

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2024-04-24 kl 09.30-16.00
Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M)
Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande
Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande, §§ 27-30
Ida-Therese Högfeldt (S), tjänstg. ersättare för Andreas Schönström §§ 31-39
Christer Akej (M)
Mats Sander (M)
Lars Nyström (SD)
Klara Twete (S)
Tommy Augustsson (S)
Ulrika Thulin (S)
Louise Arndt (MP)
Patrick Sackner Christensen (KD), tjänstg. ersättare för Tobias Entin (KD)
Henrik Silfverstolpe (L)
Linus Hannedahl (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M)
Urban Widmark (M)
Mats Lundberg (L)
Roger Persson (S)
Tony Hansson (S)
Samuel Hammerå (V)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör
Ulf Welin, Skånetrafiken
Emma Morin, Skånetrafiken
Anders Wretstrand, Skånetrafiken
Emelie Fahlgren, Skånetrafiken
Anders Yngve Söderstjerna, Skånetrafiken

Pernilla Lyberg, Skånetrafiken
Niklas Sandgren, Skånetrafiken
Sara Kroon, Skånetrafiken
Hanna Ivarsson, Skånetrafiken
Mikael Olsson, Kommunal/LO
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 27 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 28 Anmälan av delegationsbeslut april

Ärendenummer: 2022-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-17
 2. Sammanställning av delegationsbeslut 2024-02-22--2024-04-10
 3. Delegeringsbeslut färdtjänst februari 2024
 4. Delegeringsbeslut färdtjänst mars 2024
 5. Upphandling trafik och underhåll Öresundståg, Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2023-11-22 § 25
 6. Upphandlingsdokumentation Malmö stadstrafik, Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2024-04-11 § 11
-

§ 29 Anmälan av informationshandlingar april

Ärendenummer: 2022-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-24
2. Månadsrapport Februari 2024
3. Brev till DSB 2024-04-19

§ 30 Uppföljning efter mars månad med analys och prognos

Ärendenummer: 2024-POL000018

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med mars 2024 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckningar enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första tre månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-17
2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2403

§ 31 Försäljningskanalstrategi

Ärendenummer: 2022-POL000400

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet för att återkomma till nämnden senast i september, för att (1) försäljningskanalstrategin ska arbetas om till ett förslag där ”blippa” på regionbuss är en del av förslaget och (2) för att det ska utredas en check-in/check-out-lösning, inklusive omvärldsbevakning, kostnader och möjligheter tidsmässigt för att genomföra en sådan lösning.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Linus Hannedahl (C) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Sedan Skånetrafikens biljettsystem lanserades 2017 har en ökande trend sett resenärer föredra appen för sina biljettköp, vilket påverkar förhållandet mellan befintliga försäljningskanaler.

Yrkanden

Klara Twete (S) yrkar, med instämmande av Linus Hannedahl (C), på återremiss av ärendet för att försäljningsstrategin ska arbetas om till ett förslag där ”blippa” på regionbuss är en del av förslaget.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar på återremiss för att det ska utredas en check-in/check-out-lösning, inklusive omvärldsbevakning, kostnader och möjligheter tidsmässigt för att genomföra en sådan lösning.

Ordföranden ställer proposition på återremittering enligt ovanstående yrkanden med tillägget att ärendet återkommer till nämnden senast i september, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-17
2. Presentation – KTN Försäljningskanalstrategi 2024-04-24

§ 32 Återrapportering Pilot för landsbygdstrafik - Provområden

Ärendenummer: 2020-POL000137

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Förvaltningen återrapporterar den geografiska utbredningen av piloterna för landsbygdstrafik.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-05
 2. Bilaga 1 - Provområde Svalöv
 3. Bilaga 2 - Provområde Tomelilla-Sjöbo
-

§ 33 Genomförandeavtal mellan Skånetrafiken och Tomelilla och Sjöbo kommun Pilot för landsbygdstrafik

Ärendenummer: 2020-POL000137

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner genomförandeavtalet gällande pilot för landsbygdstrafik med kommunerna Tomelilla och Sjöbo, förutsatt att kommunerna fattat ett likalydande beslut.
2. Kollektivtrafiknämnden ger ordföranden i uppdrag att underteckna avtalet.

Sammanfattning

Region Skåne är överens med kommunerna Tomelilla och Sjöbo att genomföra en pilot för landsbygdstrafik och tecknar ett avtal om genomförandet.

Yrkanden

Christer Akej (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-17
 2. Bilaga 1 - Genomförandeavtal. Pilot för landsbygdstrafik
-

§ 34 Genomförandeavtal mellan Skånetrafiken och Svalövs kommun Pilot för landsbygdstrafik

Ärendenummer: 2020-POL000137

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner genomförandeavtalet gällande pilot för landsbygdstrafik med Svalövs kommun, förutsatt att kommunen fattat ett likalydande beslut.
2. Kollektivtrafiknämnden ger ordföranden i uppdrag att underteckna avtalet.

Sammanfattning

Region Skåne är överens med Svalövs kommun att genomföra en pilot för landsbygdstrafik och tecknar ett avtal om genomförandet.

Yrkanden

Henrik Silfverstolpe (L) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-17
 2. Bilaga 1 - Genomförandeavtal. Pilot för landsbygdstrafik
-

§ 35 Remiss Regional kulturplan för Skåne 2025-2028

Ärendenummer: 2023-POL000132

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer yttrandet över "Regional kulturplan för Skåne 2025-2028" enligt föreliggande förslag.

Ärendet justeras omedelbart**Protokollsanteckning**

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna deltar inte i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Yrkanden

Henrik Silfverstolpe (L) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden har beretts möjlighet att yttra sig över regional kulturmiljöplan. Nämnden är positiv till förslaget, och framhåller vikten av att kulturrevenemang planeras på ett sätt så att kollektivtrafiken i största möjliga utsträckning kan användas.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-17
2. Kollektivtrafiknämndens yttrande
3. Remissversion Kulturmiljöplan
4. Remissbrev
5. Kulturnämnden 2024-02-16 § 12

§ 36 Motion Bättre och tryggare arbetsvillkor i kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2023-POL000297

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige anser motionens första att-sats som besvarad.
2. Regionfullmäktige avslår motionens andra, tredje och fjärde att-sats.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med en motion gällande bättre och tryggare arbetsvillkor i kollektivtrafiken där man föreslår att det i trafikupphandlingar ska ställas högre krav kring personalens arbetsvillkor med tillsvidareanställning och 100 % tjänstgöringsgrad som norm, att arbetstagarorganisationer ska ha mer insyn och möjlighet att påverka vid Region Skånes upphandlingar, att kundvärdarnas säkerhetsansvar på Pågatågen återinförs samt att det ska införas dubbelbemanning på utsatta avgångar.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ulrika Thulin (S) yrkar, med instämmande av Louise Arndt (MP), bifall till motionen.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer de båda ovannämnda yrkandena mot varandra och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Motionssvar 2024-04-17
2. Motion 2023-09-07

§ 37 Initiativärende Gratis kollektivtrafik för innehavare av LMA-kort

Ärendenummer: 2024-POL000074

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden avslår initiativärendet.

Reservationer

Louise Arndt (MP) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med ett initiativärende rörande fria resor för innehavare av LMA-kort.

Yrkanden

Louise Arndt (MP) yrkar bifall till initiativärendet.

Lars Nyström (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på de båda ovannämnda yrkanden mot varandra och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-17
2. Initiativärende Gratis kollektivtrafik för innehavare av LMA-kort

§ 38 Initiativärende Lovkort för barn och unga

Ärendenummer: 2024-POL000075

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden avslår initiativärendet.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med ett initiativärende rörande fria resor på lov för ungdomar.

Yrkanden

Louise Arndt (MP) yrkar, med instämmande av Ulrika Thulin (S), bifall till initiativärendet.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på de ovannämnda yrkandena mot varandra, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-17
2. Initiativärende Lovkort för barn och unga

§ 39 Initiativärende Skor – En del av uniformen

Ärendenummer: 2024-POL000197

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda initiativärendet till nämndens junisammanträde.

Sammanfattning

Andreas Schönström (S) har i ett initiativärende yrkat att förvaltningen säkerställer att trafikföretagen efterlever kraven i upphandlingsavtalen om skor som en del av uniformeringen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-24
2. Initiativärende Skor – En del av uniformen

§ 40 Initiativärende Riktad information för busslinjer med lågt resande

Ärendenummer: 2024-POL000200

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda initiativärendet till senast nämndens sammanträde i december.

Sammanfattning

Patrik Ohlsson (SD) har i ett initiativärende yrkat att trafikdirektören ges i uppdrag att ta fram en plan för hur medvetenheten hos resenärer och potentiella resenärer kan höjas genom olika typer av riktad information för att öka resandet, främst med fokus på busslinjer med lågt resande, enligt initiativärendets intentioner, samt att uppdraget återrapporteras senast 2024-12-31.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-24
2. Initiativärende Riktad information för busslinjer med lågt resande

§ 41 Initiativärende Det ska vara enkelt för resenärer att begära ersättning vid försening i Skånetrafiken

Ärendenummer: 2024-POL000201

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda initiativärendet till nämndens sammanträde i november.

Sammanfattning

Louise Arndt (MP) har i ett initiativärende yrkat att ge trafikdirektören i uppdrag att se över processen för resenärer att söka ersättning vid försening för att göra den mer användarvänlig och återkomma med åtgärder

till kollektivtrafiknämnden senast november 2024.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-04-24
2. Initiativärende Det ska vara enkelt för resenärer att begära ersättning vid försening i Skånetrafiken

§ 42 Verksamhetsinformation

- a) Workshop i nämnden om trafikförsörjningsprogrammet
- b) Kommande kampanjer
- c) Säkerhetsfrågor kring Eurovision

På eftermiddagen sker studiebesök i Hässleholmsdepån kl 13.00-16.00

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Ulrika Thulin

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-04-24

4. Uppföljning efter mars månad med analys och prognos

Skånetrafikens resultat efter mars är 171 Mkr högre än budget och prognosen för helår, efter mars, är ett resultat på 196 Mkr högre än budget. Det är bra att ekonomin är i balans. Samtidigt visar uppföljningen på områden med stor förbättringspotential.

Antal resor är drygt 1 miljon lägre än mål. Stadsbuss är 160 000 resor från mål i mars vilket innebär att resandeutvecklingen mot föregående år -7 %. Regionbuss är 160 000 resor från mål i mars och ackumulerat 420 000 under mål. Resandeutvecklingen mot föregående år är hela -9 %. Det är en kraftigt nedåtgående trend som behöver analyseras vidare.

Vidare är det ackumulerade utfallet för NKI – Senaste resan 71 %. Det är långt under årets mål (78 %) samt 2023 års resultat (77 %). Utfallet för Serviceresor är också under årets mål (92 %) och 2023 års resultat (88 %). Dessutom är den upplevda prisvärdheten fortfarande på låga nivåer. Det går inte att avfärda det och peka på andra siffror som ger en mer positiv bild av verksamheten. Siffrorna behöver tas på allvar och de behöver analyseras för att visa vad som brister i resenärernas upplevelse av Skånetrafiken. Ambitionen måste i första hand vara att nå årets mål och därefter arbeta för att ännu fler upplever kollektivtrafiken i Skåne som prisvärd.

Socialdemokraterna är medvetna om att Region Skåne inte har ensam rådighet i flera av de problem kollektivtrafiken har eller står inför. Men där rådighet finns, till exempel gällande erbjudanden, information, utbud och trafikplanering, bör åtgärder ses över och vidtas. Inte minst i tider med prognosticerat överskott. Socialdemokraterna menar att åtgärder för att komma närmare målen som mäter resenärernas syn på och upplevelse av Skånetrafiken, hade givit viktiga synergieffekter för en mer attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik i Skåne.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström, gruppledare (S)

Kollektivtrafiknämnden 2024-04-24

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 4. Uppföljning efter mars månad med analys och prognos

Miljöpartiet tycker det är anmärkningsvärt att det i mars månads uppföljning och prognos framkommer att resultatet är 171 miljoner kronor högre än budget och prognos för helår 2024 är 196 miljoner kronor högre än budget. Samtidigt ligger även biljettförsäljningen över målsättningen, vilket är positivt.

Miljöpartiet anser dock att den stora prishöjning på biljetterna som gjordes 2023, samt höjningen av priser för resor över bron till Danmark under 2024 är problematisk. Det har rapporterats i media hur priserna i kollektivtrafiken ökat betydligt mer än priset på bensin för att ta bilen. Miljöpartiet menar att kostnad spelar stor roll för om resandet med kollektivtrafiken kan öka, och om Skånetrafiken ska nå sina egna mål om att ta en större andel av den motorburna trafikanten. Det är ett viktigt mål för att minska klimatutsläppen. Fler ska välja att ta tåg, buss eller spårvagn istället för bil, och då har det betydelse vad det kostar att resa.

Skånetrafiken borde se över vilka åtgärder som kan göras för att framförallt sänka biljettpriserna.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-04-24

5. Försäljningskanalstrategi

Det är avgörande för oss att kollektivtrafik ses som en samhällsservice som alla skåningar har tillgång till. Därför vidhåller vi att det är viktigt för Skåne att det finns möjlighet att betala med kort på regionbussarna.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin

PROTOKOLLSANTECKNING

5. Försäljningskanalstrategi

Ärendenummer 2022-POL000400

Vid dagens sammanträde yrkade Centerpartiet på att återremittera ärendet, vilket glädjande också blev kollektivtrafiknämndens beslut.

Centerpartiet anser att beslutet i kollektivtrafiknämnden från den 25 augusti 2023, § 72, är otroligt tydlig med att den försäljningskanalstrategi som skulle behandlas på dagens sammanträde skulle inkludera "blippa" på regionbuss. Vi ser inte att det finns ett alternativ om att den möjligheten inte skulle finnas med. Beslutet om att försäljningskanalstrategin skulle innehålla "blippa" på regionbuss härrör sig till en kompromiss vid sammanträdet i augusti, då ärendet ovan också innehöll frågan om att ta bort möjligheten att köpa biljett med kort ombord på regionbussarna. Styret sa då att den möjligheten framöver kunde ske genom "blippa" i den nya försäljningskanalstrategi som skulle upp till nämnden för beslut under första kvartalet 2024. Därför kunde Centerpartiet gå med på att ta bort möjligheten att köpa biljett ombord på regionbussarna från den 1 januari 2024 för att undvika onödiga investeringskostnader och beslutet om att ge trafikdirektören i uppdrag att ta fram en försäljningskanalstrategi där "blippa" på regionbuss var inkluderad togs.

Döm då om Centerpartiets förvåning när ärendet kom till dagens sammanträde, där såväl förvaltningen som ordförandens förslag är att "blippa" på regionbuss inte alls är aktuell. Med facit i hand kan Centerpartiet tydligt konstatera att vi skulle yrkat avslag till att ta bort möjligheten till att köpa biljett ombord på regionbussarna vid sammanträdet i augusti. För uppenbarligen vill inte de styrande partierna införa möjligheten igen.

Centerpartiet kvarstår i sin uppfattning om att det behövs en möjlighet att kunna köpa biljett ombord på regionbussarna, även om det står för en liten andel av de totala antalet inköp av biljetter. Vi ser det som positivt att många har övergått till självbetjäningsskanaler vid sina biljettinköp – så som appen eller biljettautomater. Men samtidigt så ser vi att Skånetrafiken även har ett ansvar för samhällsservice. I detta ingår att kunna köpa biljetter även på andra sätt för de som inte har möjlighet att köpa via sin telefon eller för den delen vänta på att få hem ett resekort i brevlådan eller besöka ett ombud eller kundservice för att köpa sin biljett.

Vi ser att det kommer påverka landsbygden negativt om inte möjligheten att köpa biljett ombord på regionbussarna återinförs snarast. Den skånska landsbygden har ofta inte så nära till varken en biljettautomat eller ett bemannat ombud där man kan köpa sin biljett i stället. Något som inte bara riskerar att påverka skåningarna, utan även den så viktiga turismen runt om i vår region.

Centerpartiet kommer därför, när ärendet återkommer efter återremissen, fortsatt att rösta för att försäljningskanalstrategin ska innehålla en möjlighet att köpa biljett ombord på regionbussarna, då förvaltningen nu ska komplettera försäljningskanalstrategin i enlighet med nämndens beslut i augusti 2023.

För Centerpartiet i kollektivtrafiknämnden den 24 april 2024,

Linus Hannedahl (C)

Centerpartiet i Region Skåne

291 89 Kristianstad
Besök: Rådhus Skåne
Västra Storgatan 12
centerpartiet.se/skane

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne



Kollektivtrafiknämnden 2024-04-24

9. Remiss Regional kulturplan för Skåne 2025-2028

Socialdemokraterna deltar inte i beslutet då vi kommer att lämna våra förslag i samband med att planen går till beslut. Våra företrädare i kulturnämnden har tidigare yrkat att kulturförvaltningen ska få i uppdrag att särskilt uppmärksamma frågor som miljöarbete/Agenda 2030, mångfald och konstens frihet samt kulturens roll i det demokratiska arbetet, men styret valde att inte bifalla det yrkandet.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin (S)

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-04-24

10. Motion Bättre och tryggare arbetsvillkor i kollektivtrafiken

Personalen inom kollektivtrafiken i Skåne behöver garanteras bra arbetsvillkor och en god arbetsmiljö. Personalen är en förutsättning för en väl fungerande kollektivtrafik. De ser bland annat till att människor kan ta sig till och från jobb, skola, vårdbesök och fritidsaktiviteter. Medarbetarna måste ha möjlighet att kunna påverka sin arbetssituation och ha inflytande över den verksamhet de arbetar i. De ska kunna fokusera på att leverera en tillgänglig och säker kollektivtrafik.

Säkerheten och säkerhetsrutinerna ska fungera vid exempelvis på- och avstigning. Socialdemokraterna menar att kundvärdarnas säkerhetsansvar på pågatågen behöver återinföras. När det nya avtalet för Pågatåg togs fram 2018 togs tågvärdarnas säkerhetsansvar bort, som de då hade haft sedan 2010, och lades på tågföraren. Att hänvisa till att Transportstyrelsen inte har något att erinra mot upplägget betyder inte att upplägget är oproblemiskt. Då som nu kan det vara svårt för föraren att se ordentligt när det är mycket folk som rör sig på plattformen eller på plattformar med dålig sikt. Lokföraren kan heller inte se vad som händer inne i tåget vid på- och avstigning.

Personal som arbetar på uppdrag av Skånetrafiken ska inte heller behöva vara oroliga för att utsättas för hot och våld på sin arbetsplats. Lösningarna med kameror och att arbetsgivaren har möjlighet att använda sig av väktarbemanning och utryckande patruller är en del av det trygghetsskapande arbetet. Men medarbetarna måste ha möjlighet att kunna påverka sin arbetssituation och ha inflytande över den verksamhet de arbetar i. Om rådande ordning inte fungerar fullt ut måste andra lösningar till. Vi menar att det behövs dubbelbemanning på utsatta sträckor för att ge en ökad trygghet för de anställda.

Socialdemokraterna föreslår:

att det i trafikupphandlingar ska ställas högre krav kring personalens arbetsvillkor, med tillsvidareanställning och 100 % tjänstgöringsgrad som norm.

att arbetstagarorganisationer ska ha mer insyn och möjlighet att påverka vid Region Skånes upphandlingar.

att kundvärdarnas säkerhetsansvar på pågatågen återinförs.

att det ska införas dubbelbemanning på utsatta avgångar.

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige ska anse motionens första att-sats som besvarad och att avslå motionens andra, tredje och fjärde att-sats.

Socialdemokraterna yrkade bifall till motionen. Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström, gruppledare (S)

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2024-04-24

Ärende 10 ”Motion Bättre och tryggare arbetsvillkor i kollektivtrafiken”

Motionen berör ett viktigt ämne och tar bl.a upp den ökade otryggheten inom kollektivtrafiken, vilket Sverigedemokraterna i region Skåne sedan länge har uppmärksammat hos både resenärer och personal och på olika sätt adresserat politiskt.

Sverigedemokraternas uppfattning är följande:

Vad gäller motionens första och fjärde att-satser så finner vi att tjänstemannasvaret visar tydligt att ett viktigt och tillfredsställande arbete gjorts och fortsätter göras i frågor gällande tjänstgöringsgrad och bemanning. Krav kring personalens arbetsvillkor skall alltid vara höga vid upphandling och bevakas väl i varje enskilt fall.

Vad gäller att-sats 2 om upphandlingsförfarande, så stödjer vi nuvarande modell. De anställdas roll skall ha avgörande betydelse vid region Skånes upphandlingar, men vi menar att det kan rymmas inom nuvarande modell, och avvisar därför förslaget i motionen.

Vad gäller att-sats 3 om säkerhetsansvaret så finner vi det lämpligen tilldelat till lokföraren, liksom är fallet nu. Det är däremot viktigt att kundvärdarna får tillräckligt stöd för att kunna genomföra sina arbetsuppgifter inklusive att upprätthålla ordning och trygghet i tågen.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-04-24

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 10. Motion Bättre och tryggare arbetsvillkor i Kollektivtrafiken

Vänsterpartiet stöder motionens intentioner och tycker det är viktigt att arbetsvillkoren inom kollektivtrafiken blir bättre.

Facken har blivit tvungna att gå ut i strid kring frågor som bör anses självklara bland seriösa aktörer och det är rimligt att det adresseras i framtida upphandlingar.

Hässleholm 2024-04-24

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-04-24

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 11. Initiativärende Gratis kollektivtrafik för innehavare av LMA-kort

Vänsterpartiet håller inte med om svaret på initiativärendet. Kollektivtrafiken är en viktig faktor när människor skall börja bygga upp sitt liv på en ny plats och här behöver Skånetrafiken ta ett samhällsansvar.

Med låg dagsersättning och begränsat socialt nätverk så kan detta leda till isolering för nyanlända och det vill vi motverka med vårt förslag.

Hässleholm 2024-04-24

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-04-24

12. Initiativärende Lovkort för barn och unga

Vänsterpartiet föreslog att unga från årskurs 6 i grundskolan till årskurs 2 på gymnasiet som skulle erbjuda fria resor under samtliga lovperioder samt avgiftsbefriad färdtjänst under samma perioder för samma åldersgrupp.

Socialdemokraterna ställer sig bakom Vänsterpartiets förslag. För många barn, ungdomar och hushåll kan utgifterna för buss- och tågbiljetter bli väldigt höga under loven, vilket riskerar att bidra till ökad segregation. Fria resor under lov bidrar till ökad jämlikhet och unga personer får ta del av vad hela regionen har att erbjuda.

Socialdemokraterna yrkade bifall till initiativärendet.

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström, gruppleddare (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-04-24

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 12. Initiativärende Lovkort för barn och unga

Vänsterpartiet har högre ambitioner med kollektivtrafiken än att bara skicka ut erbjudanden till kommuner utan vi vill även använda Skånetrafiken för att genomföra jämlikhetsreformer som kommer invånare i Skåne till gagn.

Detta vore en utmärkt satsning på våra unga i Skåne för att ge bättre möjligheter till studier, arbete, aktiv fritid och socialt liv. Vi beklagar därför att nämnden inte väljer att hörsamma vårt förslag.

Hässleholm 2024-04-24

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet