

BESLUTSFÖRSLAG

Magnus K. Andersson
Magnus.K.Andersson@skane.se

Datum 2021-10-05
Ärendenummer 2020-POL000408

1 (2)

Uppföljning regional transportinfrastrukturplan 2018 -2029, verksamhetsår 2020

Ordförandens förslag

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Den Regionala transportinfrastrukturplanen, RTI-planen, har tagits fram av Region Skåne på uppdrag av regeringen och omfattar perioden 2018 – 2029. Under 2020 spenderades mer pengar än vad prognosen visade i Skåne men genomförandegraden av RTI-planen är fortsatt låg vilket innebär att objekt skjuts på framtiden istället för att genomföras. Det medför en risk att Skåne går miste om medel för utveckling av infrastrukturen.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2021-10-05
2. PM uppföljning av Regional transportinfrastrukturplan 2018 - 2029, verksamhetsår 2020

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Regionfullmäktige beslutade (§ 50 2014-06-17) att RTI-planens genomförande ska följas upp årligen.

Årets uppföljning, bilaga 2, omfattar en redovisning av utfall för 2020, planerat 2021 samt utblick för åren 2022 - 2023. Uppföljningen grundar sig på underlag från Trafikverket. Den tilldelade ramen i RTI-planen är 4 526 miljoner kronor men Trafikverket redovisar en ram på 6 049 miljoner kronor. Det grundas på att kostnaderna för namngivna objekt i RTI-planen är baserad på de samhällsekonomiska beräkningarna och en fast prisnivå, medan summorna i Trafikverkets ”Uppföljning VP block 2018 - 2026 (+2027 - 2029)” är baserade på prognoser som är i löpande priser. Utfallet för 2020 är 509 miljoner kronor vilket är en betydligt större summa än de 335 miljoner kronor som är prognos i den gällande planen.

På grund av den låga genomförandetakten skjuts objekten framåt i tid istället för att genomföras något som innebär att det inte ges utrymme för nya objekt till kommande Regionala transportinfrastrukturplan på ett tillfredställande sätt. Även om det enligt Trafikverkets beräkningar har upparbetats 1 106 miljoner kronor under perioden 2018 – 2020 vilket är mer än de 1 016 miljoner kronor som anges som prognos i den Regionala transportinfrastrukturplanen, innebär det inte att det skapas något utrymme för nya objekt i kommande plan. Bidragande orsaker till det är att objekten har blivit dyrare än vad som först antogs i prognoserna samt att flera av objekten har försenats vilket påverkar genomförandegraden negativt. Genom att det inte skapas utrymme för nya objekt i kommande Regionala transportinfrastrukturplan medför det att Skåne riskerar att gå miste om stora summor för utvecklingen av infrastrukturen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Uppföljningen innebär inte några kostnader.

Juridisk bedömning

Samråd med regionjurist har inte bedömts nödvändig.

Miljökonsekvenser

Uppföljningen medför inte några miljökonsekvenser.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Ingen samverkan/MBL-förhandling har bedömts nödvändig i detta ärende.

Uppföljning

Regionfullmäktige beslutade (§ 133, 2018-12-10) att RTI-planens genomförande ska följas upp årligen.

Anna Jähnke
Ordförande

Ulrika Geeraedts
Utvecklingsdirektör