

## Miljökonsekvensrapport för utbyggnad av en ny metrolinje M5 i Köpenhamn

### Ordförandens förslag

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Köpenhamns kommun.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

### Sammanfattning

Köpenhamns kommun har presenterat en miljökonsekvensrapport avseende utbyggnad av en ny metrolinje, M5. Regionala utvecklingsnämnden har i tidigare yttrande (2022-10-21, § 97), ställt sig bakom utbyggnadsalternativ M5 Öst, vilket är det alternativ som bäst tar hänsyn till en framtida utbyggnad av en Öresundsmetro från Malmö till Köpenhamn. I samma yttrande förespråkades att det skulle göras en delutredning för att särskilt belysa möjligheterna till en framtida anslutning av en Öresundsmetro. Regionstyrelsen beslutade 2023-09-07 (§ 143) att avsätta upp till en miljon kronor för att delfinansiera en sådan utredning.

### I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2024-08-21
2. Yttrande 2024-08-21
3. Miljökonsekvensrapport for M5
4. Bilaga till Miljökonsekvensrapport for M5
5. Udkast § 25-tilladelse
6. M5 Safeguarding for Øresund Metro - Concept Design
7. Perspektivanalyse

Anna Jähne  
Ordförande

Anna Pettersson  
Utvecklingsdirektör