrande 2021-11-25
  3. Tematiskt tillägg till Trelleborgs översiktsplaner för stigande hav och översvämning, samrådshandling
- 

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat

---

## § 133 Sammanträdesplanering RUN 2022

Ärendenummer: 2021-POL000180

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att flytta nämndens sammanträde 3 juni till 23 juni
2. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att flytta beredningsutskottets möte 25 maj till 10 juni.

### Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden behöver revidera sin sammanträdesplan för 2022.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-11-08

---

Ärende 15 ”Motion. Värna den skånska skogen” utgick från dagordning.

Ordföranden tackar ledamöterna för konstruktivt arbete i nämnden och önskar en härlig ledighet, God Jul och Gott Nytt år.

2:e vice ordföranden hälsar ordföranden en God Jul och Gott Nytt år samt tackar hela personalen.

---

Vid protokollet

Fredrik Johansson  
Sekreterare

Justerat 2021-12-21

---

Anna Jähne  
Ordförande

Yvonne Augustin  
2:e vice ordförande

---





Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2021-12-10

## RESERVATION

### Ärende 5: Inriktning och internbudget för verksamhetsår 2022

I förslaget till verksamhetsplan saknas helt intentionen och konkreta åtgärder riktad mot klimathotet och biodiversitetskrisen. Detta är djupt problematiskt. Därför yrkade Vänsterpartiet på 5 olika ändringar och tillägg till det liggande förslaget (se nedan) – tyvärr utan något stöd från allianspartierna.

Våra yrkande var:

- Sid2, det sista av de prioriterade områden ändras till:

**"Ett hållbart och sammanbundet Skåne** prioriteras genom satsningar på infrastruktur och fysisk planering som minskar miljö- och klimatpåverkan för att det ger bättre förutsättningar för såväl människor, företag, den gemensamma sektorn och samhällets biodiversitet att utvecklas."

- Sid 5, första stycket ändras till:

"En stark samverkan med kommuner, statliga myndigheter, utbildningsaktörer och lärosäten ska prägla kompetensförsörjningsarbetet. Det omfattar också klimatomställningen och den fysiska planeringen för att möjliggöra det kompetensbehov som arbetsmarknaden och företagen kräver i balans med insatser som har invånarnas kompetensutveckling i fokus.

> Sid 5 Rubriken **Ett sammanbundet Skåne**, delmålen ändras till:

- Ökning av hållbara infrastrukturinvesteringar i Skåne och en skånsk regionplan tas fram
- Genom egna satsningar och i samverkan med privata och offentliga aktörer minska miljö- och klimatpåverkan

- Sid 6, avsnitt **Elförsörjning**, ny sista mening:

Den samlade nuvarande och förväntade elkonsumtionen bör ses över för att identifiera potentiella effektiviseringsmöjligheter.

- Sid 7, ny mening efter ... **landsbygdsområden**.

"Hänsynen till havsmiljön och de maritima näringarnas utvecklingsmöjligheter bör vara en del av regionplanen"

Eftersom våra ändringsförslag inte fick gehör reserverar vi oss. Det är anmärkningsvärt att samtliga borgerliga partierna i Region Skåne med öppna ögon väljer inte prioritera insatser mot det hot som den globala uppvärmningen innebär.

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Vilmer Andersen

Angelica Svensson

## **Regionala utvecklingsnämnden 20211210 Protokollsanteckning**

### **5. Verksamhetsplan och budget samt intern kontrollplan 2022 regionala utvecklingsnämnden**

Miljöpartiet deltar inte i beslutet om Verksamhetsplan och budget samt intern kontrollplan 2022 regionala utvecklingsnämnden. Miljöpartiet la en egen budget som hade gett en större möjlighet för regionala utvecklingsnämnden. Då alliansens magrare budget är styrande väljer Miljöpartiet inte att delta i beslutet.

Thomas Hansson  
Ledamot Regionala utvecklingsnämnden  
Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

## Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

RUN 2021 12-10

### **Ärende 5. Verksamhetsplan och budget samt intern kontrollplan 2022 RUN**

Socialdemokraterna vill föra följande synpunkter till protokollet.

Vi befinner oss i en speciell och krävande situation. Pandemin har inte bara påverkat oss alla i vår vardag utan även fått negativa effekter på arbetsmarknaden och ekonomin i Skåne och Sverige. Vi delar många av prioriteringarna och insatserna i förslaget till internbudget. I vårt budgetförslag hade vi ytterligare resurser totalt till sektorn regional utveckling, inklusive kollektivtrafiken. Det är lika viktigt att bussen fortsätter gå så att skåningarna kan komma till jobbet – som att det finns ett jobb att gå till. I tider av kris behöver offentlig verksamhet satsa. Men då vårt förslag inte vann gehör i regionfullmäktige så deltar vi inte i beslutet om internbudget.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Yvonne Augustin



## **Protokollsanteckning**

Regionala utvecklingsnämnden 2021-12-10

Ärende 5. Verksamhetsplan och budget samt intern kontrollplan 2022.

Anledningen till att vi vill avstå deltagande i beslut vad gäller internbudgeten är att Sverigedemokraterna hade ett eget budgetförslag för 2022 som ej vann gehör i Regionfullmäktige

Med anledning av ovanstående väljer vi att inte delta i beslutet.

### **För Sverigedemokraterna Region Skåne**

Niclas Nilsson (SD)

Patrik Ohlsson (SD)

Niklas Sjöberg (SD)



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2021-12-10

## Reservation

### Ärende 16: Remissyttrande Bromma Flygplats

Vi yrkade i första hand återremiss för omarbetning i syfte att ta fram ett mera nyanserat remissvar. Tyvärr fick vårt återremissyrkande inte gehör.

Därför denna reservation med de huvudsakliga argumenten för varför förslaget som nämnden beslutade om borde arbetats om.

Många resonemang i remissvaret är tyvärr inte grundat i facta. De är ofta spekulativa och långt ifrån kompletta.

Exempelvis: *".. verksamheter, organisationer och företag som idag finns etablerade i Skåne och som samtidigt är starkt beroende av snabb och effektiv tillgänglighet till Stockholm kommer sannolikt få en försämrad förutsättning att bedriva sin verksamhet i Skåne."*

Vilka fakta grundar man detta på? Vi tolkar det som ett påstående utan substantiell grund.

Svaret lämnar i övrigt mycket efter att önska utifrån ett helhetsperspektiv - exempelvis:

\* SWEDAVIA AB:s påpekande att Bromma Flygplats inte har tillräcklig lönsamheten kommenteras inte. Förväntar man ytterligare statlig subventionering eller accepterar man höjda start- och landningsavgifter? Frågan tas tyvärr inte upp i svaret.

\* Förslag till åtgärder för att öka kapaciteten utrymme och möjligheten för överflyttning av trafiken till Arlanda behandlas inte seriöst - om det överhuvudtaget tas upp.

\* Tågalternativet grusas eftersom vi inte förväntar ha höghastighetståg förrän 2040. Vad med dagens snabbtåg som tar 4 timmar mellan Stockholm och Malmö jämfört med tiden för en flygresor till och från Bromma/till och från Arlanda? Frågan tas tyvärr inte upp.

\* I svaret finns överhuvudtaget inte ett ord om flygets miljö- och klimatpåverkan.

\* Utredningen tar upp utvecklingen kring flygets villkor efter pandemin och tittar på den s.k. "nya normala" situationen. Svaret bygger helt och hållet på den "gamla normala" nivån för flyget mellan Skåne och Bromma. Konsekvenserna av att företag, organisationer och enskilda kommer att ändra sitt flygande berörs inte.

Det är tydligt att hela svaret är riggat utifrån ett ensidigt "skånskt intresse" att bevara Bromma.

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Vilmer Andersen

Angelica Svensson

Reservation från Miljöpartiet de Gröna vid Regionala Utvecklingsnämndens sammanträde  
2021-12-10

### **Ärende 16. Remiss. Rapporten Bromma flygplats - underlag för avveckling**

Vi är i grunden positiva till en avveckling av Bromma flygplats. Det finns många fördelar med att flytta trafiken till Arlanda, inte minst när det gäller byten till orter norr om Stockholm. För Skåne är det inte bara viktigt med kopplingen till Stockholm utan med hela Sverige. Det är bra att utredaren förtydligat detta och att vid en överflytt av Bromma-avgångarna till Arlanda behöver åtgärder vidtas på Arlanda för att göra det smidigare för de skånska resenärerna”.

Det finns viss risk för problem med tillgängligheten mellan Skåne-Stockholm men bara om inte de föreslagna åtgärderna genomförs. Vi ansåg därför att svaret behövde återremitteras för att skrivas om till fördel för en mer positiv hållning. Samt att vi ser fördelarna med en överflytt av trafiken från Bromma till Arlanda.

Vidare belyser svaret inte fördelen med att Arlanda är försett med järnvägsanslutning både till centrala Stockholm och Uppsala.

Miljöpartiet biföll yrkande enligt följande

- i första hand att remissvaret återremitteras och skrivs om.
- i andra hand avslag

Då yrkandet inte vann gehör reserverar vi oss.

Thomas Hansson  
Ledamot i Regionala utvecklingsnämnden  
Miljöpartiet de Gröna i Region Skåne



## RESERVATION

### Socialdemokraterna i Region Skåne

RUN 2021-12-10

#### **Ärende 16. Remiss. Rapporten Bromma flygplats - underlag för avveckling**

Vi är i grunden positiva till en avveckling av Bromma flygplats. Det finns många fördelar med att flytta trafiken till Arlanda, inte minst när det gäller byten till orter norr om Stockholm. För Skåne är det inte bara viktigt med kopplingen till Stockholm utan med hela Sverige. Det måste dock genomföras på ett sätt som inte påverkar tillgängligheten negativt. Det är fortfarande långt kvar innan tåget fullt ut blir ett alternativ till flyget på längre sträckor från Skåne. Från de tre flygplatserna i Skåne går majoriteten av flygningarna till Bromma. Dessa kan på sikt flyttas över till Arlanda. Men det måste klargöras att det kan genomföras innan avveckling sker. Det är bra att utredaren förtydligat detta och att vid en överflytt av Bromma-avgångarna till Arlanda behöver åtgärder vidtas på Arlanda för att göra det smidigare för sk "över dagen-resenärerna".

Vi delar till viss del den oro som förmedlas i remiss-svaret men vi anser att det är för pessimistiskt. Det finns viss risk för problem med tillgängligheten mellan Skåne-Stockholm men bara om inte de föreslagna åtgärderna genomförs. Vi ansåg därför att svaret behövde återremitteras för att skrivas om till fördel för en mer positiv hållning. Samt att vi ser fördelarna med en överflytt av trafiken från Bromma till Arlanda.

Socialdemokraterna föreslog följande

- i första hand att remissvaret återremitteras och skrivs om.
- i andra hand avslag

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Yvonne Augustin