

Initiativärende Skor – En del av uniformen

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden anser initiativärendet som besvarat.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende gällande arbetsskor.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2024-05-29
2. Initiativärende Skor - En del av uniformen

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende gällande skor som en del av uniformeringen där man föreslår att förvaltningen säkerställer att trafikföretagen efterlever kraven i upphandlingsavtalen om skor som en del av uniformeringen.

I 12 av 16 busstrafikavtal, samt i Pågatågsavtalet, finns avtalsskrivningar som beskriver skor som en del av Skånetrafikens uniform. Av avtalen framgår även att det är trafikföretagen som ska bekosta fotbeklädningen samt att trafikföretagen ansvarar för att personalen är enhetligt och prydligt klädda.

Formuleringarna i avtalet reglerar i första hand kostnadsfördelningen mellan beställaren (Skånetrafiken) och leverantören (trafikföretaget) och reglerar inte den specifika lösningen om hur skor ska tillhandahållas. Förvaltningen har begärt svar från samtliga trafikföretag om hur frågan hanteras. Samtliga ovan nämnda leverantörer har bekräftat att man säkerställer att personalen bär uniform enligt Skånetrafikens anvisningar, men att man inte tillhandahåller och bekostar skor. I Öresundstågsavtalet, där Öresundståg AB har tagit fram en egen uniform, ersätter trafikföretaget ombordpersonalen för skor upp till ett maxbelopp vid uppvisande av kvitto.

Trafikföretagen för fram ett antal skäl till att de inte tillhandahåller skor till sin personal:

- Branschpraxis är att personalen själva köper och bekostar skor. Enligt uppgift från trafikföretagen tillämpas denna praxis i hela Sverige.
- En enhetlig sko passar inte alla, varför det kan uppstå arbetsmiljöproblem kopplat till skorna.
- Trafikföretagen utrustar istället, efter överenskommelse med arbetstagarorganisationerna genom uniformsrådet, förarna med accessoarer som inte ingår i uniformen. Det kan röra sig om exempelvis shorts eller väskor.
- Om trafikföretagen tillhandahåller skor ska personalen förmånsbeskattas enligt 11 kap 9 § Inkomstskattelagen (1999:1229).

Skånetrafiken påminner trafikföretagen om att de har skyldighet att följa de ingångna trafikavtalen till fullo och att man ska hedra de skrivelser som finns. Alla eventuella avsteg ska föregås av förhandling och en överenskommelse mellan Skånetrafiken och leverantören för att avstegen ska anses vara giltiga. Några sådana förhandlingar har inte genomförts. Angående frågan om förmånsbeskattning ser förvaltningen att det finns möjlighet att hantera frågan. Exempelvis torde trafikföretagen kunna erbjuda alternativ där ett par skomodeller försedda med Skånetrafikens logotyp erbjuds förarna.

Skånetrafiken uppmuntrar arbetstagarna och arbetsgivarna att gemensamt ta fram en lösning som kan hantera ovan nämnda utmaningar och begränsningar så att skrivningarna i trafikavtalen tillgodoses.

Med ovanstående som grund betraktar kollektivtrafiknämnden initiativärendet som besvarat.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser.

Juridisk bedömning

Det föreligger inga juridiska hinder att fatta detta beslut.

Miljökonsekvenser

Ärendet har inga miljökonsekvenser.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan är inte nödvändig.

Uppföljning

Kraven för uniformering kommer förljas upp inom ramen för de avtalsdialoger som förvaltningen har med trafikföretagen.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör