

Samarbetsavtal gällande projekt Landsort pilotstudie i anropsstyrd trafik på landsbygden (on demand)

Vi på Skånetrafiken är väldigt glada över att ni valt att gå med i pilotstudien där vi tillsammans kan lära oss hur vi kan skapa en framgångsrik och flexibel kollektivtrafik på landsbygden. Ni känner era invånare bäst och vet vad deras behov är. Vi vet att ert engagemang är en framgångsfaktor för projektet och vi ser fram emot att utveckla denna pilot tillsammans med er.

§1. Parter och avtalets syfte

Detta avtal har upprättats mellan Svalöv kommun, 212000-0993. (nedan benämnt Kommunen) och Region Skåne genom Skånetrafiken, 232100-0255 (nedan benämnt Skånetrafiken). Avtalet syftar till att reglera ansvarsområden för gemensamt arbete inom *Innovationsprojekt Landsort*, mer specifikt gällande den **pilotstudie** (test) inom anropsstyrd trafik som kommer att köras i kommunen under september 2024 till september 2025.

§2. Syfte med pilotstudie och innovationsprojekt

Pilotstudien i Svalöv är en del av ett större innovationsprojekt (Landsort), med målet att: utveckla en attraktiv, hållbar och för resenären fungerande lösning för framtidens kollektivtrafik på landsbygden. Den ska även vara strukturbildande, ekonomiskt sund och genomförbar för Skånetrafiken. Projektet är just nu i Utforska-fasen. Det innebär att vi undersöker vad en fungerande kollektivtrafik innebär för de intressenter som berörs

Pilotstudiernas huvudsakliga syfte är lärande. Studierna används för att gemensamt förstå vilka möjligheter och utmaningar som finns och vilka eventuella koncept som kan ligga till grund för kommande utveckling av kollektivtrafiken i hela Skåne. Ett pilotprojekt har till syfte att maximera lärandet. Därför är trafikupplägg och andra lösningar som provas inte statiska. Vi använder oss av ett arbetssätt som är iterativt, flexibelt och lärande. Projektet kommer därför att ändras över tid, där vi testar, utvärderar och justerar längs vägen i syfte att få högsta möjliga kunskap om möjligheterna att köra flexibel anropsstyrd kollektivtrafik på landsbygden, med virtuella hållplatser och digitalt verktyg.

§3. Geografisk avgränsning

I innovationsprojekt Landsort kommer två samtidiga pilotstudier att genomföras, i två olika kommuner/geografier i Skåne. Den geografiska avgränsningen (Svalöv kommun) har tagits fram i samråd med kommuner och trafikföretag. Inom dessa geografier väljer Skånetrafiken, efter samråd med kommunen och trafikföretaget, ut lämpliga platser för virtuella hållplatser.

§4. Ordinarie kollektivtrafik

Under pilotstudiens gång kommer Skånetrafiken inte att ändra ordinarie linjeutbud, utöver ordinarie mindre justeringar av tex tidtabell. Detta gäller även närtrafik och anropsstyrd trafik.

§5. Tidplan

Pilotstudien har trafikstart senast september 2024 och pågår under 12 månader. Pilotstudien avslutas december 2025. Den är i huvudsak uppdelat i följande fyra tidsperioder, under vilka olika arbetsinsatser krävs av projektdeltagarna. Datumen är ungefärliga.

- 1 mars – 15 mars 2024: Förankring och avtalsskrivning
- 15 mars – 15 augusti 2024: implementation och kommunikation
- 15 augusti 2024 – 15 augusti 2025: trafik körs, pilotstudie pågår
- 15 augusti – 15 december 2025: efterarbete, analys, förmedla resultat

§6. Ägande

Skånetrafiken är projektägare, men samtliga projektdeltagare ansvarar för att arbeta för att projektets och pilotstudiens syfte ska uppfyllas.

Alla insatser beslutas i samarbete med Skånetrafiken, kommunen och aktuellt trafikföretag. Kontakter mellan trafikföretag och kommun sköts i huvudsak genom Skånetrafiken.

Skånetrafiken har tillgång till, och är ägare av all data som samlas in inom projektet.

§7. Ekonomiska resurser

Kommunen står själva för personalkostnader kopplade till projektet (inklusive egna konsulter). I övrigt har kommunen inga ekonomiska åtaganden till projektet.

Skånetrafiken ansvarar för finansiering av projektet och dess trafik. Eventuella kostnader hos kommunen som kan hänföras till det specifika projektet finansieras av Skånetrafiken. Dessa så kallade direkta kostnader ska beviljas av Skånetrafikens projektledare innan de uppkommer (ex lokalhyra vid dialogmöten).

§8. Personella resurser

Kommunen åtar sig att aktivt delta i projektet med personella resurser. Dessa bör dels vara person/personer som har kunskap och erfarenhet inom samhällsplanering/trafikplanering, dels vara person/personer som har kunskap och erfarenhet inom kommunikation/marknadsföring.

En person ska vara huvudkontakt in i projektgruppen och verka samordnande för kommunens aktiviteter. Företrädesvis bör denna person ha trafikkompetens och gärna även erfarenhet av projektledning och/eller samarbetsprojekt.

Ovanstående resurser ska finnas tillgängliga genom hela projekttiden. Kommunen ansvarar för att eventuella vakanser tillsätts.

- Fram till, och under trafikstart. (*ca 1 mars till 15 oktober 2024*)
Kommunen bidrar med arbetstid jämfört med i snitt 16 timmar per vecka fördelat på resurserna ovan, med tillägg för upp till fem heldags workshop då hela projektet samlas. Tiden kommer att vara ojämnt fördelad under perioden och kan minst innefatta; regelbunden avstämning, identifiering av virtuella hållplatser, identifiering av områden för lärande, planering och genomförande av invånardialog/möten, samt kommunikations- och marknadsföringsinsatser.

Skånetrafiken tillför erforderliga resurser, motsvarande åtminstone 40 timmar per vecka, för att hantera projektet.

- Under försöksperioden: *(15 oktober 2024 - 1 juli 2025)*
Kommunen bidrar med arbetstid jämfört med i snitt 4 timmar per vecka fördelat på resurserna ovan, med tillägg för upp till tre heldags workshop då hela projektet samlas. Tiden kommer att vara ojämnt fördelad under perioden och kan minst innefatta; regelbunden avstämning, justeringar av virtuella hållplatser, kontinuerligt lärande, planering och genomförande av invånardialog/möten, samt kommunikations- och marknadsföringsinsatser.
Skånetrafiken tillför erforderliga resurser, motsvarande minst 8 timmar per vecka.
- I slutet och efter försöksperioden: *(1 juli-2025 – 31 december 2025)*
Kommunen bidrar med arbetstid jämfört med i snitt 8 timmar per vecka fördelat på resurserna ovan, med tillägg för upp till tre heldags workshop då hela projektet samlas. Tiden kommer att vara ojämnt fördelad under perioden och kan minst innefatta; regelbunden avstämning, bidragande till analys och sammanställning av lärandet, planering och genomförande av invånardialog/möten, deltagande i spridning av resultatet samt kommunikations- och marknadsföringsinsatser inför och efter avslut.)
Skånetrafiken tillför erforderliga resurser, motsvarande minst 16 timmar per vecka.

Skånetrafiken åtar sig att aktivt delta i projektet med personella resurser i form av projektledare och interna projektdeltagare efter behov av kompetens. Projektledaren (innovationsledaren) är den som står för kontinuitet och säkerställer projektets framfart, samt är sammankallande och drivande i projektet om inget annat sägs.

§9. Kommunikation – Internt och externt

Skånetrafiken ansvarar för att en gemensam projektyta skapas och hålls uppdaterad. Skånetrafiken har ansvar för projektledning och kallar till samtliga möten om inget annat överenskommits.

Kommunen åtar sig att bidra aktivt med kunskap, erfarenheter och engagemang under och mellan möten så som projektet tillsammans bestämmer längs med vägen.

Skånetrafiken ansvarar för projektet och har det yttersta ansvaret för kommunikation och marknadsföring. Skånetrafiken ansvarar för utformning av kommunikationsmaterial och marknadsföringsmaterial och kampanjer. Dessa insatser görs i samråd, och om möjligt tillsammans med kommunen.

Kommunen åtar sig att kontinuerligt kommunicera om piloten i sina kommunikationskanaler.

Kommunen ansvarar för att hålla kontakt med för pilotstudien relevanta lokala aktörer. Kommunen ansvarar för att dialogmöten med kommuninvånare och lokala aktörer ordnas och utformas i samråd med Skånetrafiken. Skånetrafiken deltar med personella resurser på samtliga dialogmöten, om inte annat är överenskommet i förväg.

Projektledare och projektmedlemmar ansvarar gemensamt för regelbunden information från projektet till Skånetrafiken och kommunen kring framdrift och lägesrapport.

§10. Lärande och dokumentation

Båda parter ansvarar för att skapa förutsättningar för så stort lärande som möjligt.

Projektet ska dokumenteras tydligt för att kunna utvärderas. Det är ett gemensamt ansvar att kontinuerligt dokumentera vilka insatser som görs och dess påverkan. Detta görs enligt metod som Skånetrafiken och kommunen gemensamt kommer överens om. Skånetrafikens projektledare tar därefter fram ett dokumentationsverktyg som båda parter genom detta avtal förbinder sig att följa.

Efter projektets avslutande ansvarar båda parter för att resultatet av projektet, och den kunskap som vunnits sprids och kommer andra organisationer och kommuner till del. Detta kan innebära arbetsinsatser även efter projektets avslutande. Båda parter förbinder sig att till rimlig nivå delta i kommunikationsinsatser efter pilotstudiens avslutande.

§11. Avbrytande eller större förändring av projektet

Trafiken kan förändras under testperioden. Större förändringar som geografiska området och antal fordon kan eventuellt öka eller minska under testperioden. Detta sker i så fall i dialog och samförstånd mellan samtliga inblandade parter och genom dokumenterade beslut.

Det finns inget löfte om fortsatt trafik när testperioden är avslutad.

Testet kan även avslutas tidigare om responsen bedöms som allt för låg. Detta sker i så fall i dialog och samförstånd mellan samtliga inblandade parter och genom dokumenterade beslut.

§12. Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och gäller längst till 2025-12-31.

§13. Tvist

Tvist med anledning av detta avtal ska lösas i dialog mellan kommundirektör och Skånetrafikens trafikdirektör. Avtalet har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Ort & datum

Ort & datum

.....

.....

Carina Zachau

Teddy Nilsson

Kollektivtrafiknämndens ordförande
Region Skåne

Kommunstyrelsens ordförande
Svalövs kommun