

INITIATIVÄRENDE

Ersättningstrafik för dubbeldäckade bussar

2015 började dubbeldäckarna rulla i Skåne, på sträckan mellan Helsingborg och Örkelljunga. Idag rullar dessa stora bussar med en kapacitet på 80 passagerare även på sträckorna Malmö och Kristianstad, Lund och Hörby, Malmö och Staffanstorps och Malmö och Skanör.

Dubbeldäckare ska förenkla för pendlare och få fler att åka kollektivt. Med stora bekväma bussar, snabbare resor och tätare turer skulle det bli mer attraktivt att ställa bilen och välja bussen.

Allt detta bidrar dubbeldäckarna med, men tyvärr endast vid fint väder. Värst är det vid blåst, men även vid snö och halka blir de stora bussarna osäkra. Redan vid 18 sekundmeters blåst rekommenderas inställd trafik, att jämföra med vanliga bussar som klarar att köra upp till 30 meter per sekund.

Skåne är som bekant ett öppet landskap, vilket innebär att vindbyar över 18 sekundmeter inte är ovanliga, detta innebär många inställda turer med de dubbeldäckade bussar. Väldigt sällan kan dessa inställda turer ersättas med vanliga bussar vilket leder till att många resenärer får stanna hemma, eller ta bilen.

Vi måste därför säkerställa en robust trafik så att skåningarna som förlitar sig på kollektivtrafiken och reser på dessa sträckor där dubbeldäckade bussar är enda alternativet idag. Skåningarna måste kunna lita på att kollektivtrafiken går.

Med anledning av ovanstående föreslår vi därför Kollektivtrafiknämnden besluta:

att ge trafikdirektören i uppdrag att komma med en lösning gällande hur dubbeldäckarbussar ska kunna ersättas vid inställda turer.

Linus Hannedahl (C)
Ledamot