

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2021-06-24 kl 09.15-10.15

Plats: Teamsmöte

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande (deltar på distans)

Christer Akej (M) (deltar på distans)

Alexander Svensson (M), tjänstgörande ersättare för Christian Sonesson (M) (deltar på distans)

Karl Philip Nilsson (L) (deltar på distans)

Simon Diaz (KD) (deltar på distans)

Ulrika Thulin (S)

Tommy Augustsson (S) (deltar på distans)

Klara Twete (S) (deltar på distans)

Kami Petersen (MP) (deltar på distans)

Johan Wifralius (SD) (deltar på distans)

Lars Nyström (SD) (deltar på distans)

Ersättare

Fredrik Schlyter (M) (deltar på distans)

Katarina Kasmarvik (M) (deltar på distans)

Torbjörn Ekelund (L) (deltar på distans)

Robert Barnes (L) (deltar på distans)

Henric Sjöstrand (C) (deltar på distans)

Hanna Jokel (S) (deltar på distans)

Ambjörn Hardenstedt (S) (deltar på distans)

Anita Ullman Kradjian (S) (deltar på distans)

Samuel Hammerå (V) (deltar på distans)

Magnus Olsson (SD) (deltar på distans)

Patrik Jönsson (SD) (deltar på distans)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör
Titti Unosdotter, Skånetrafiken
Sara Kroon, Skånetrafiken
Helena Nanne, politisk sekreterare (M)
Emma Bruce, politisk sekreterare (S)
Jenny Björkman, facklig företrädare TCO
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 58 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 59 Budget 2022-2024 - Yttrande på planeringsdirektiv

Ärendenummer: 2020-POL000532

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden överlämnar sitt yttrande avseende "Planeringsdirektiv 2022-24" till Regionstyrelsen.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter från Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter från Sverigedemokraterna anmäler att man inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler att Miljöpartiet inte deltar i beslutet.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden har att inkomma med yttrande angående "Planeringsdirektiv 2022-24" till Regionstyrelsen. Kollektivtrafiknämnden överlämnar härmed sitt yttrande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-04-29
2. Yttrande på planeringsdirektiv 2022-24
3. Planeringsdirektiv 2022-24
4. Beslutsförslag_RS
5. RS § 86 210429

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 60 Remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram Kronobergs län 2021--2030

Ärendenummer: 2021-POL000259

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lämnar yttrande på Region Kronobergs trafikförsörjningsprogram enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning

Region Kronoberg har tagit fram förslag till trafikförsörjningsprogram och skickat ut detta på remiss, där Region Skåne som grannregion bereds möjlighet att yttra sig.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-06-07
 2. Förslag till yttrande 2021-06-07
 3. Följebrev remissutgåva 2021-04-30
 4. Trafikförsörjningsprogram Kronobergs län, remissversion 01 2021
 5. Tågstrategiskt underlag, remissversion 01 2021
 6. Hållplatshandbok, remissversion 01 2021
 7. Protokollsutdrag från regionstyrelsen, Region Kronoberg 2021-04-13
-

§ 61 Initiativärende. Utdrag ur belastningsregistret för chaufförer inom färdtjänst

Ärendenummer: 2021-POL000296

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden betraktar med föreliggande förslag initiativärendet som besvarat.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativärende gällande kontroll av färdtjänstchaufförer mot belastningsregistret.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-06-09
2. Bilaga 1 - Avtalsbilaga gällande förarkompetens
3. Bilaga 2 - Initiativärende

§ 62 Initiativärende Hantering av belastningsregisterutdrag och brottsbelastade chaufförer inom färdtjänst

Ärendenummer: 2021-POL000341

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Initiativärendet lämnas för beredning till nästa sammanträde den 20 augusti.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har på sammanträdet inkommit med initiativärende angående hantering av belastningsregisterutdrag och brottsbelastade chaufförer inom färdtjänst.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-06-24
2. Initiativärende 2021-06-24

Sammanträdet sker på grund av synnerliga skäl (covid-19) på distans.

Ordföranden avslutar sammanträdet och önskar trafikdirektören med medarbetare och ledamöter och ersättare i kollektivtrafiknämnden en trevlig sommar. Andre vice ordföranden Andreas Schönström önskar ordföranden och alla nämnda detsamma. Johan Wifralius önskar ordföranden och alla nämnda detsamma.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2021-07-09

Carina Zachau
ordförande

Ulrika Thulin

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-06-24

2. Budget 2022-2024 - Yttrande på planeringsdirektiv

Kollektivtrafiken klarar inte av fler nedskärningar. Istället behöver Skånetrafiken ges mer resurser nu när trafiken ska börja återställas efter pandemin. Den föreslagna ramen för Skånetrafiken är för liten utifrån behoven och kommer innebära ytterligare nedskärningar. När samhället börjar öppna upp kommer resandet att öka, vilket ger risk för trängsel. Det är därför viktigt att göra det möjligt för resenärerna att komma tillbaka och åka kollektivt på ett tryggt sätt med fler turer och mer trafik. Vi har länge påtalat att nedskärning av kollektivtrafiken är fel väg att gå och ställer oss därför bakom ordförandes förslag till yttrande som tydligt visar på de ekonomiska behoven framöver. Det är positivt att det nu finns en samsyn över blockgränserna att vi behöver mer trafik - inte mindre. Vi hoppas det innebär att kollektivtrafiken fram över kommer få de resurser de behöver.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-06-24.

Ärende 2 ”Yttrande över planeringsdirektiv”

Sverigedemokraterna kommer att lämna ett eget budgetförslag där vi kommer redogöra för våra satsningar inom den skånska kollektivtrafiken.

Vi väljer därför att avstå från att delta i beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-06-24

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 2. Budget 2022-2024 - Yttrande på planeringsdirektiv

Vänsterpartiet anser att det måste ske en rejäl satsning för att få tillbaka resenärer till kollektivtrafiken. Efter vaccinationerna när människor skall tillbaka till en mer normal vardag måste trafiken redan finnas på plats för att motsvara resenärernas behov annars finns risken att de aldrig kommer tillbaka. Det behövs både praktiska åtgärder och finnas ekonomiska incitament för resenärernas del med lägre biljettpriser. Nu efter pandemin är det ännu mer angeläget med en annan finansiering och en annan syn på kollektivtrafiken. En mer solidarisk finansiering och en syn på kollektivtrafiken som infrastruktur som skall finnas där för Skånes invånare när det behövs.

Vi ser inte riktigt de satsningarna i det föreslagna yttrandet men däremot kommer det finnas i vårt kommande budgetförslag.

Hässleholm 2021-06-24

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-06-24

Ärende 4 ”Initiativärende. Utdrag ur belastningsregistret för chaufförer inom färdtjänst”

Sverigedemokraterna lade initiativärendet mot bakgrund av händelse sommaren 2020 där en funktionshindrad 17-årig flicka blivit gruppvåldtagen. Gruppvåldtäkten arrangerades av en chaufför inom färdtjänsten.

Bakgrunden till initiativärendets formulering är att vi fick information från färdtjänstens kundtjänst att vissa trafikleverantörer gör utdrag ur brottsregistret för färdtjänstchaufförer medan andra inte gör det. Detta motsägs av det vi ser i nämndens handlingar, där det framgår att Skånetrafiken kräver detta i samtliga avtal sedan 2015. Det vi oavsett vilket kan konstatera är att kravet uppenbarligen inte fungerar som det skall, med tanke på ovanstående incident med en chaufför som redan förekom i brottsregistret när han arrangerade ovan nämnd gruppvåldtäkt.

Vi bifaller att anse initiativärendet besvarat, men har redan lagt ett nytt initiativärende som syftar till att komma till rätta med att trafikleverantörerna kan ha anställda med grov brottslighet registrerad i brottsregistret.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)