

Genomförandeavtal med Malmö stad - linje 4

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner föreliggande genomförandeavtal för linje 4 och ger ordföranden i uppdrag att signera avtalet förutsatt att Malmö stad fattar likalydande beslut.

Sammanfattning

I enlighet med Ramavtal 8 inom Sverigeförhandlingen ska parterna besluta om genomförandeavtal. Detta genomförandeavtal beskriver respektive parts åtagande och ansvarsområde för införande av eldriven MalmöExpress på linje 4 i Malmö.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2021-10-08
2. Bilaga 1 - Genomförandeavtal för kollektivtrafikobjektet Malmöexpressen med eldrift linje 4 Segevång-Centralen-Limhamn inom Ramavtal 8 – storstad Malmö
3. Bilaga 2 - MEX-standarder, storstadspaketet Malmö, daterad 2020-03-04
4. Bilaga 3 - Karta till genomförandeavtal MEX linje 4
5. Bilaga 4 - Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö(busslinjerna) inom Ramavtal 8 storstad Malmö

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

I enlighet med Ramavtal 8 inom Sverigeförhandlingen, beslutat av Regionfullmäktige 2017-09-19, ansvarar Malmö stad för ingående av genomförandeavtal med berörda parter. Mot bakgrund av Ramavtal 8 och det gemensamma arbetet som genomförts tillsammans med Malmö stad, och i syfte att skapa en gemensam riktning, har ett övergripande genomförandeavtal tidigare upprättats och beslutats av båda parter. (KTN 2019-09-27) Utöver ovanstående avtal har nu ett genomförandeavtal specifikt för objektet linje 4 i Malmö tagits fram. Avtalet beskriver parternas åtaganden och ansvarsområden för den aktuella linjen i syfte att förverkliga intentionerna i ramavtal 8 om en

effektiv och attraktiv kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Den bedömda kostnaden avseende det inledande året för att bedriva kollektivtrafik på linje 4, efter införandet av MalmöExpress, förväntas vara ungefär lika stor som för dagens trafik på linje 4 tack vare att trafiken kan köras med längre fordon som har högre kapacitet och därför kan köras med färre fordon än dagens trafik. I samband med starten för den nya trafiken anpassas kringliggande linjenät för att täcka upp för förändrade resandeströmmar. I takt med att satsningen ger effekt beräknas resandet öka vilket i sin tur medför behov av fler fordon i trafik på linje 4. Detta leder till ökade trafikeringskostnader men också högre intäkter som medverkar till att dämpa nettokostnadsutvecklingen. Totalkostnaderna för trafikeringen av hela linjenätet anpassas för att hållas inom tilldelad budget. I ett längre perspektiv gäller en större osäkerhet att beskriva nettokostnadens utveckling då den har en direkt koppling till resandeutvecklingen i Malmö. Finansieringen av ombyggnad i gatumiljö är reglerad genom statlig medfinansiering i relationen mellan Sverigeförhandlingen och Malmö stad.

Juridisk bedömning

Samråd med regionjurist har inte bedömts nödvändigt i detta ärende.

Miljökonsekvenser

Avtalet beskriver en positiv utveckling av kollektivtrafikens påverkan på miljö och hållbarhet. Inte minst genom införande av eldriven kollektivtrafik och en gemensam målsättning om att öka det kollektiva resandet. Beskrivna åtgärder bedöms ha en positiv inverkan på miljön.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Ingen samverkan/MBL-förhandling har bedömts nödvändig i detta ärende.

Uppföljning

Uppföljning sker på flera nivåer inom den gemensamma organisationen som upprättats med Malmö stad och genom den, i Ramavtal 8, på förhand beskrivna projektstyrelsen och styrelsen.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör