

Skånepanelen

Regionplan för Skåne – tillsammans för goda livsmiljöer

Panelundersökning våren 2021

Genomförd av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator)



INNEHÅLL

Om Skånepanelen och metod	1
Om undersökningen	2
Om respondenterna	3
Resultat	9
Område 1 Samspelet mellan stad och land	11
Område 2 Ett mer tillgängligt och sammanbundet Skåne	18
Område 3 Miljöer som främjar hälsa	25
Område 4 Användning av mark och vatten	32
Område 5 Miljö- och naturresurser	39
Område 6 Geografiskt läge	47
Bilaga: Enkät 1–6	

FÖRORD

Denna rapport är resultatet av en undersökning - Skånepanelen: Regionplan för Skåne, en medborgarundersökning i Skåne - och utgör en del av samrådet för Regionplan för Skåne 2022-2040. Som en del i uppdraget att genomföra ett samråd har vi inkluderat invånarnas röster i arbetet med framtagandet av Skånes första Regionplan.

Undersökningen är baserad på planeringsstrategierna i samrådshandlingen som sedan omformulerats till frågor för Skånepanelen att ta ställning till. Planeringsstrategierna är kärnan i planen och ligger till grund för att hantera framtida utmaningar och ska omsättas i principer för den fysiska planeringen i vår region.

Skåningarna som deltog i undersökningen fick först beskriva sina tankar i fritext för att sedan definiera och värdera sina svar baserat på kategorier. Undersökningen visar att det finns ett starkt engagemang från medborgarnas sida för planeringsfrågor, särskilt när kopplingen sker till ämnen som rör kollektivtrafik, boendemiljö och naturvärden.

Regionplan för Skåne 2022 – 2040 ska skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne och det är i samarbete som vi kan skapa en bättre framtid för alla oss skåningar. Därför vill vi tacka alla som valt att bidra med sitt perspektiv till detta viktiga arbete.

Lina Wedin och Hannah Stanton

Enheten för Regional planering på Regional utveckling, Region Skåne

OM SKÅNEPANELEN

Bakgrund och syfte

Skånepanelen är en webbaserad medborgarpanel bestående av cirka 8 000 personer som regelbundet deltar i enkäter via nätet. Syftet är att få större insikt om medborgarnas kunskaper om, förväntningar på och attityder till de verksamheter som Region Skåne ansvarar för.

Rekryteringsmetod

Panelen startades år 2013 då 3 700 panelister rekryterades via ett utskick till ett obundet slumpmässigt urval av medborgare. Panelens sammansättning ses över årligen för att utvärdera dess representativitet sett till målgruppen. Tilläggsrekryteringar har genomförts 2017 respektive 2020.

Representativitet

Panelen ska spegla Skånes befolkning från och med 16 år avseende kön, ålder och region.

OM METOD

Metod

Indikator har på uppdrag av Region Skåne tagit fram ett verktyg för att samla och kategorisera berättelser. Syftet med verktyget är att samla in och leverera kvalitativa data på ett nytt sätt, som utgår från respondentens berättelse.

För den aktuella undersökningen är det första gången verktyget används skarpt. Tidigare har piloter om ett mindre urval genomförts för att utvärdera verktyget.

Verktygets styrka är att det samlar berättelser och insikter formulerade helt utan påverkan.

I Indikators webbenkätverktyg får respondenten skriva sitt svar som en egen berättelse och själv verifiera det egna svaret i ett par följdfrågor. Respondenten kategoriserar själv sin berättelse i direkt anslutning till att den skrivs.

OM UNDERSÖKNINGEN

Bakgrund och syfte

Bakgrunden är att Region Skåne just nu tar fram en regionplan för Skåne. Regionplanen ska bidra till att infrastruktur, klimatfrågor, bostäder och annan fysisk planering samordnas över partigränserna.

Syftet med undersökningen är att ta del av panelisternas perspektiv på regionplanens sex (6) områden och få berättelser kring hur skåningarna ser på strategierna.

Genomförande

Undersökningen har genomförts under april 2021 av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator).

Målgrupp

Målgruppen för undersökningen är personer bosatta i Region Skåne, som är 16 år eller äldre. Urvalet är medlemmarna i Region Skånes webbpanel - Skånepanelen. För undersökningen drogs ett slumpmässigt urval om sex (6) lika stora grupper.

Datainsamlingen genomfördes med en unik webbenkät till respektive urvalsgrupp, till vilken panellisterna fick en inbjudan att delta via e-post. Tre påminnelser skickades ut under fältperioden.

Svarsfrekvensen varierade mellan de olika urvalsgrupperna med tillhörande frågeställningar och landade på mellan 34–40 procent.

Enkät

Totalt togs sex (6) separata enkäter fram, en för varje frågeställning (område). Varje enskild enkät omfattade en inledande öppen fråga som följdes upp av en eller två uppföljande frågor (bilaga).

Rapport och analys

Varje område (frågeställning) presenteras separat i rapporten. Kategoriernas fördelning presenteras i andelar följt av exempel på svar inom de tre största kategorierna per område, för att belysa vad kategorierna fångar. Panelisterna har själva kategoriserat sina svar.

Eftersom flera olika tankar och åsikter kan komma till uttryck i ett öppet svar har varje svar kunnat koda till fler än en kategori. Det betyder att andelar summerar till mer än 100 procent, eftersom basen är antalet respondenter.

Kontaktpersoner

Kontaktperson Region Skåne: Hannah Stanton, Tamas Krizsán och Johan Lidmark.

Projektledare Indikator: Ida Låstbom

OM RESPONDENTERNA

Område 1 – Samspelet mellan stad och land	Procent	Antal
Kön		
Kvinna	52.9%	268
Man	46.9%	238
Annat	0.2%	1
Bas		507
Åldersstrata		
29 år eller yngre	11.0%	56
30 - 44 år	15.4%	78
45 - 59 år	29.8%	151
60 - 69 år	19.9%	101
70 år eller äldre	23.9%	121
Bas		507
Region		
1 NV	22.7%	115
2 NO	18.5%	94
3 SV	47.5%	241
4 SO	11.2%	57
Bas		507

OM RESPONDENTERNA

Område 2 – Ett mer tillgängligt och sammanbundet Skåne	Procent	Antal
Kön		
Kvinna	47.4%	254
Man	52.4%	281
Annat	0.2%	1
Bas		536
Region		
1 NV	23.5%	126
2 NO	14.6%	78
3 SV	50.7%	272
4 SO	11.2%	60
Bas		536
Åldersstrata		
29 år eller yngre	10.1%	54
30 - 44 år	18.8%	101
45 - 59 år	29.9%	160
60 - 69 år	19.0%	102
70 år eller äldre	22.2%	119
Bas		536

OM RESPONDENTERNA

Område 3 – Miljöer som främjar hälsa	Procent	Antal
Kön		
Kvinna	49.2%	261
Man	50.2%	266
Annat	0.6%	3
Bas		530
Åldersstrata		
29 år eller yngre	8.3%	44
30 - 44 år	18.5%	98
45 - 59 år	25.8%	137
60 - 69 år	25.5%	135
70 år eller äldre	21.9%	116
Bas		530
Region		
1 NV	24.3%	129
2 NO	16.6%	88
3 SV	49.8%	264
4 SO	9.2%	49
Bas		530

OM RESPONDENTERNA

Område 4 – Användning av mark och vatten	Procent	Antal
Kön		
Kvinna	49.0%	232
Man	50.7%	240
Annat	0.2%	1
Bas		473
Åldersstrata		
29 år eller yngre	8.5%	40
30 - 44 år	15.4%	73
45 - 59 år	28.1%	133
60 - 69 år	18.6%	88
70 år eller äldre	29.4%	139
Bas		473
Region		
1 NV	22.4%	106
2 NO	15.2%	72
3 SV	51.6%	244
4 SO	10.8%	51
Bas		473

OM RESPONDENTERNA

Område 5 – Miljö- och naturresurser	Procent	Antal
Kön		
Kvinna	50.7%	240
Man	48.6%	230
Annat	0.6%	3
Bas		473
Åldersstrata		
29 år eller yngre	7.6%	36
30 - 44 år	16.5%	78
45 - 59 år	26.0%	123
60 - 69 år	23.3%	110
70 år eller äldre	26.6%	126
Bas		473
Region		
1 NV	25.4%	120
2 NO	18.4%	87
3 SV	47.4%	224
4 SO	8.9%	42
Bas		473



OM RESPONDENTERNA

Område 6 – Geografiskt läge	Procent	Antal
Kön		
Kvinna	47.1%	216
Man	52.9%	243
Bas		459
Åldersstrata		
29 år eller yngre	8.7%	40
30 - 44 år	20.3%	93
45 - 59 år	27.2%	125
60 - 69 år	16.8%	77
70 år eller äldre	27.0%	124
Bas		459
Region		
1 NV	25.9%	119
2 NO	14.8%	68
3 SV	49.0%	225
4 SO	10.2%	47
Bas		459



Resultat

Regionplan för Skåne – tillsammans för goda livsmiljöer

För första gången tar Region Skåne fram en regionplan för Skåne som ska underlätta planeringen av infrastruktur, klimatfrågor, bostäder och annan fysisk planering. Syftet är att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne, så att vi skåningar ska kunna bo i en kommun, arbeta i en annan och ha våra fritidsaktiviteter i en tredje. Det är ett gemensamt arbete mellan Region Skåne, kommunerna och många andra viktiga aktörer - ett samarbete för att skapa en bättre framtid för alla oss skåningar!



Område 1. Samspelet mellan stad och land

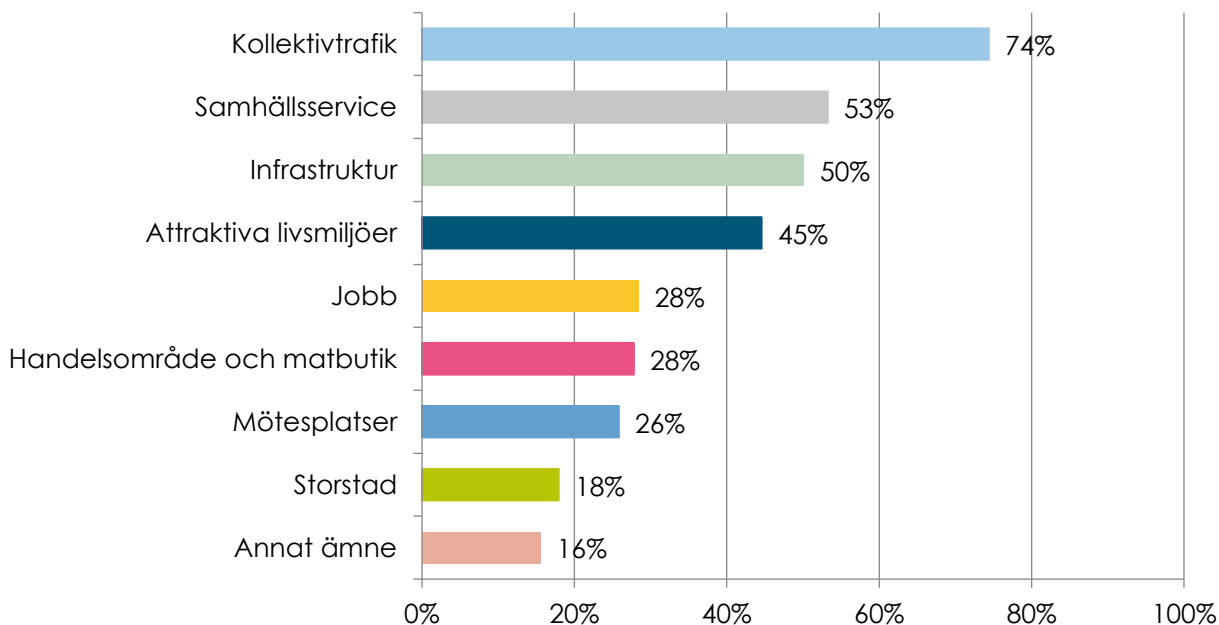


Område 1

Samspelet mellan stad och land

Vi rör oss ständigt mellan stad och land i Skåne för arbete, studier, inköp och fritidsaktiviteter. Stad och land är på så sätt ömsesidigt beroende av varandra. Hur tycker du att samspelet mellan stad och land ska se ut i Skåne i framtiden?

Vanligast förekommande kategorier*

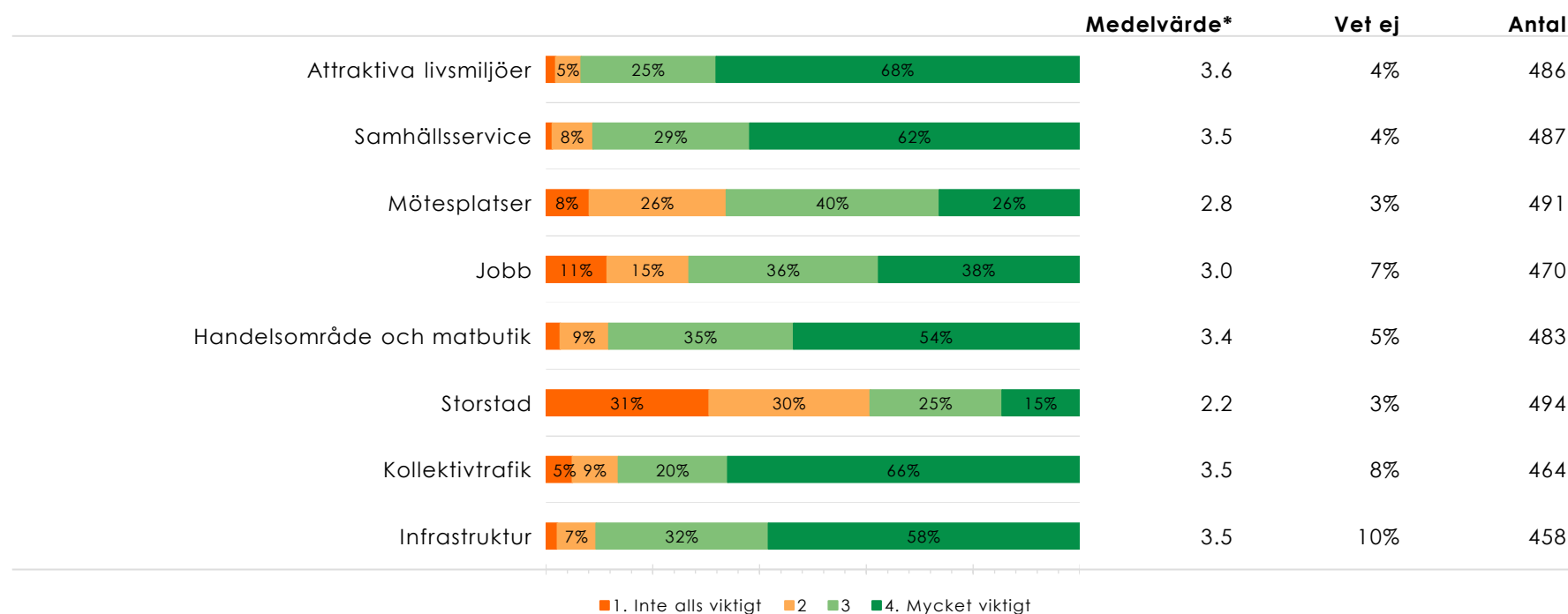


*Panelisterna har själva kategoriserat sina berättelser.

Info

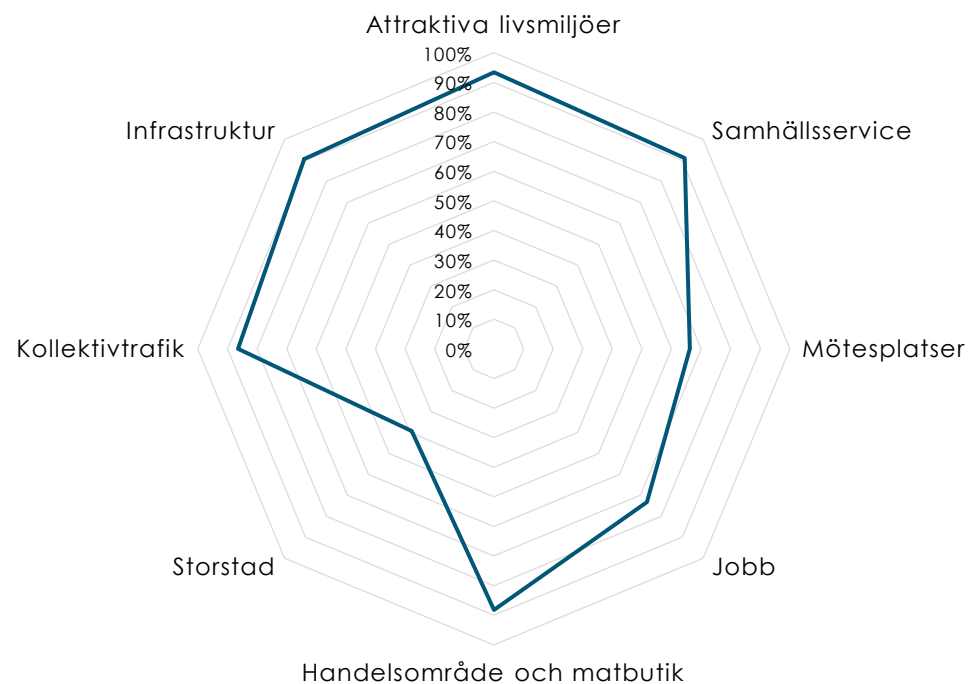
- Den största kategorin för område 1, *samspelet mellan stad och land*, innehåller berättelser som handlar om kollektivtrafik. Därefter följer kategorierna samhällsservice och infrastruktur samt attraktiva livsmiljöer.
- Exempel på ämnen inom kategorin "annat ämne" är biologisk mångfald och klimat, naturområde, social hållbarhet samt aktiviteter.

Hur viktigt är det för dig att bo nära...



*Medelvärdet avspeglar skalstegen 1. Inte alls viktigt till 4. Mycket viktigt

Andel som tycker det är viktigt att bo nära...



Andel som tycker området är viktigt (svarsalternativ 3 och 4 Mycket viktigt)

Info

- För panelisterna är det framförallt viktigt att bo nära attraktiva livsmiljöer, samhällsservice, kollektivtrafik, infrastruktur samt handelsområde och matbutik.
- Endast fyra av tio tycker det är viktigt att bo nära storstad.

Område 1 – Exempel på berättelser inom kategori kollektivtrafik

Effektiv kollektivtrafik som samtidigt minskar trafiktätheten i och kring städerna, samtidigt som både städer och landsbygd ska vara tillgängliga för alla. Kanske vore transporthubbar i utkanten av städerna och på andra platser något dit man kunde köra bil eller cykla för att ta sig vidare kollektivt in och ut ur städerna?

Först och främst ska det finnas kollektivtrafik nära så att de flesta kan slippa använda bil. Dessutom närhet till matbutik, möjlighet till organiserad fysisk aktivitet för alla åldrar också nära samt grundskola.

I nuläget tycker jag att det är ett bra förhållande land och stad emellan. Det enda som jag har upplevt är att i vissa fall finns inga bra transportalternativ, och om de finns så är tidtabellen inte bra alls. Antingen går de 1 gång/timme eller så har de inga bra anknytningar vid byte av transportmedel som så ofta behövs mellan tåg och buss till mindre byar. Så jag skulle säga att förhållandet ser bra ut så som det gör nu, fast det behövs mer lättillgängliga transportalternativ.

Vi har många val och många är beroende av transport för att kunna njuta av alla möjligheter. Samtidigt är det dyrt med parkering på stan, buss/tåg är lösningen. Och det fungerar inte som den ska. Jag pendlade i några år från Bjärred till Malmö med buss och tåg. Många förseningar, läckande kyl på buss, värmare som inte kunde stängas av mitt på sommaren och fönster som inte gick att öppna. När det fungerar, inga signal fel mm, så är det lätt och möjligt och rättvist, men många gånger var det besvärligt och tidskrävande och gick inte att vara framme i tid, jag fick åka tidigare i så fall! Utan moderna, pålitliga buss/ tåg som har möjlighet till en snabb plan B om något går fel med buss/ tåg, blir samspelet mellan stad och by inte ett val. För dyrt att åka bil och inte möjligt att utsätta sig själv för fler resor än till jobbet och tillbaka. Varför spendera massa pengar för ett snabbtåg när folk på landet behöver pålitliga vanliga transporter? Vi är inte många i Sverige, det kan vara värt i andra länder, det saknas sunt förnuft och majoriteten av skattebetalarna vill inte detta. Det blir bättre för de som inte förstår hur det är att bo utanför en stad. Ännu sämre i mindre byar!

Område 1 – Exempel på berättelser inom kategori samhällsservice

För dem som inte har bil behöver det finnas bussar, gärna mindre, som går oftare och på tider som passar äldre o barnfamiljer m fl. Till naturområden, köpcentra, sjukhus eller vårdcentral t ex.

Jag tycker att det ska satsas mer resurser på landet, just nu är det så stor koncentration på att man behöver ta sig in till en stad eller till och med en stor stad (t.ex. Malmö) för att t.ex. gå ut och äta, få studie plats på ett bibliotek, besöka en vårdcentral eller gå på teater. Absolut att större kulturevenemang kan finnas i en stad men jag tycker att utbudet för t.ex. fritidsaktiviteter är svårare att få till om man bor på landet och t.ex. saknar bil. Så kollektivtrafiken med bra avgångar är ju en faktor som måste finnas och fungera för att få ihop samspelet mellan stad och land. Ur en miljösynpunkt tycker jag ju att det ska bli jämnare fördelat med resurserna mellan stad och land, där det just nu är städerna som har allt men orter på landsbygden får färre och färre gemensamma samlingsytor.

Beslut fattas oftast av politiker som själva bor i staden. Det drabbar oss medborgare oftast negativt då besluten man fattar fattas ifrån storstadsperspektiv. För mig är det en självklarhet att OM regionerna ens skall existera så skall de som väljs självklart ha en förankring/utbildning inom det område som de skall fatta beslut inom. Stor brist på kunskap råder idag hos politikerna i Skåne regionen. Sjukvården styrs inte av kunskap utan av prestige vilket gjort att den är anno dazumal och trög. Besluten skall inte fattas hos politikerna utan uppdragen skall lämnas ut till respektive instans där de hör hemma (lokalt), ekonomi skall tilldelas efter befolkningsstorlek (som t ex skolpeng) och politikernas enda funktion skall vara att kontrollera att målen uppnås med god kvalitet. Fattas besluten lokalt av rätt personer så kommer det mesta att fungera hos såväl, sjukvård mm. Infrastruktur som vägar och järnvägar skall beslutas centralt inom regionen och alla delar av Skåne skall ha lika god tillgänglighet för att kunna skapa jobb, få större inflyttning samt ge invånarna större rörlighet att arbeta längre bort. Skåne regionen skall verka aktivt för bibehållen/utökad matförsörjning och odling. Skåne regionen skall ha ett tätt samarbete med organisationen Hela Sverige skall leva.

Område 1 – Exempel på berättelser inom kategori Infrastruktur

För det första ska det satsas mer på nordöstra Skåne! Det handlar alldeles för mycket om västra och sydvästra Skåne! T ex tågtrafiken Markaryd - Hässleholm och Älmhult - Hässleholm. Tågen som stannar på alla stationer går bara varannan timme! Var i övriga Skåne går tågen så sällan? Även busstrafiken behöver byggas ut! Kransorterna är också viktiga platser som människor vill bo i!

Framför allt bättre infrastruktur, allmänna kommunikationer. Ska vi kunna göra oss mindre beroende av det fossila bränslet måste bättre struktur till. Likaså att röra oss mellan olika evenemang utan att alltid passera central ort.

Att vi ska kunna ha ett samarbete över kommungränser vad det gäller kommunala tjänster, för att använda bästa möjliga kompetens på rätt område, vad det gäller skola, vård, omsorg, bygg, mark, plan.

Jag håller inte alls med om påståendet att vi ständigt rör oss mellan stad och land (jag tolkar ordet land som landsbygd). Snarare rör sig skåningarna mellan stad och stad. Att landsbygden i så stor utsträckning har använts för rekreatiösa ändamål under Corona-pandemin kommer nog att i backspegeln ses som en parentes när väl invånarna har fullt tillträde till de större städernas köpcentra och restauranger. Landsbygden är ju åsidosatt! Media rapporterar ju återkommande om nedläggning av banker och livsmedelsbutiker, av postkontor och bibliotek och successivt försämrade kollektivtrafik. Regionen förefaller mer intresserad av att förstöra landsbygdens miljö med flerfiliga vägar och höghastighetståg.

En decentralisering/ruralisering är nödvändig för att minska utsläppen från transporter. Tillika behövs elektrifiering av pendeltransporter, särskilt nya tågsträckor mellan småorter. Vi har vant oss med dagliga långa resor vilket är ohållbart.

Område 2. Ett mer tillgängligt och sammanbundet Skåne



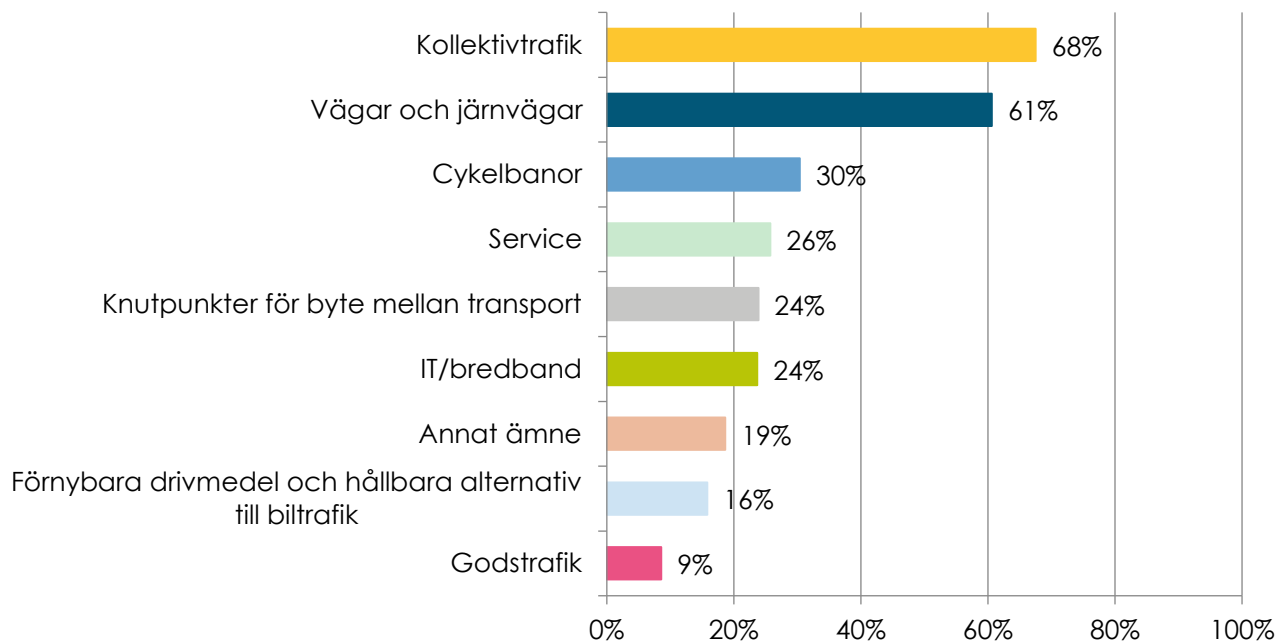
Område 2

Ett mer tillgängligt och sammanbundet Skåne

Skåne har många större och mindre tätorter med korta avstånd som ger Skånes invånare tillgång till ett brett utbud av arbetstillfällen, boendemiljöer, utbildningsmöjligheter, naturupplevelser och fritidsaktiviteter på nära håll.

På vilket sätt tycker du att Skåne ska bli mer tillgängligt och sammanbundet i framtiden?

Vanligast förekommande kategorier*

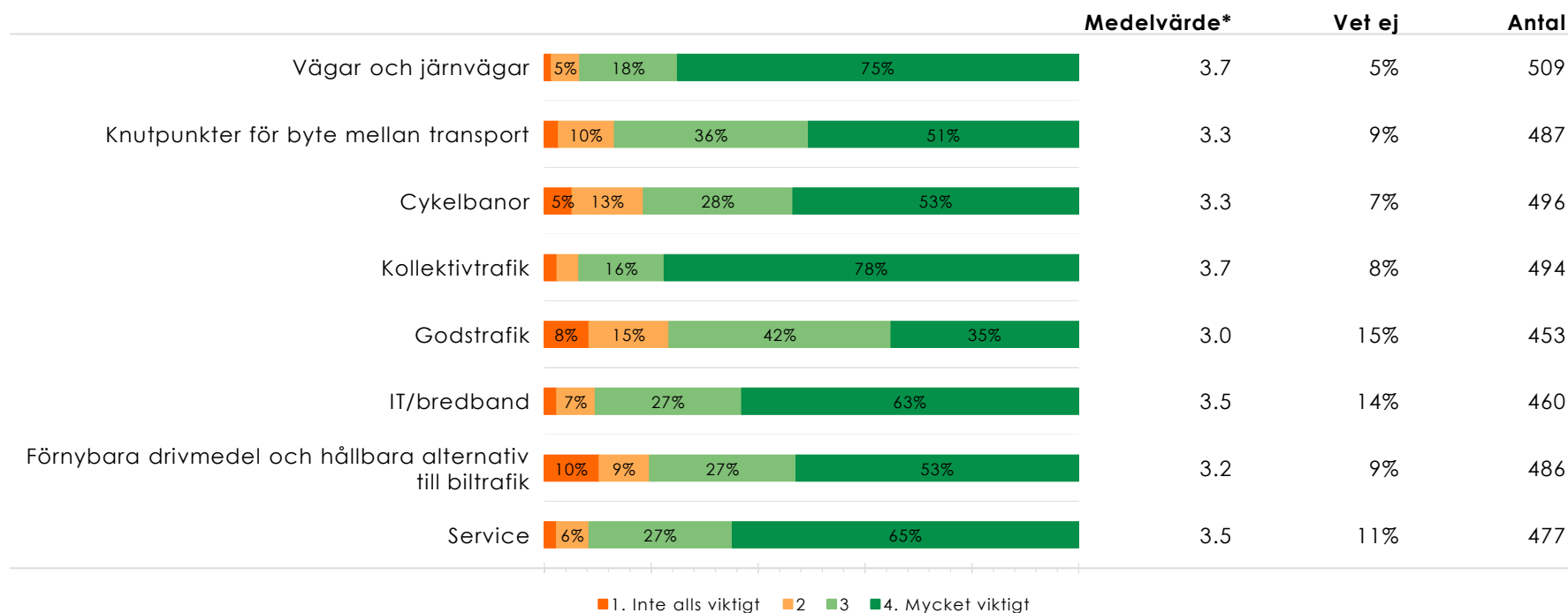


Info

- Den största kategorin för område 2, *ett mer tillgängligt och sammanbundet Skåne*, innehåller berättelser som handlar om kollektivtrafik. Därefter följer kategorin vägar och järnvägar.
- Exempel på ämnen inom kategorin "annat ämne" är ändring av regionens storlek, handel och bensinkostnad.

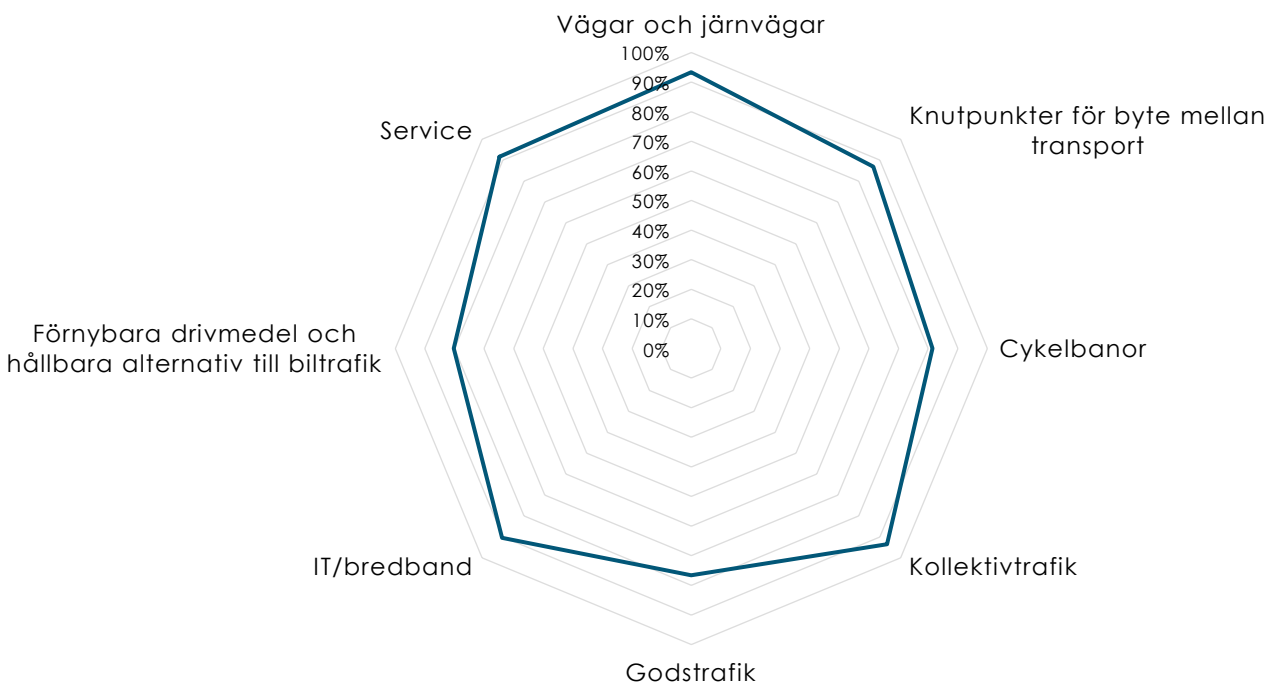
*Panelisterna har själva kategoriserat sina berättelser.

Vilka ämnen tycker du är viktiga/viktigast för att Skåne ska utvecklas och bli mer tillgängligt och sammanbundet?



*Medelvärdet avspeglar skalstegen 1. Inte alls viktigt till 4. Mycket viktigt

Andel som tycker ämnena är viktiga/viktigast



Andel som tycker området är viktigt (svarsalternativ 3 och 4 Mycket viktigt)

Info

- Samtliga områden är viktiga för panelisterna för att Skåne ska utvecklas och bli mer tillgängligt och sammanbundet.
- Godstrafik är området som högst andel anger som oviktigt, en av fyra anger att det är oviktigt.

Område 2 – Exempel på berättelser inom kategori kollektivtrafik

Jag tycker tågen borde stanna på fler ställen alltså små ställen också och att de borde gå med lite tätare mellanrum. I Höör går tågen 25,35 och 45 och sedan måste man vänta till nästa 25 tåg, ganska segt om man missar 45. Sedan borde det också göras egna vägar till godstågen så de inte tar plats på järnvägarna där kollektivtrafiken kör. Åtgärder så att tågen och bussarna alltid är i tid hade varit väldigt bra också.

Bra kommunikations möjligheter till de mindre orterna. Gärna tåg med mer än 1 timmestrafik, vi har stor inflyttning till Sösdala. Underlättar för både barn ungdomar och vuxna.

Bygg ut vissa motortrafikleder till motorvägar och gör motorvägarna 3-filiga. Det kommer bara bli fler och fler bilar oavsett vad politikerna tycker. Bygg ut bredbandet och öka upp kapaciteten så det blir snabbare. Hemmaarbete kommer finnas kvar efter pandemin. Om de vill att folk ska åka mer kollektivt måste bussar/tåg komma i tid och priset måste sänkas.

Det är viktigt att det finns bra kollektivtrafik i hela regionen. Att bo utanför de stora städerna måste vara möjligt utan att äga en egen bil. Det är också viktigt att det finns möjlighet att både bo och arbeta över hela länet. Utan arbetsplatser dör landsbygden oavsett hur bra det går att pendla. Min vän Louise skulle gärna bo mer lantligt för att kunna ha sin häst nära. Men eftersom de enda platser i länet det finns arbetsplatser för hennes utbildning är Malmö och Lund behöver hon antingen pendla långt, eller bosätta sig där. För att kunna uppnå klimatmål är det också oerhört viktigt att regionen satsar på att biltrafiken minskar i absoluta tal. Det är klart att alla inte kan cykla eller åka kollektivt, men målsättningen måste vara att om biltrafiken ökar på en plats måste den minska minst lika mycket någon annan stans. Att bara byta till el eller biobränslen kommer inte att räcka för klimatet. Framförallt inte om trafiken samtidigt ökar.

Område 2 – Exempel på berättelser inom kategori vägar och järnvägar

Snabbare tåg som gör det möjligt och lättare att kunna pendla, det skapar förutsättningar för att kunna ta jobb i andra städer/kommuner, utan att behöva flytta. Hade gärna velat ha järnväg som knyter Kristianstad-Simrishamn, istället för enbart buss. Det hade gynnat även flygplatsen (Kristianstad airport). Ser även möjlighet att om man bor i Simrishamn kan man ta sig med samma tåg till Kristianstad och till Hässleholm (om man sedan vill ta x2000- tåget).

Skåne behöver trefilig motorväg mellan Malmö och Lund. Detta pga. enorma bilköer i rusningstrafik eller vid olyckor. Den tredje yttre filen kan exempelvis vara öronmärkt för el- och andra miljöbilar. Andra icke miljöbilar betalar vägtull vid nyttjande av "miljöfilen". Då blir vägbygget delvis finansierat i efterhand. Kan kompletteras med 0,5% tillägg på båtбилjetter eller broavgift som går till vägnätet. Bensinstationer vid geografiskt strategiska knypunkter ska erbjuda minst två laddstationer. Parkeringsavgifter och parkeringsövervakning vid badstränder sommartid. Människor dör eftersom ambulans inte kan ta sig fram. Dessutom stressas året runt invånare som inte kan nå sina hem via vägar som är blockerade under soliga somardagar.

Utöka -proaktivt- vägnätet så att det ej blir flaskhalsar i vägnätet under rusningstrafik. Fortsätt att trycka på regeringen att utöka järnvägsnätet i Skåne, både med dubbel- och trippelspår. Framför allt ska detta göras innan -icke samhällsekonomiskt lönsamt- "höghastighetståg"-spår byggs i dels Skåne och dels Sverige i stort. Dessutom hade det varit bättre att ordna befintligt järnvägsnät innan man satsade på -icke samhällsekonomiskt lönsamt- norrbotniabanan. Se till att staten underhåller det statliga vägnätet så att det inte blir trafikfarliga sträckor p.g.a. bristfälligt, eller uteblivet, underhåll. Likaså med kommunala vägnät. Arbeta hårt för att drivmedelsskatten ska sänkas för de som inte har så stor lön som vissa andra... OBS! Det är lätt att betala stora summor för bensin/diesel om man har så hög lön och "trygghetssystem" med garanterad inkomst, vare sig man har nytt jobb eller inte, som många "höga" politiker har. Med våra inbetalda skattepengar. Se till att -inte- införa några trängselavgifter eller dylika "visioner" av politiska förslag. Se till att Skånetrafiken tar bort vissa av regionbussarna som har ett stort invändigt ljud samt/eller stora skakningar och vibrationer vid hastigheter utanför tätbebyggt område (70+ km/h?).

I vissa fall presenteras delar av svaren.

Område 2 – Exempel på berättelser inom kategori cykelbanor

Jag tycker främst att Skåne bör bli mer tillgängligt och sammanbundet genom ökad satsning på kollektivtrafik och cykelbanor. Mindre biltrafik är positivt för alla, mindre utsläpp och mer utrymme för annat i stadsmiljön.

Planera infrastruktur och framför allt trafik-miljön utifrån cyklister och gåendes perspektiv. Inte bilisters. Komplettera med kollektivtrafik som utgår från resenärers behov och inte centrala ekonomiska kalkyler. Mindre bussar/bilar som hämtar och lämnar istället för dessa gigantiska bussar som alltid går tomma på landsbygden.

Måste bli mycket mer tillgängligt via cykel än det är idag. Kollektivtrafik är för dyr vid sällanresor. Det går att resa billigt med 30-dagsbiljett, men hur gör man om man behöver åka en gång i veckan? Saknar skidtunnel, många som gillar skidåkning men saknar snön.

Överlag belöna oss som väljer att leva utan bil! Vi kostar mindre skattepengar men blir konstant bestraffade indirekt av dålig luft, stora risker när vi rör oss i trafiken, mindre plats i städerna, buller och galopperande klimatförändringar. Mer cykelbanor som underlättar t.ex. cykelpendling mellan tätorterna. Två exempel. Min sambo cyklar mellan Malmö och Lund. Han har vid flertalet tillfällen blivit påkörd eller nästan råkat ut för olyckor eftersom biltrafiken prioriteras högre och korsas med cykelbanor. Exempel två, mina vänner har flyttat ut på lite mer landsbygd, men ändå i bebyggt område. De har inget annat val än att ta bilen till dagis trots att det ligger bara några kilometer bort, därför att det endast finns 70-vägar utan cykelbana. Slutligen visar all forskning att fler och större motorvägar inte löser problem med trängsel på vägarna, det ger bara mer biltrafik - så lägg ner den idén. Region Skåne är skyldig att följa rådande klimatlagstiftning, och där är omöjligt mer biltrafik en väg framåt.

Område 3. Miljöer som främjar hälsa



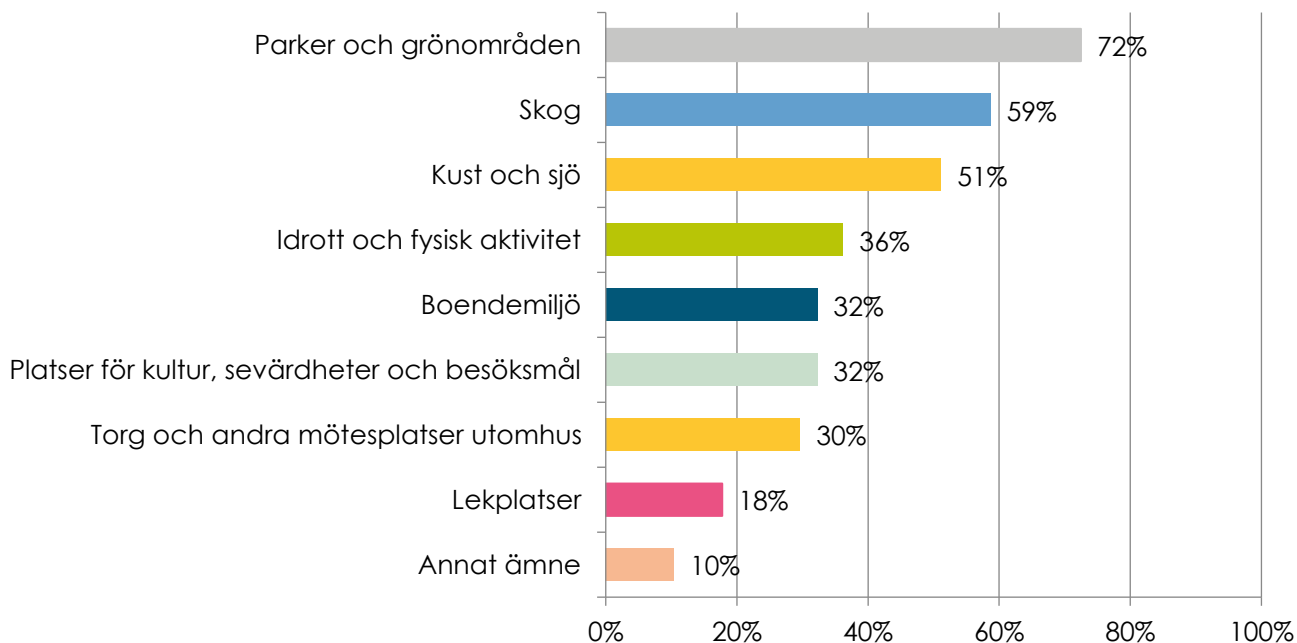
Område 3

Miljöer som främjar hälsa

Den fysiska planeringen ska bidra till att utveckla miljöer som uppmuntrar till fysisk aktivitet och sociala möten samt ger möjlighet till avkoppling och återhämtning i natur- och kulturlandskapet. Även det offentliga rummet inom- och utomhus spelar en viktig roll för möten människor emellan.

Vilka miljöer tycker du främjar din hälsa och ger möjlighet till vila och rekreation?
Hur kan de bli mer attraktiva i framtiden?

Vanligast förekommande kategorier*

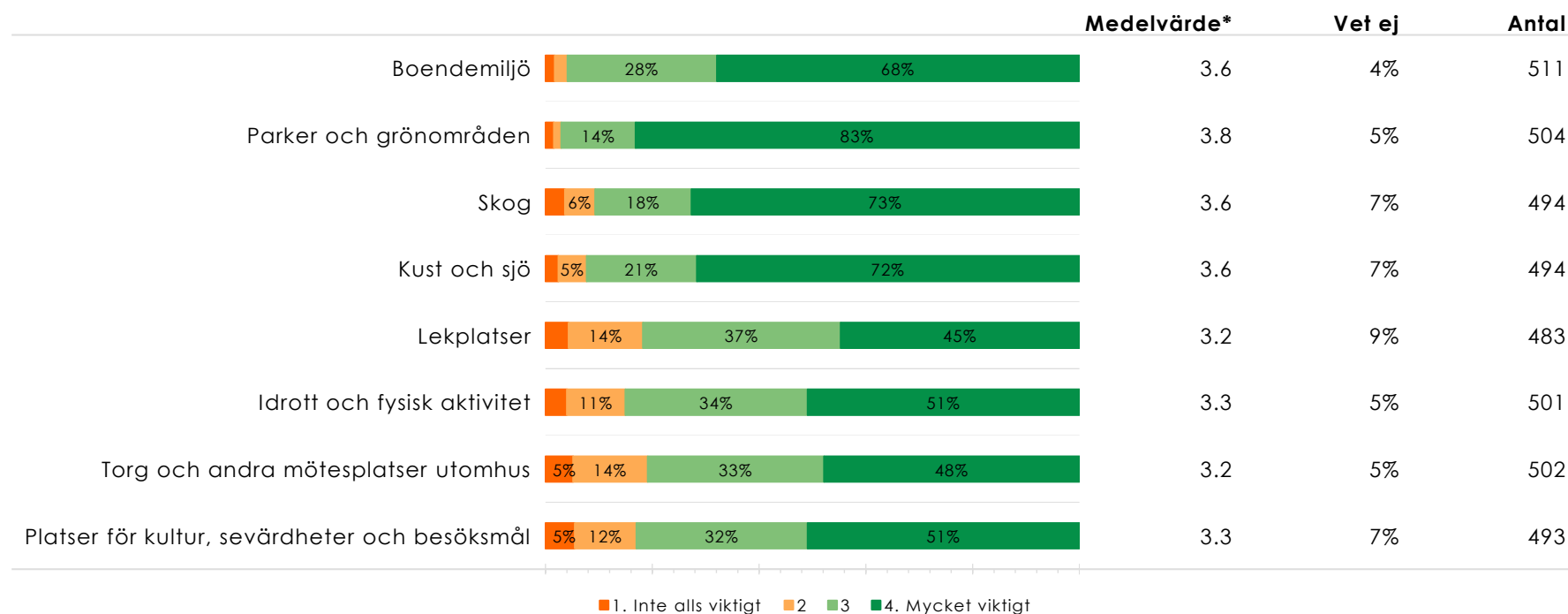


*Panelisterna har själva kategoriserat sina berättelser.

Info

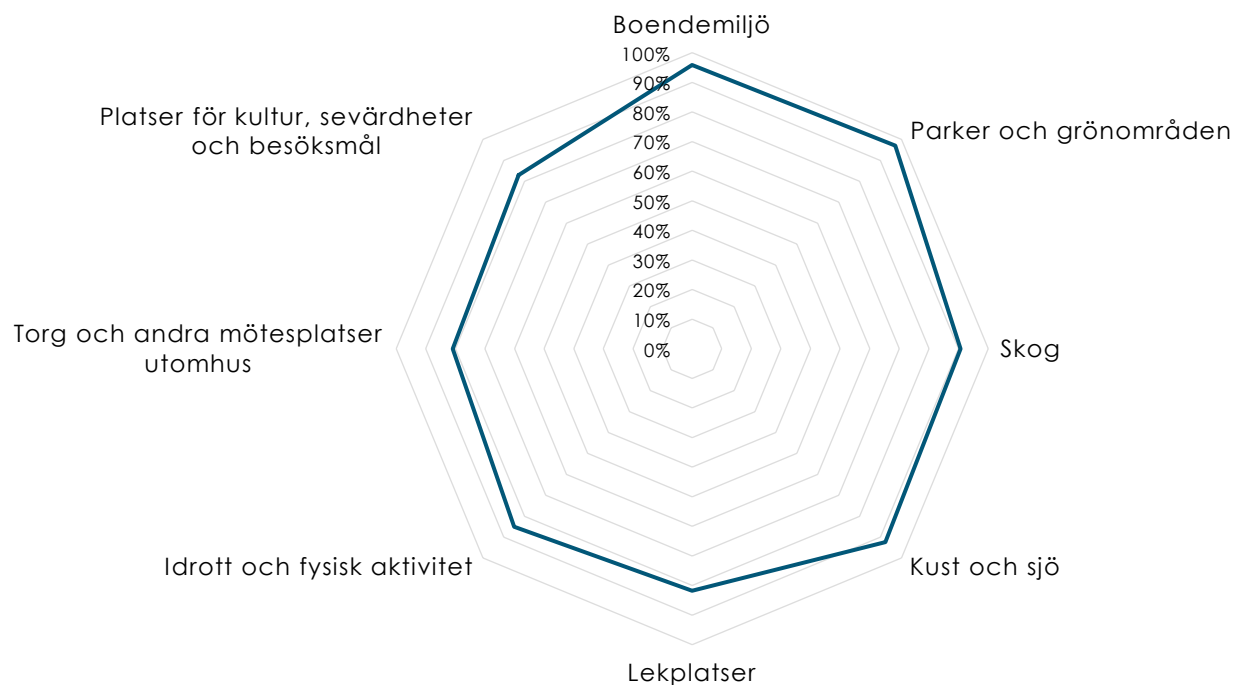
- Den största kategorin för område 3, *miljöer som främjar hälsa*, innehåller berättelser som handlar om parker och grönområden. Därefter följer kategorierna skog samt kust och sjö.
- Exempel på ämnen inom kategorin "annat ämne" är toaletter, ungdomsaktiviteter och hobby-verkstad.

Vilka miljöer tycker du är viktiga att de finns och utvecklas?



*Medelvärdet avspeglar skalstegen 1. Inte alls viktigt till 4. Mycket viktigt

Andel som tycker miljöerna är viktiga



Andel som tycker området är viktigt (svarsalternativ 3 och 4 Mycket viktigt)

Info

- Panelisterna tycker det är viktigt att samtliga miljöer finns och utvecklas. Boendemiljö är inte den kategori flest har skrivit om i sitt inledande svar men det är den viktigaste miljön näst efter parker och grönområden.
- Lekplatser samt torg och andra mötesplatser utomhus tycker två av tio är mindre viktigt.

Område 3 – Exempel på berättelser inom kategori parker och grönområden

Grönområden inbjuder till rörelse, utgör naturliga samlingsplatser och är allmänt förskönande för en stad. Dessa bör bibehållas och/eller utvidgas. Varje grön kvadratmeter som försvinner är en förlust som inte går att ersätta med ett bio-tak, fågelholkar eller andra ekologiska insatser som görs i samband med nyetableringar oavsett hur de genomdrivs. I brist på grönområden bör stadsbyggnadskontoret ta en rejäl funderare på om hur nya stadsdelar exploateras. Generellt blir områdena tråkiga med raka linjer, breda gator och en allmän själlöshet. Ser inte att någon av orden i frågan (avkoppling/återhämtning/fysisk aktivitet/sociala möten) ges tillräcklig hänsyn i byggprocessen. Ute-gym är toppen och det borde satsas mer på dessa. Gör i så fall gym som verkligen(!) är funktionella... låt inte en arkitekt designa ett ute-gym (vad vet dom om träning?) utan låt experter skapa allmänna träningsanläggningar som verkligen kommer användas för hälsa/möten. Bibliotek spelar stor roll. Malmö stad gör ett fint jobb på den fronten tycker jag.

Parker och grönområden inne i stan - sluta ta bort dessa med s.k. förtätning! Stadsnära skog och natur, t.ex. Pålsjö skog i Helsingborg, är viktig eftersom detta ger människor möjlighet till att uppleva natur i vardagen utan att göra en större utflykt. Natur- och vandringsleder, både lokala och Skåneleden, är viktiga för helgutflykten. Många sträckor görs om för större tillgänglighet, men eftersom en stor del av upplevelsen är att komma ut i natur så minskar också upplevelsen ju längre man kommer från naturstigen, t.ex. asfalterar etc. I vardagen i samhällena så sluta bygga fula lådor till hus! Stadsplanerare och arkitekter bör skämmas över vad som nu byggs och har byggts i närtid. Betonglådor är inte vackra och främjar inte människors hälsa.

Bygg inte bort grönområden. Öka istället möjlighet till att ses utomhus i trevliga miljöer. Viktigt med renhållning och plan för att hålla hög standard. Gärna uterum nära lekplats där både barn och vuxna kan röra på sig.

Område 3 – Exempel på berättelser inom kategori skog

Alla platser i naturen där allemansrätten råder. Tillgängligheten till dessa är viktig att bevara. Privata intressen gör att många enskilda fastighetsägare stänger av sina markvägar och platser för parkering etc. för att hindra besökare. Jag upplever detta mer och mer i Skåne, både i inlandet, intill skogar och längs stränderna. För att kunna låta framtida generationer röra sig fritt i naturen måste det finnas tydligare direktiv för hur dessa platser kan hållas tillgängliga.

Grönområden i bebyggelse och skogsnära områden. Bygg ej ut. I närhet där jag bor bebyggs tyvärr grönområden i byn ("förtätning") och skogsområden utanför. Vi som bor här vill inte detta men politikerna bryr sig som vanligt inte.

Jag studerar landskapsarkitektur. Skulle säga allt som är grönt och fyllt med naturliga element såsom vind och sol. Offentliga aktiviteter där besökaren inte känner någon slags dissonans för att bruka platsen. Multifunktionalitet och platsresurser för brukaren.

Jag tycker Skåne har alldeles för lite natur, miljöer där både vilda djur och människor kan trivas, och det lilla som finns är oerhört svårtillgängligt för den som inte har bil. Det är inte speciellt avkopplande att vistas i naturen om man måste oroa sig för att missa den enda bussturen som går tillbaka. Speciellt med små barn som inte vill gå när man säger till osv. Sen behövs det mycket mer natur inne i städerna också. Mer än man tror kan åstadkommas bara genom att plantera träd, mycket träd. Under de torra vårarna och somrarna 2018-2019 (samt våren 2020) har många träd i städerna dött och för varje träd som dör eller sågas ner tycker jag det kunde planteras minst två. En gång i tiden var Skåne Amazonas. Men sen sågades alla träd ner för att ge plats för jordbruket. Om vi tycker det är ett brott det som händer regnskogen nu så är det bara för att vi har glömt vad generationerna före oss gjorde här. Skogen är borta, våtmarkerna är borta. Men vi skulle kunna återställa en del av skogen genom att göra våra städer mer rika på träd. Det kunde bli en turist-grej också: "besök världens första skogs-stad".

Område 3 – Exempel på berättelser inom kategori kust och sjö

Jag bor nere vid havet där det finns öppna gröna ytor och är nära in till parker och det ger mig ro, det känns bara som att det byggs för mycket hus kontra grönområden generellt och det tycker jag är en stor förlust satsa på båda tillsammans istället.

1. Fler möjligheter till golf- träning/spel i området kring Bunkeflostrand. 2. Bad- plats/ område kring Bunkeflostrand med tex brygga etc. speciellt bra nu när badhus etc. är stängda.

Många kommuner har fina ord om miljöer och livskvalitet - men i själva verket exploateras det till varje pris. Det verkar nästan som att intelligensen saknas att ens göra sambandet att om vi bygger på det attraktiva läget så förstör vi det attraktiva läget. Helsingborg har en synnerligen skamlig tätposition i detta rally. Den kommun som vågar säga att drivet mot evig tillväxt inte leder ut från någon problematik har mitt fulla intresse. Vem blir först?

Den miljö som framför allt främjar mitt välmående är stränderna i Skanör/Falsterbo. Det som kan göra stränderna mer attraktiva och välkomnande är om tång som sköljs upp rensas från stränderna oftare då tång som ligger i solen leder till att det luktar illa samt attraherar mycket insekter vilket gör strandupplevelsen mindre behaglig. Bättre tömning av soptunnorna på stranden samt uppluckning av skräp i sanden skulle också behövas så detta igen ger dålig lukt. Soptunnorna är ofta fulla vilket jag tror kan vara en bidragande faktor till att människor lämnar skräpet i sanden. Ytterligare en sak som skulle kunna åtgärdas är att den kol som ofta lämnas på stranden efter grillning får en separat soptunna alternativt att detta aktivt plockas upp precis som skräpet i sanden. Kolet som lämnas i sanden blir kvar väldigt länge och ofta får man detta på både kropp och handduk under en stranddag.

Stranden. Mer barer, restauranger och aktivitet.

Område 4. Användning av mark och vatten



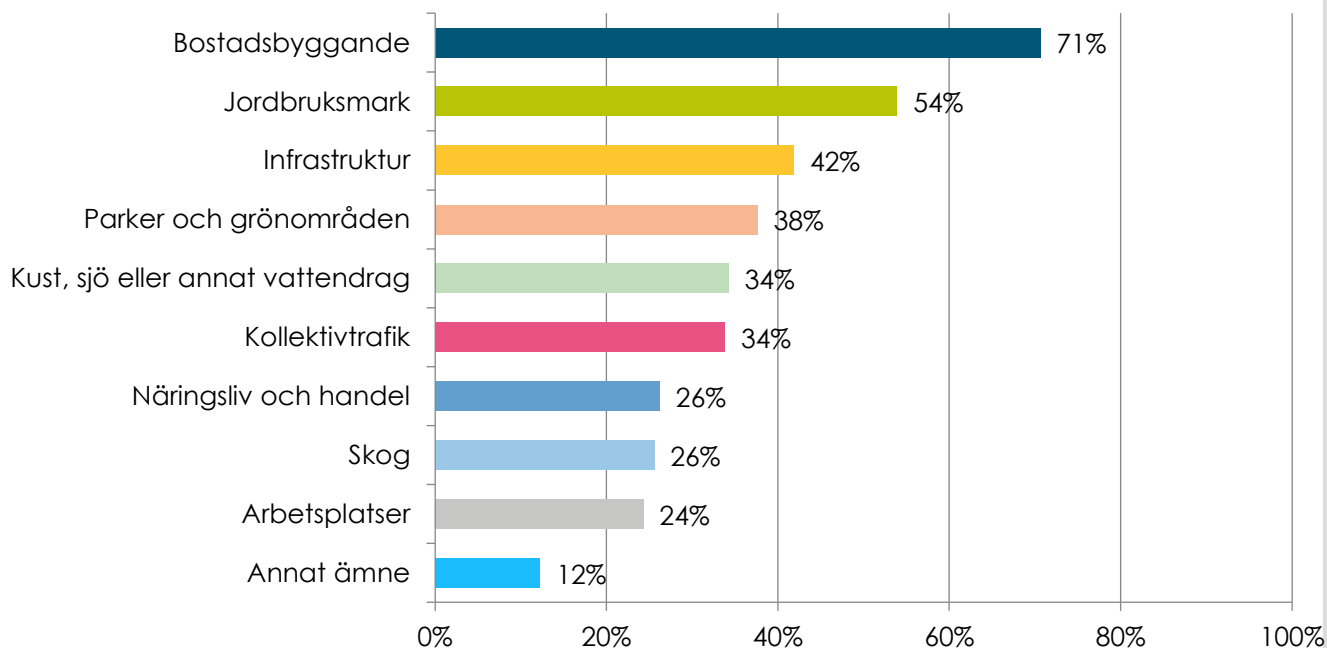
Område 4

Användning av mark och vatten

Skåne ska ha en långsiktigt hållbar mark- och vattenanvändning samtidigt som regionen växer. Tillväxten medför konkurrens om markens användning som behöver hanteras i planeringen genom att olika samhällsintressen sammanvägs innan beslut fattas.

Hur tycker du att Skåne ska växa med tanke på att marken och vattnet ska användas på ett hållbart sätt?

Vanligast förekommande kategorier*

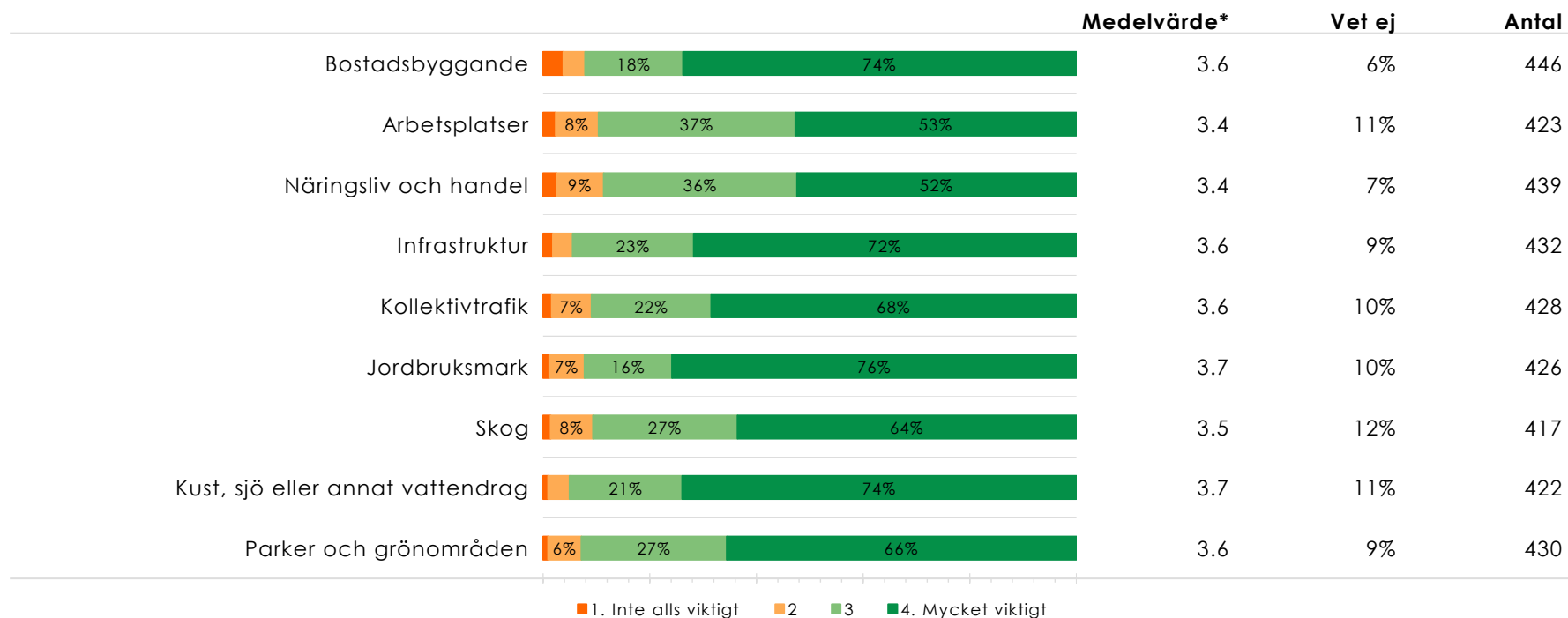


Info

- Den största kategorin för område 4, *användning av mark och vatten*, innehåller berättelser som handlar om bostadsbyggande. Därefter följer kategorin jordbruksmark.
- Exempel på ämnen inom kategorin "annat ämne" är ängsmark i stadsmiljö, samordnad ekonomi och vattenförsörjning.

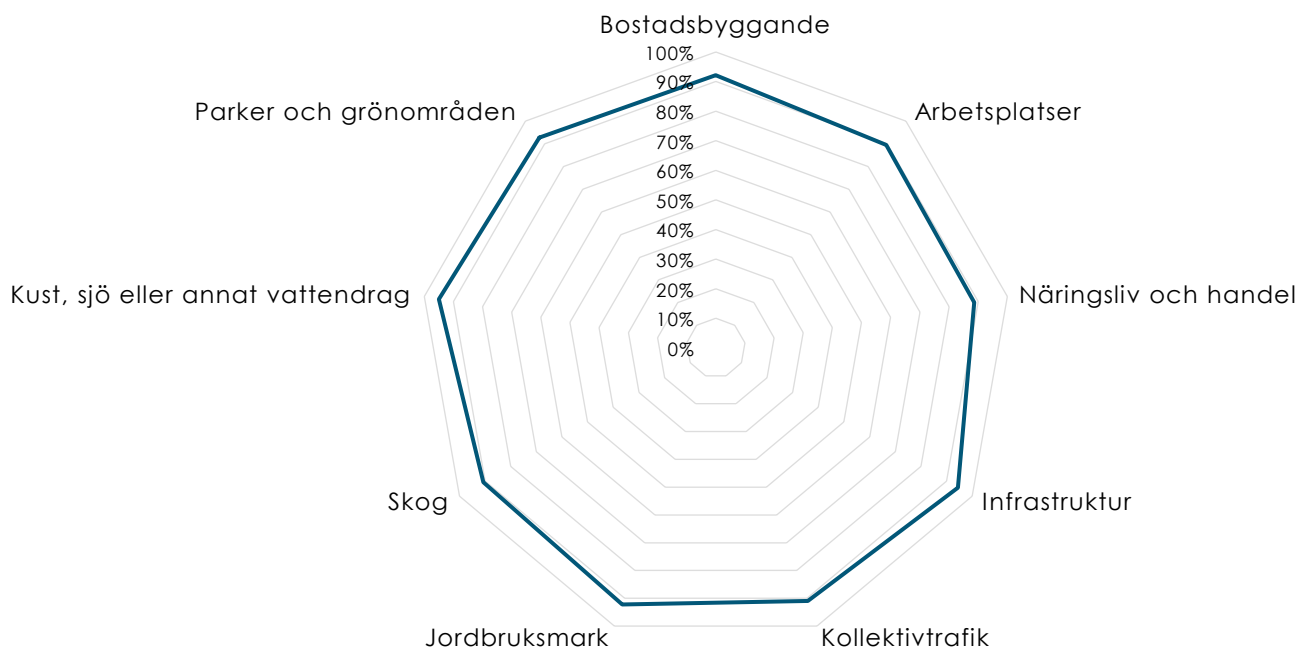
*Panelisterna har själva kategoriserat sina berättelser.

Hur viktiga är dessa ämnen för att Skåne ska växa med tanke på att marken och vattnet ska användas på ett hållbart sätt?



*Medelvärdet avspeglar skalstegen 1. Inte alls viktigt till 4. Mycket viktigt

Andel som tycker ämnena är viktiga



Andel som tycker området är viktigt (svarsalternativ 3 och 4 Mycket viktigt)

Info

- Panelisterna tycker samtliga ämnen är mycket viktiga och det finns inga skillnader att visa på.
- Panelisternas inledande berättelser handlar i första hand om bostadsbyggande. Kategorin arbetsplatser är det färre som skrivit om, men ämnet anses lika viktigt för att Skåne ska växa med tanke på att marken och vattnet ska användas på ett hållbart sätt.

Område 4 – Exempel på berättelser inom kategori bostadsbyggande

Jag tror att Skånes kommuner, men kanske framför allt de utanför de stora tätorterna, skulle behöva förtäta bebyggelsen över tid av flera skäl. Ur ett rent logistiskt perspektiv kan man då i större utsträckning utnyttja och återanvända befintlig infrastruktur i form av VA, telekommunikation och kollektivtrafik för att minska på den åverkan all nyetablering har på miljö (både ifråga om boende och produktion). Dessutom blir tätortens fotavtryck mindre än annars vilket låter viktiga naturresurser förbli intakta, exempelvis vattentäkter och grönområden. Vidare inkräktar det mindre på miljön utanför tätorterna och bibehåller de vackra landskap som Skåne erbjuder i alla hörn och som lockar hit turister både från andra delar av Sverige såväl som från andra länder. En tätare bebyggelse främjar också lokal företagsamhet och vilken service tätorterna kan erbjuda sina invånare i fråga om kommers och kultur. Dessutom kan sådan service enklare erbjudas mer lokalt till de som bor utanför (de stora) tätorterna, vilket sammantaget reducerar behovet av långa transporter mellan landsbygd och stad till förmån för miljön. Pandemin har lärt oss att man kan bedriva en del av arbete på distans. Då behöver samhällsbygget kunna erbjuda mer lokalt.

Bygg ej på åkermark. När det väl är byggt och infrastrukturen har kommit på plats är det mycket svårt att återskapa. Ett exempel på dåligt byggande är ESS utanför Lund. Exempel på bra byggande är Västra hamnen i Malmö. Använd gammal industrimark att bygga på. Anlägg våtmarker istället för utdikning. Detta hjälper till att förhindra översvämningar och skapar en miljö som gynnar flora och fauna. Vidtag åtgärder mot stranderosionen. Slå vakt om strandskyddet. Låt även framtidens ungar njuta av sandstränderna längs våra kuster. Främja trädplantering. Den som planterat ett träd har inte levt förgäves.

Inte med att bygga höghus och annan bebyggelse som i Helsingborg. Den staden är förstörd. Ser inte havet snart. Vi skall ha skog och ängar med betande djur, rent vatten och en ren miljö. Mindre avgaser. Mer frakt på tåg. Mindre långtradare på vägarna.

Bygg ekologiskt och klimatsmart. T.ex. utrusta alla nybyggnationer med solpaneler. Bygg litet och billigt. Framförallt behövs bostäder till studenter och pensionärer. Mer tåg och elbussar. Skrota Lunds spårvagnar.

I vissa fall presenteras delar av svaren.

Område 4 – Exempel på berättelser inom kategori jordbruksmark

Ingen tillväxt får ske på bekostnad av värdefull åkermark, som behövs för att trygga vår långsiktiga livsmedelsförsörjning. Allt ytterligare byggande av bostäder måste ske via förtätning, t ex genom att göra om industrimark som inte längre behövs till bostadsmark. Det är också mycket viktigt att skydda och utveckla naturvärden, såsom strandskydd, natura 2000-områden och nationalparker och liknande. Samt även mer gröna oaser i staden, stadsodling etc. för att återknyta folks koppling till jord och natur, och göra staden mer självförsörjande. Skyddade naturområden behöver bli fler, och vi behöver faktiskt snarare återskapa natur, s k rewilding, än ta ännu mer natur i anspråk för samhällelig infrastruktur.

Viktigt att man inte bygger på den bästa jordbruksmarken. Offentlig verksamhet typ region Skåne bör inte bara ligga i storstadsregionerna. När det gäller kollektivtrafiken är det viktigare att den håller tidtabellen än att det går fort. Det skall också vara bättre turer till mindre orter. Cykelvägar bör byggas ut. Elförsörjningen säkerställas så att nya företag kan etablera sig.

För mig är ett hållbart samhälle där vi kan försörja oss själva viktigt. Därför är jag starkt emot all utbyggnad av samhällen på åkermark (och ängsmark). Dessa marker ska användas av jordbruket för att säkerställa livsmedelsförsörjningen för det svenska folket. Som resultat av detta tycker jag att all utbyggnad av samhällen ska ske som förtätningar av befintliga områden och att man bygger mer på höjden i områden där det är lämpligt att göra detta (det vill säga ej i historiska områden där nya höga byggnader bara förstör). I Dalby gjordes en sådan förtätning när man rev gamla envånings hus och istället byggde hus i tre våningar utan att det förstörde områdets karaktär. Istället ser området idag trevligare ut än det gjorde tidigare. På samma sätt behöver man värna om vår värdefulla åkermark i planeringen av vägar och järnvägar. Estetiskt tycker jag att upphöjda järnvägar är jättefult, men det sparar åkermark och därför värt att i alla fall fundera över.

Område 4 – Exempel på berättelser inom kategori infrastruktur

Jag förstår att det är en svår balansgång mellan att maxa norra Europas bästa åkerareal, med ny bebyggelse och rekreationsområden. Jag tror dock att ju tätare man bygger desto mer behövs tillgång till bästa fall natur men parker och rekreationsområden är också viktiga. Jag bor i ytterkanten av en tätort och känner att tillgången till parker är god men tillgång till naturen och strövområden är något beskuren av vägar. Det hade lätt gått att ändra på med övergångsställen, tunnlar etc. Vägar är också väldigt bullriga och ljudet fortplantar sig tyvärr bra i ett öppet landskap. Här tror jag på att begränsa bullret på alla sätt. Sänk hastigheten, plantera växtlighet, bygg vallar. Uppmuntra åka kollektivt.

Järnvägen bör öka kapacitet, möjliggör resa med tåg istället för bil. Utbyggnad av industrimark är bra men inte på bekostnad av natur och strövområden. Möjliggör allmänhetens tillgång till vår fina natur, för få områden leder kanske till att de slits ut och tappar sin skönhet.

Bygg ut järnvägen.. dubbelspår.. trippelspår om det krävs för transporter(både personer och gods). Sänk biljettpriser drastiskt, subventionera både person- och godskostnader. Utveckla småorter med attraktiva boendeformer för pendlare och distansarbetare. Bygg på höjden i städer men se till att det finns gott om gröna stråk. Plantera träd. Strikta regler för bevattning. Om det är stor torka i stan, så ska inte fotbollsplaner och andra stora anläggningar vattnas på dagen. Koloniområden blomstrade som aldrig förr i stan sist vi hade stor torka. Lär av länder söder över där vatten inte är en självklarhet och sätt lagar och regler därefter. Skydda god åkermark och anlägg våtmarker där det är lämpligt. Låt djur sköta marker så som vi gör i Helsingborg alla vinner på det, trevligt, nyttigt och bekvämt. Om kontoren i city töms så skapa bostäder då kommer förmodligen affärerna tillbaka och vi får en levande stad med gröna ytor. Utveckla möjligheten för bilkooperativ så att det blir färre bilar. Lyssna på forskning och reglera skogsbruk, kalhygge är en skam, vi ojar oss över skövling av regnskog samtidigt som vi låter storfinansen styra i vårt land. Skydda sjöar och vattendrag för exploatering. Vi behöver inte bo nära vatten.

Område 5. Miljö- och naturresurser



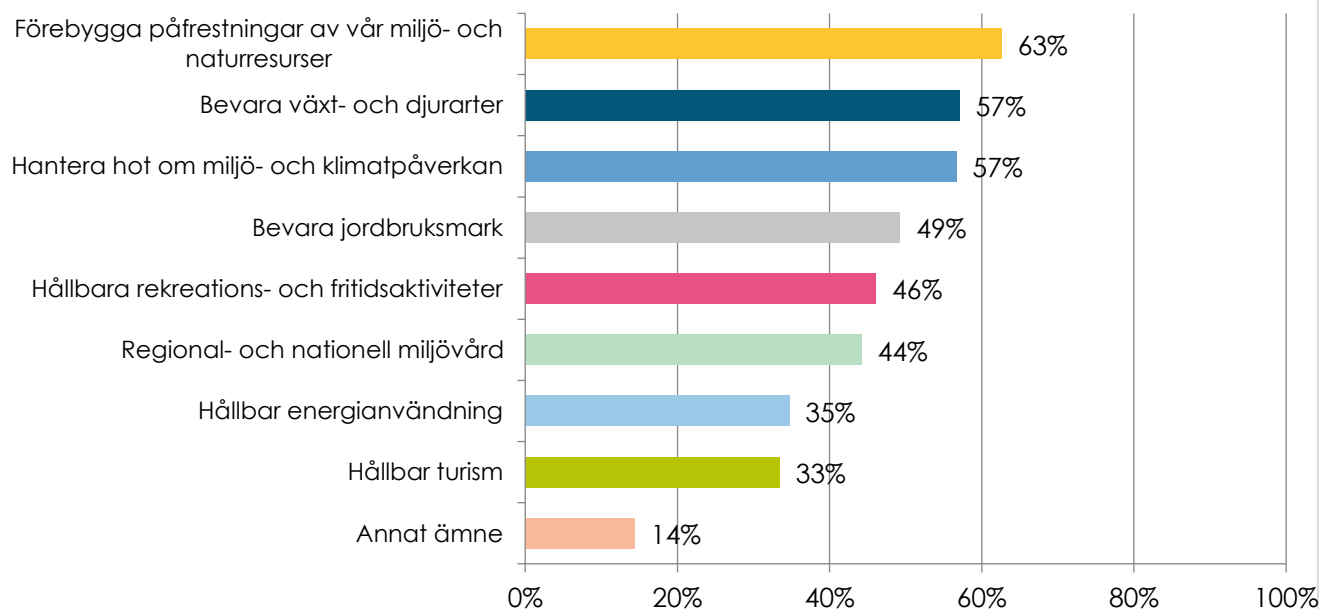
Område 5

Miljö- och naturresurser

Det ska finnas en rik biologisk mångfald i Skåne. Skogar, hav, kuster, sjöar, vattendrag och landskap ska må bra. Mark, vatten och luft ska vara så rena att människor, djur, växter och kulturvärden inte tar skada. Havet som omger Skåne ska vara i ekologisk balans och förses med vatten från friska vattendrag och levande sjöar. En god planering skapar förutsättningar för välfungerande ekosystem såväl på land som i vatten.

Hur tycker du att vi ska ta tillvara på vår miljö och de naturresurser som finns omkring oss?

Vanligast förekommande kategorier*

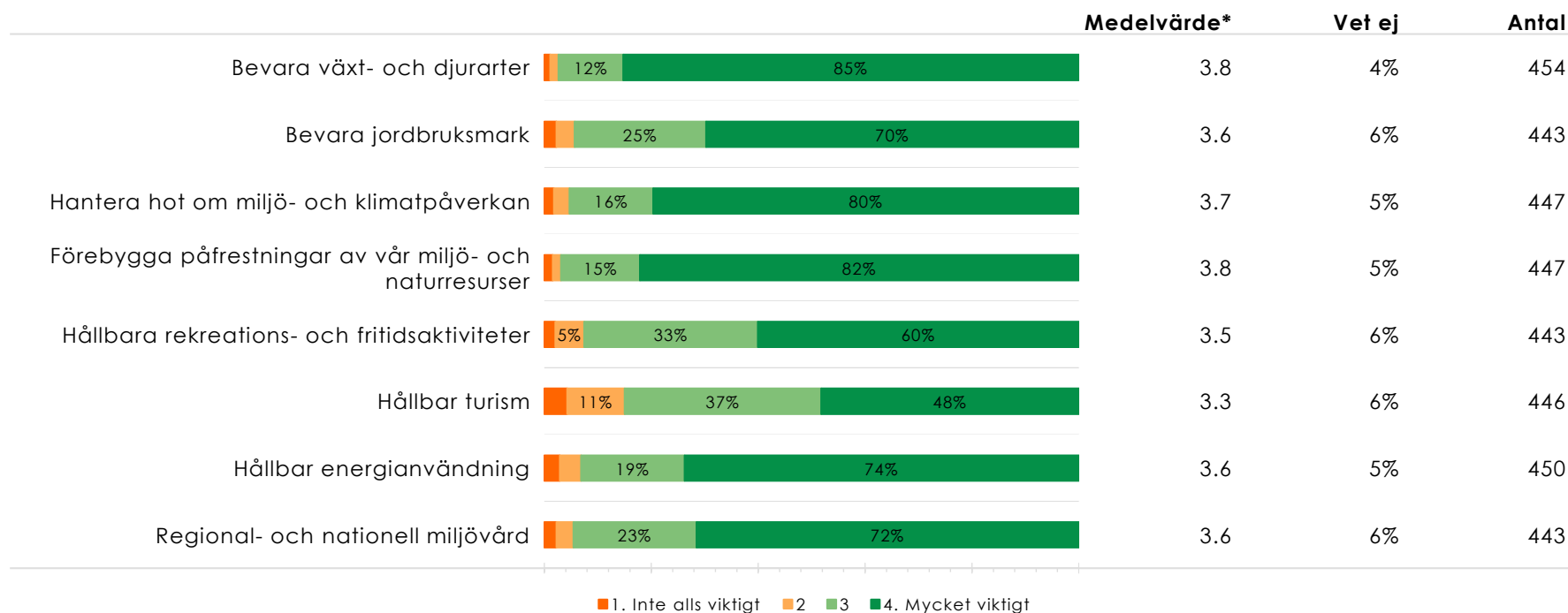


Info

- Den största kategorin för område 5, *miljö- och naturresurser*, innehåller berättelser som handlar om att förebygga påfrestningar av vår miljö- och våra naturresurser.
- Därefter följer kategorierna bevara växt- och djurarter samt hantera hot om miljö- och klimatpåverkan.
- Exempel på ämnen inom kategorin "annat ämne" är gruvbrytning, förändrat synsätt och tillgänglighet.

*Panelisterna har själva kategoriserat sina berättelser.

Hur viktigt är nedanstående sett till att ta tillvara på vår miljö och de naturresurser som finns omkring oss?

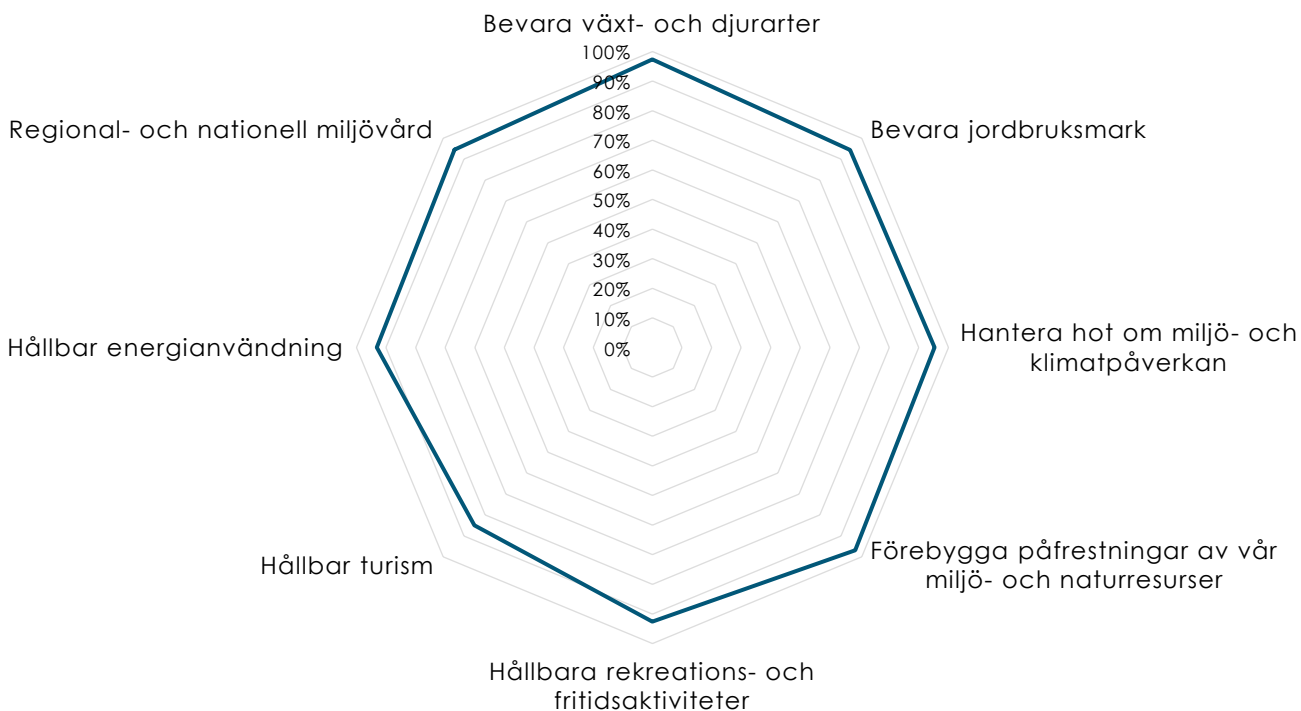


*Medelvärdet avspeglar skalstegen 1. Inte alls viktigt till 4. Mycket viktigt

Andel som tycker områdena är viktiga

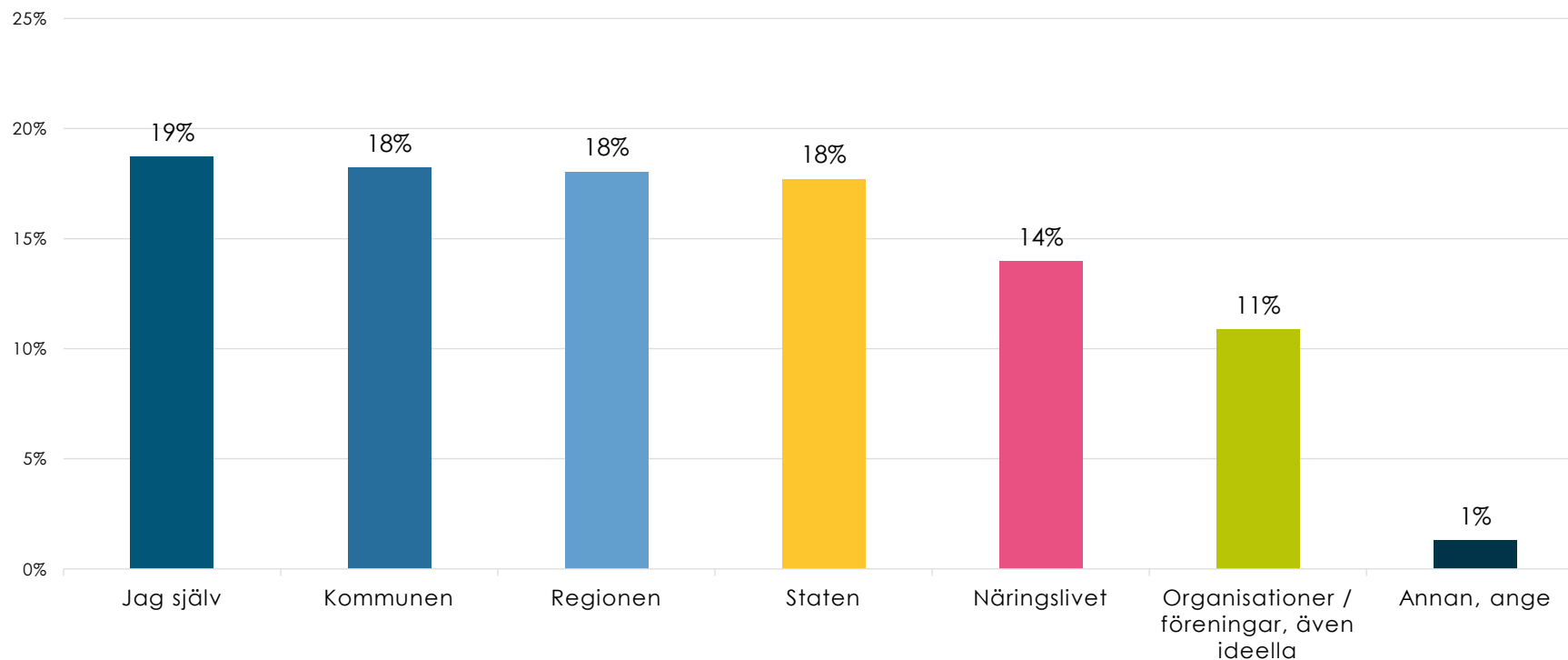
Info

- Panelisterna tycker samtliga områden är viktiga och det finns inga skillnader att visa på.
- Panelisternas inledande berättelser handlar i första hand om att förebygga påfrestningar av vår miljö- och våra naturresurser. Kategorin hållbar turism är det färre som skrivit om, men ämnet anses lika viktigt för att ta tillvara på miljön och naturresurser.



Andel som tycker området är viktigt (svarsalternativ 3 och 4 Mycket viktigt)

Vem tycker du ska ta ansvar för vår miljö och de naturresurser som finns omkring oss?



Antal svar: 2068

Område 5 – Exempel på berättelser inom kategori förebygga påfrestningar av vår miljö- och naturresurser

Undvika att skadliga kemikalier i största möjliga mån inte når vattendragen. Dessa har en förmåga att påskynda utväxt av alger mm som dödar syret i vattnet. Utrota invasiva arter som påverkar den biologiska faunan i stor utsträckning. Viktigt att vi ser till att eventuellt uttag från dessa sjöar inte rubbar allt för mycket på den biologiska balansen så att framtida generationer även ska kunna ta nytta av dessa resurser.

Tycker ni ska pausa med byggandet, så jorden får vila. Viktigt att inte minska åkrar, parker, skog, ängar och lekplatser. Absolut inte minska ner pollineringen för våra djur! Tänk på barnen, dem skall också få uppleva naturen och inte bara cement! Starta upp projekt igen så vi kan få tillbaka vår 4H gårdarna, som tex i Oxie. Utnyttja befintliga byggnader istället för att låta dem stå tomma, så som Oxie vårdhem! Gör ett aktivitetshus, dagis, behandlingshem (inte flyktningsbostäder.

Kampanjer typ Håll Sverige rent. Informera mera. Börja tidigt. Antingen det är i förskolestart eller första steget på svensk mark. Med rättigheter kommer skyldigheter. Förbättra allmänna kommunikationer på landet och försämra för privatbilar i stan.

I den regionala planeringen ska viktiga naturresurser skyddas, inte minst jordbruksmark och vattendrag. Varför inte instifta regionala naturreservat? Den regionala planeringen måste hindra utbredningen av tätorter - det kommunala självbestämmandet måste diskuteras utifrån ett regionalt perspektiv. Ska vi få en fungerande kollektivtrafik får vi sluta med alla dessa villamattor som småkommuner planerar för. Det är inte där bostadsbristen finns.

På ett hållbart sätt så att vi inte överanvänder våra resurser. Jag tycker att vi inte ska bygga på jordbruksmark, och jag tycker att ett hållbart skånskt jordbruk ska premieras.

Område 5 – Exempel på berättelser inom kategori bevarar växt- och djurarter

Med perspektivet av naturresurser att de förvaltas för att frodas för sin egen existens. Inte såsom direkta ekonomiska medel. Ur mänsklig synpunkt av vad naturmiljö kan erbjuda, så får vinningen ligga i rekreation (hälsa), utbildning (närhet till skolor för fältstudier), estetik (skönhet via variation) och etik (respekt av liv i dess olika former). Konkret sett kring min egen närmiljö: Uppmuntran till utbredning av vegetation på sina egna villkor, såsom avgränsade ytor på större, "tråkiga" gräsmattor. Känner till att det experimenteras med sådana ytor inom kommunen i dagsläget, Känner också till att ett antal boende tyvärr uttryckt oro över att urbana blomsterängar, och därmed fler djurarter till grannar, skulle utgöra en obekväm situation. En obekvämheter jag känner behöver övervinnas ifall vi önskar att, om inget annat, binda upp kol i biomassa samt skapa bättre förutsättningar för fler arter att klara av pågående/framtida klimatomställningar. Att, "helt enkelt", minska fragmenteringen av olika landskap även med hjälp av urbana miljöer, och inte enbart med hur kringliggande kulturlandskap kan planeras. Kan brukas som slåtterängar till foder, gödning och biobränsle, samt när sikt önskas bibehållas. Förutom uppmuntran av blomsterängar, så även att låta död ved ligga kvar i sådana miljöer och multna i fred, vilket direkt och indirekt gynnar växter, svampar och djur. Har upplevt ett "vildare" grönområde där buskage och sly har städats undan, och finner att sådant material i sådant fall kunde ha fått ligga kvar. Av samma anledning att bevara och rentav utöka våtmarker där det finns möjlighet.

Förbjud direkt hus- och lägenhetsbyggen på åkermark. Det finns alldeles för dåligt skydd för åkermark. Vi står inför klimatförändringar och vi vet inte hur skördarna blir i framtiden. Kommun och region har ingen skyldighet att förse folk med tomter däremot har man en skyldighet att säkra mat för kommande generationer.

Främst genom att utbilda mycket mer i skolorna hur vi är rädda om vår närmiljö, inte bara globalt. Ex. när man är på stranden, när man kastar skräp, hur mycket vatten vi använder osv. Tror även på lokala arbetsinsatser, ideellt gemensamt t.ex. städdagar, samla plast osv. Varje ort/kommun borde ha en enkel lathund hur man vill att djur och natur ska hanteras och som alla borde få som flyttar till en ny ort, och som borde finnas tillgänglig på många ställen ex. skolor, bibliotek, ute i naturen på lämpliga ställen.

Skapa fler naturreservat/nationalparker i Skåne, gärna med möjligheter att campa och platser för att elda utan att riskera skogsbrand.

Område 5 – Exempel på berättelser inom kategori hantera hot om miljö-och klimatpåverkan

Jag tycker att miljö- och klimatfrågan måste få högsta prioritet eftersom den är AKUT. Politikerna måste tillta drastiska åtgärder innan det är för sent. Som medborgare anser jag att det viktigt att man gör så mycket man kan för att förhindra försvinnandet av biologisk mångfald, ingen plast i haven och välfungerande ekosystem genom att bland annat handla ekologiskt, ta cykeln eller åka kollektivt och inte köpa onödiga plastprodukter.

Genom att omedelbart stoppa alla etableringar som har negativ påverkan på ekosystemen och därigenom på klimatet. Stoppa alla utbyggnader av större vägsystem. Satsa på spårbunden trafik. Stoppa all byggnation vid känsliga biotoper. Stoppa all strandnära byggnation. Stoppa alla shoppingcentra utanför de kommunala centralorterna. Bebygg inte mer bra jordbruksmark.

Investera mer resurser i förnybar energi och kretslopptänk för företag och kommuner. Lägga mer tryck på företag att investera mindre utsläpp och kretslopptänk.

Ta bättre hand om Öresund och ha en nära dialog med Danmark. Kontroll av fartyg som trafikerar. Det ska kosta att förorena vattnet. Är orolig över Danmarks expansion med nya bostadsområden och hur det påverkar havsbotten och kustlinjen. Råån har haft diverse utsläpp. Bättre kontroll av företag i närheten av den och snabbare åtgärder och undersökningar vid utsläpp. Det ska kosta mer att förorena vattnet så det inte blir ett alternativ. Tjuvfiske bör även kontrolleras så inga burar för att t ex fånga kräftor sätts ut. Minska långtradartrafiken och förbjud körning på helger genom Sverige. Tänk på djurövergångar vid vägbyggen. Det borde vara förbjudet att köra utan vinterdäck på våra vägar och med äldre lastbilar som kan förorena mer. Förbjud lastbilar att stå på i flera dagar både i skog och vid bostäder. Landskronavägen har lastbilar som står och även förare som skräpar ner och uträttar sina behov utanför. Skippa tunnelplanerna. Färjetrafiken är ju mer miljövänlig nu. Att tura är unikt för Helsingborg och skapar en speciell miljö där man känner närheten till havet.

Område 6. Geografiskt läge

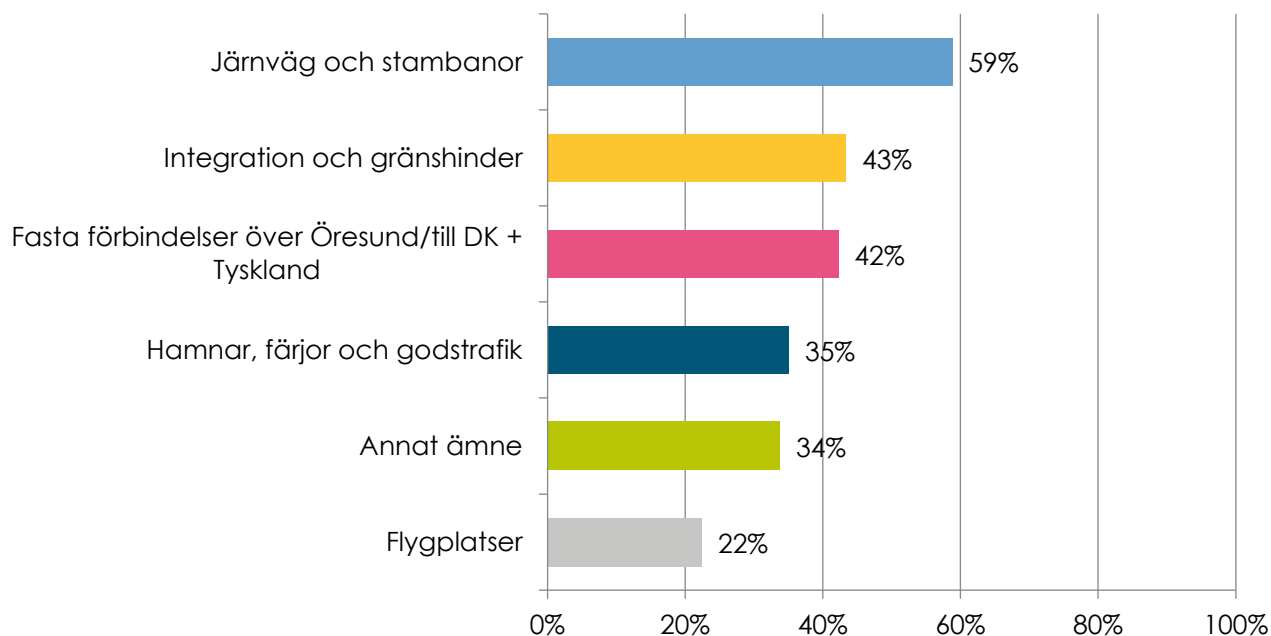


Område 6

Geografiskt läge

Skåne har ett fördelaktigt geografiskt läge som port mellan Skandinavien och Europa. Vår utveckling är i hög grad beroende av relationerna med omgivningen. För att stärka Skånes konkurrenskraft, nationellt och internationellt, är det viktigt att dra nytta av det geografiska läget?

Vanligast förekommande kategorier*

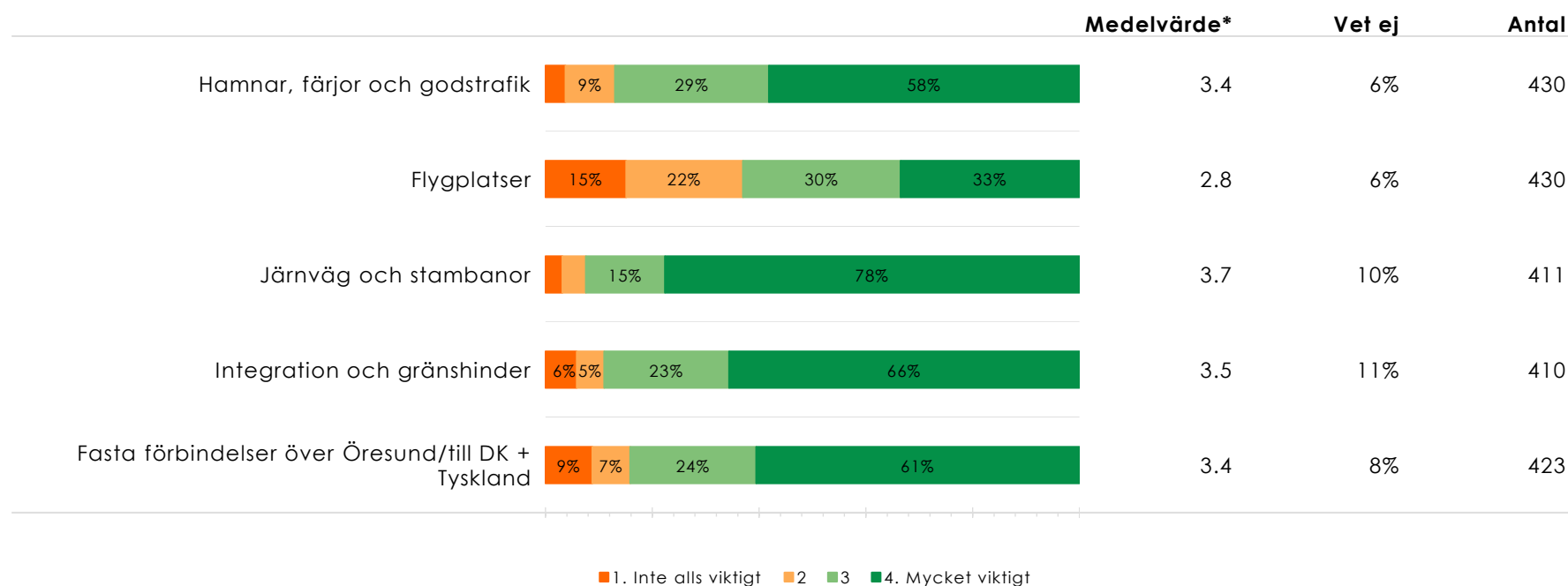


*Panelisterna har själva kategoriserat sina berättelser.

Info

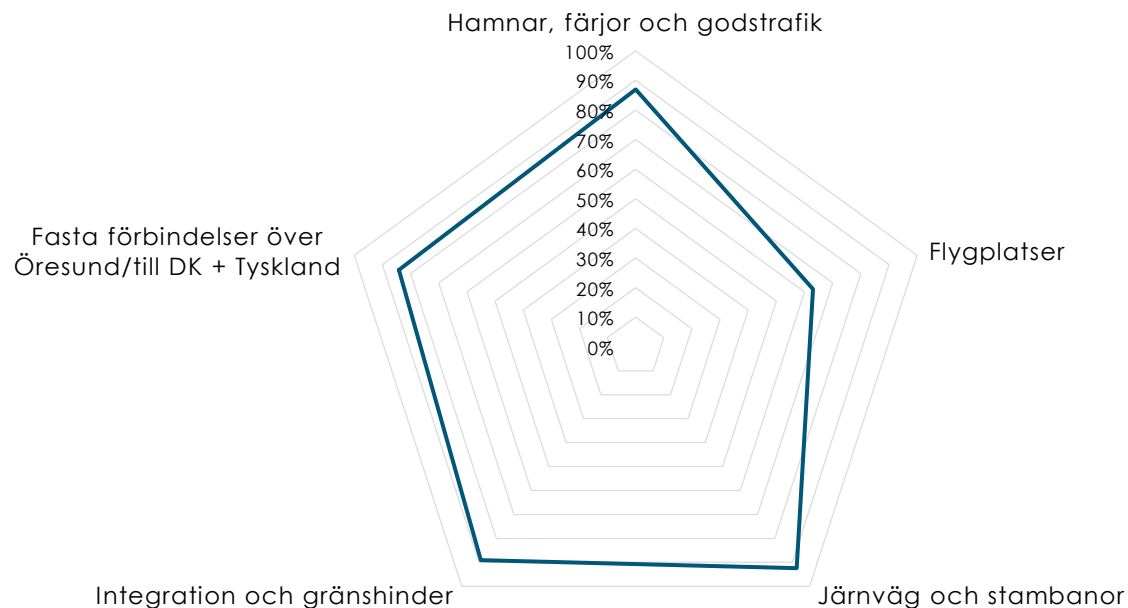
- Den största kategorin för område 6, *geografiskt läge*, innehåller berättelser som handlar om järnväg och stambanor.
- Därefter följer kategorierna integration och gränshinder samt fasta förbindelser över Öresund/till DK + Tyskland.
- Exempel på ämnen inom kategorin "annat ämne" är turistmål, marknadsföring och företagande.
- Jämfört med övriga fem områden har område 6 flest svar inom kategorin annat ämne.

Vad av nedanstående tycker du är mer eller mindre viktigt utifrån hur man ska dra nytta av det geografiska läget med tanke på Skånes utveckling, enligt ditt sätt att se på det?



*Medelvärdet avspeglar skalstegen 1. Inte alls viktigt till 4. Mycket viktigt

Andel som tycker det är viktigt att bo nära...



Andel som tycker området är viktigt (svarsalternativ 3 och 4 Mycket viktigt)

Info

- Närmare fyra av tio tycker flygplatser är mindre viktiga för att dra nytta av det geografiska läget. Det stämmer väl överens med att flygplatser är kategorin som minst inledande svar handlar om.
- Övriga fyra områden är alla viktiga för att dra nytta av det geografiska läget.

Område 6 – Exempel på berättelser inom kategori järnväg och stambanor

Se till att alla Skånska kommuner har bra allmänna kommunikationer, i första hand tåg men där det inte är möjligt ska det finnas bra bussförbindelser till tågstation. Så många orter som möjligt ska ha bra direktförbindelser till Kastrup. Verka för att förbättra standarden på Skånebanan så att norra Skåne får bra förbindelser mellan östra och västra sidan av Skåne.

Att satsa pengar på nuvarande stambana så att arbetspendlingen fungerar. Att INTE SATSA PÅ höghastighetstågbana som är en katastrof på alla möjliga plan som finns. Höghastighetsbanor med få stationer (Lund och vissa avgångar Hässleholm) kan bara användas till långväga snabba persontransporter. Nuvarande stambanor däremot, kan användas av alla typer av tåg. Detta medför att höghastighetsbanor blir extremt kostnadsineffektiva eftersom hela den utbyggda kapaciteten inte kan användas. Höghastighetsbanor löser således inte kapacitetsbristen på järnvägen. Den kommer också att dras genom/på - och därmed förgöra - fina rekreationsområden, tysta områden, högklassig åkermark, gamla byar, golfbanor.

Tätare, bättre och smidigare samarbete med Köpenhamn. Öka avgångar från/till Sturup. Förenkla tågförbindelser med Europa. Marknadsföra skånska jordbruksprodukter på bättre sätt inom EU. Sälja in mångkulturella möjligheter i Malmö. Infokampanjer om naturen i Skåne, typ Romelåsen, Österlen, Kullenbygden, slottsmiljöer, Dalbyhage, Ivösjöns grottor osv.

Jag tror att det är viktigt med bra förbindelser i form av t.ex. båt eller tåg. Att kunna ta sig från Skåne direkt ut i Europa eller att folk som vill besöka Skandinavien har alternativet att ta sig igenom Skåne för att komma dit känns som en bra grund. Att också göra Skåne till ett attraktivt turistmål (vilket det till stor del redan är), så att folk vill stanna i Skåne på sin resa norrut eller söderut är också viktigt för att sätta Skåne på kartan och för att omvärlden ska känna att Skåne är ett viktigt och attraktivt område.

Att satsa ytterligare på närheten till Danmark - kanske införa ett tågkort som gäller i Skåne och Danmark. Dels för att locka turister över sundet till Sverige. Men också dela på mästerskap där Skåne och Danmark kan vara gemensam värd.

Område 6 – Exempel på berättelser inom kategori integration och gränshinder

Försöka återuppbygga samarbetet med Öresundsregionen genom att förenkla vidare på det sätt som redan gjorts med Öresundsdirekt för att främja jobbtillfällen, samverkan, forskning, utbildningsutbyten

Stärka infrastrukturen speciellt på tågsidan, fler möjligheter att kunna ta tåget till Europa, tåg som går att lita på att det avgår enligt tidtabell. Stärka samarbetet med Köpenhamn för en större dynamisk region som lockar omvärlden mer. Bekämpa organiserade brottsligheten mer, Malmöregionen har inget bra rykte i omvärlden vad gäller brottslighet och det är hämmande för regionen.

Eftersom Danmark inte riktigt är med oss att bygga en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör tycker jag att vi skall satsa på förarlösa färjor som går mycket oftare. Vi förlorar kanske lite transporttid. Men färjorna skulle göra oss mycket mer redundant om den fasta förbindelsen blir utsatt för attentat eller olyckor. Dessutom går färjorna i de flest väder, vilket inte bron gör. Man kan också vara flexibel i var färjeläget skall vara. Underhållet skulle sannolikt också bli billigare.

Genom att kommunicera med grannländerna och vara öppen för deras kulturer och åsikter. Samarbete gällande båtar, bussar, flyg, tåg och även gränsöverskridande biltrafik. Acceptera Euro som betalningsmedel. Gemensamma regler (beskattning, försäkringar, pensionsinbetalningar) för anställning i annat land.

Stimulera turismen. Exempel på vad som inte borde förekomma: En gäst från annat land ville nyttja Skånetrafiken. P.g.a pandemin togs inte visakort för betalning av resa. Ingen visste hur man gjorde då och turisten och dess vänner blev mycket irriterade. Skånetrafiken som borde försöka gynna kollektivt åkande har hitintills inte kunnat besvara hur en turist skall göra.

vara öppna och t.ex. ta mot fler flyktingar som berikar kulturen och sätter fart på företagandet.

Område 6 – Exempel på berättelser inom kategori fasta förbindelser över Öresund/till DK + Tyskland

Bättre möjlighet till pendling till ex. DK och Kastrup. Även se över b.l.a. sjukförsäkring och föräldraförsäkringen för att lättare kunna ta ett arbete mellan länderna.

Förbindelse via väg mellan Helsingör och Helsingborg. Billigare att åka över Öresundsbron. Skapa bättre klimat för företagande i öresundsregionen. Det ska vara en markant fördel att lägga sitt företag i Öresundsregionen kontra resten av Sverige/Danmark.

Lättare pendlingsmöjligheter till Köpenhamn och Tyskland. Snabbare pendlingsmöjligheter mellan Malmös delar. Förstärk industri och företagsnärvaron, det behövs något för att göra Malmö mer attraktivt åt internationella företag.

Förbättrade möjligheter för snabba, billiga, smidiga tågresor till kontinenten. Berlin, Hamburg, Ruhr, Benelux. Utveckla samarbetet med Köpenhamn och Hamburg.

Genom att lyssna in folks önskemål och förslag och utgå från detta. Förbättra tågförbindelser neråt hela Europa. Inte slaviskt följa EU:s alla förslag utan våga stå på sig och komma fram med eget.

Bra tågförbindelser mellan Malmö och Köpenhamn. Fortsatt satsning på Öresunds-metron. Fortsatt satsning på en fast förbindelse mellan Helsingborg - Helsingör för att tillgodose delar av trafiken som kommer norrifrån. Stärka Malmö och Skånes profil i Greater Copenhagen, så att Malmö/Skåne inte enbart ses som ett bihang till Köpenhamn, utan som ett besöksmål i sig själv där man kan spendera flera dagar.

Skåne måste prata mer med en röst, regionen måste våga sätta ner foten trots att vissa kommuner blir besvikna. Man kan inte vara för allt som alla vill, då tar omvärlden en inte på allvar. Man måste peka på vilken hamn som ska prioriteras, vilken flygplats som kan läggas ner, vilka järnvägssträckor man inte ska kriga för etc. Eller om det är en HH-förbindelse eller Öresunds-metro som är viktigast.

Bilaga Enkät 1

DIN SYN PÅ SAKEN

Hej!

I den här undersökningen vill vi utgå från hur du ser på saken, din berättelse. Du kommer att få besvara en fråga med dina egna ord. Du får sedan ta ställning till ditt svar utifrån några uppföljande frågor.

Hur lång tid det tar att svara är upp till dig och hur mycket du vill dela med dig av. Du kan navigera framåt och bakåt med pilknapparna längst ner på sidan.

Dina uppgifter skyddas

Det är frivilligt att delta och undersökningen administreras av det oberoende undersökningsföretaget Indikator. Inga svar kommer kunna kopplas till dig som person. Dina uppgifter skyddas och behandlas i enlighet med gällande lagstiftning.

Tryck på pilen till höger för att starta

Regionplan för Skåne - tillsammans för goda livsmiljöer

För första gången tar Region Skåne fram en regionplan för Skåne som ska underlätta planeringen av infrastruktur, klimatfrågor, bostäder och annan fysisk planering. Syftet är att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne, så att vi skåningar ska kunna bo i en kommun, arbeta i en annan och ha våra fritidsaktiviteter i en tredje. Det är ett gemensamt arbete mellan Region Skåne, kommunerna och många andra viktiga aktörer - ett samarbete för att skapa en bättre framtid för alla oss skåningar!

Nu är vi nyfikna på hur du tycker att Skåne ska utvecklas. Beskriv med dina egna ord och ge gärna exempel.

Vi rör oss ständigt mellan stad och land i Skåne för arbete, studier, inköp och fritidsaktiviteter. Stad och land är på så sätt ömsesidigt beroende av varandra. Hur tycker du att samspelet mellan stad och land ska se ut i Skåne i framtiden?

Lämna gärna konkreta exempel utifrån din egen verklighet och din egen eller en väns erfarenhet.

Skriv så mycket du vill. När du känner dig klar så klickar du på pilen till höger för att gå vidare. Det svar du lämnar här kommer att följa med genom hela enkäten och fungerar som utgångspunkt för dina andra svar.

Som ett steg i att säkerställa att undersökningen genomförs i enlighet med dataskyddsförordningen (GDPR) skriv inga namn, telefonnummer etc. i ditt svar.

Vilka av nedanstående ämnen skrev du om i ditt svar på första frågan?

Om du skrivit om något annat ämne än de som listas kan du fylla i alternativet längst ner och själv skriva in ditt ämne.

Om du skulle vilja utveckla ditt tidigare svar så går det bra att gå tillbaka i enkäten och göra det.

- ☐ Attraktiva livsmiljöer
- ☐ Samhällsservice
- ☐ Mötesplatser
- ☐ Jobb
- ☐ Handelsområde och matbutik
- ☐ Storstad
- ☐ Kollektivtrafik
- ☐ Infrastruktur
- ☐ Annat ämne:

Hur viktigt är det för dig att bo nära...

Attraktiva livsmiljöer	☐	☐	☐	☐	☐
Samhällsservice	☐	☐	☐	☐	☐
Mötesplatser	☐	☐	☐	☐	☐
Jobb	☐	☐	☐	☐	☐
Handelsområde och matbutik	☐	☐	☐	☐	☐
Storstad	☐	☐	☐	☐	☐
Kollektivtrafik	☐	☐	☐	☐	☐
Infrastruktur	☐	☐	☐	☐	☐

Bilaga Enkät 2

DIN SYN PÅ SAKEN

Hej!

I den här undersökningen vill vi utgå från hur du ser på saken, din berättelse. Du kommer att få besvara en fråga med dina egna ord. Du får sedan ta ställning till ditt svar utifrån några uppföljande frågor.

Hur lång tid det tar att svara är upp till dig och hur mycket du vill dela med dig av. Du kan navigera framåt och bakåt med pilknapparna längst ner på sidan.

Dina uppgifter skyddas

Det är frivilligt att delta och undersökningen administreras av det oberoende undersökningsföretaget Indikator. Inga svar kommer kunna kopplas till dig som person. Dina uppgifter skyddas och behandlas i enlighet med gällande lagstiftning.

Tryck på pilen till höger för att starta

Regionplan för Skåne - tillsammans för goda livsmiljöer

För första gången tar Region Skåne fram en regionplan för Skåne som ska underlätta planeringen av infrastruktur, klimatfrågor, bostäder och annan fysisk planering. Syftet är att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne, så att vi skåningar ska kunna bo i en kommun, arbeta i en annan och ha våra fritidsaktiviteter i en tredje. Det är ett gemensamt arbete mellan Region Skåne, kommunerna och många andra viktiga aktörer - ett samarbete för att skapa en bättre framtid för alla oss skåningar!

Nu är vi nyfikna på hur du tycker att Skåne ska utvecklas. Beskriv med dina egna ord och ge gärna exempel.

Skåne har många större och mindre tätorter med korta avstånd som ger Skånes invånare tillgång till ett brett utbud av arbetstillfällen, boendemiljöer, utbildningsmöjligheter, naturupplevelser och fritidsaktiviteter på nära håll.

På vilket sätt tycker du att Skåne ska bli mer tillgängligt och sammanbundet i framtiden? Till exempel med tanke på vägar, kollektivtrafik, bredband och andra tjänster och service som du behöver?

Lämna gärna konkreta exempel utifrån din egen verklighet och din egen eller en väns erfarenhet.

Skriv så mycket du vill. När du känner dig klar så klickar du på pilen till höger för att gå vidare. Det svar du lämnar här kommer att följa med genom hela enkäten och fungerar som utgångspunkt för dina andra svar.

Som ett steg i att säkerställa att undersökningen genomförs i enlighet med dataskyddsförordningen (GDPR) skriv inga namn, telefonnummer etc. i ditt svar.

Vilka av nedanstående ämnen skrev du om i ditt svar på första frågan?

Om du skrivit om något annat ämne än de som listas kan du fylla i alternativet längst ner och själv skriva in ditt ämne.

Om du skulle vilja utveckla ditt tidigare svar så går det bra att gå tillbaka i enkäten och göra det.

- ☐ Vägar och järnvägar
- ☐ Knutpunkter för byte mellan transport
- ☐ Cykelbanor
- ☐ Kollektivtrafik
- ☐ Godstrafik
- ☐ IT/bredband
- ☐ Förnybara drivmedel och hållbara alternativ till biltrafik
- ☐ Service
- ☐ Annat ämne:

Vilka ämnen tycker du är viktiga/viktigast för att Skåne ska utvecklas och bli mer tillgängligt och sammanbundet?

Vägar och järnvägar	☐	☐	☐	☐	☐
Knutpunkter för byte mellan transport	☐	☐	☐	☐	☐
Cykelbanor	☐	☐	☐	☐	☐
Kollektivtrafik	☐	☐	☐	☐	☐
Godstrafik	☐	☐	☐	☐	☐
IT/bredband	☐	☐	☐	☐	☐
Förnybara drivmedel och hållbara alternativ till biltrafik	☐	☐	☐	☐	☐
Service	☐	☐	☐	☐	☐

Bilaga Enkät 3

DIN SYN PÅ SAKEN

Hej!

I den här undersökningen vill vi utgå från hur du ser på saken, din berättelse. Du kommer att få besvara en fråga med dina egna ord. Du får sedan ta ställning till ditt svar utifrån några uppföljande frågor.

Hur lång tid det tar att svara är upp till dig och hur mycket du vill dela med dig av. Du kan navigera framåt och bakåt med pilknapparna längst ner på sidan.

Dina uppgifter skyddas

Det är frivilligt att delta och undersökningen administreras av det oberoende undersökningsföretaget Indikator. Inga svar kommer kunna kopplas till dig som person. Dina uppgifter skyddas och behandlas i enlighet med gällande lagstiftning.

Tryck på pilen till höger för att starta

Regionplan för Skåne - tillsammans för goda livsmiljöer

För första gången tar Region Skåne fram en regionplan för Skåne som ska underlätta planeringen av infrastruktur, klimatfrågor, bostäder och annan fysisk planering. Syftet är att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne, så att vi skåningar ska kunna bo i en kommun, arbeta i en annan och ha våra fritidsaktiviteter i en tredje. Det är ett gemensamt arbete mellan Region Skåne, kommunerna och många andra viktiga aktörer - ett samarbete för att skapa en bättre framtid för alla oss skåningar!

Nu är vi nyfikna på hur du tycker att Skåne ska utvecklas. Beskriv med dina egna ord och ge gärna exempel.

Den fysiska planeringen ska bidra till att utveckla miljöer som uppmuntrar till fysisk aktivitet och sociala möten samt ger möjlighet till avkoppling och återhämtning i natur- och kulturlandskapet. Även det offentliga rummet inom- och utomhus spelar en viktig roll för möten människor emellan.

Vilka miljöer tycker du främjar din hälsa och ger möjlighet till vila och rekreation? Hur kan de bli mer attraktiva i framtiden?

Lämna gärna konkreta exempel utifrån din egen verklighet och din egen eller en väns erfarenhet.

Skriv så mycket du vill. När du känner dig klar så klickar du på pilen till höger för att gå vidare. Det svar du lämnar här kommer att följa med genom hela enkäten och fungerar som utgångspunkt för dina andra svar.

Som ett steg i att säkerställa att undersökningen genomförs i enlighet med dataskyddsförordningen (GDPR) skriv inga namn, telefonnummer etc. i ditt svar.

Vilka av nedanstående ämnen skrev du om i ditt svar på första frågan?

Om du skrivit om något annat ämne än de som listas kan du fylla i alternativet längst ner och själv skriva in ditt ämne.

Om du skulle vilja utveckla ditt tidigare svar så går det bra att gå tillbaka i enkäten och göra det.

- ☐ Boendemiljö
- ☐ Parker och grönområden
- ☐ Skog
- ☐ Kust och sjö
- ☐ Lekplatser
- ☐ Idrott och fysisk aktivitet
- ☐ Torg och andra mötesplatser utomhus
- ☐ Platser för kultur, sevärdheter och besöksmål
- ☐ Annat ämne:

Vilka miljöer tycker du är viktigt att de finns och utvecklas?

Boendemiljö	☐	☐	☐	☐	☐
Parker och grönområden	☐	☐	☐	☐	☐
Skog	☐	☐	☐	☐	☐
Kust och sjö	☐	☐	☐	☐	☐
Lekplatser	☐	☐	☐	☐	☐
Idrott och fysisk aktivitet	☐	☐	☐	☐	☐
Torg och andra mötesplatser utomhus	☐	☐	☐	☐	☐
Platser för kultur, sevärdheter och besöksmål	☐	☐	☐	☐	☐

Bilaga Enkät 4

DIN SYN PÅ SAKEN

Hej!

I den här undersökningen vill vi utgå från hur du ser på saken, din berättelse. Du kommer att få besvara en fråga med dina egna ord. Du får sedan ta ställning till ditt svar utifrån några uppföljande frågor.

Hur lång tid det tar att svara är upp till dig och hur mycket du vill dela med dig av. Du kan navigera framåt och bakåt med pilknapparna längst ner på sidan.

Dina uppgifter skyddas

Det är frivilligt att delta och undersökningen administreras av det oberoende undersökningsföretaget Indikator. Inga svar kommer kunna kopplas till dig som person. Dina uppgifter skyddas och behandlas i enlighet med gällande lagstiftning.

Tryck på pilen till höger för att starta

Regionplan för Skåne - tillsammans för goda livsmiljöer

För första gången tar Region Skåne fram en regionplan för Skåne som ska underlätta planeringen av infrastruktur, klimatfrågor, bostäder och annan fysisk planering. Syftet är att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne, så att vi skåningar ska kunna bo i en kommun, arbeta i en annan och ha våra fritidsaktiviteter i en tredje. Det är ett gemensamt arbete mellan Region Skåne, kommunerna och många andra viktiga aktörer - ett samarbete för att skapa en bättre framtid för alla oss skåningar!

Nu är vi nyfikna på hur du tycker att Skåne ska utvecklas. Beskriv med dina egna ord och ge gärna exempel.

Skåne ska ha en långsiktigt hållbar mark- och vattenanvändning samtidigt som regionen växer. Tillväxten medför konkurrens om markens användning som behöver hanteras i planeringen genom att olika samhällsintressen sammanvägs innan beslut fattas.

Hur tycker du att Skåne ska växa med tanke på att marken och vattnet ska användas på ett hållbart sätt?

Lämna gärna konkreta exempel utifrån din egen verklighet och din egen eller en väns erfarenhet.

Skriv så mycket du vill. När du känner dig klar så klickar du på pilen till höger för att gå vidare. Det svar du lämnar här kommer att följas med genom hela enkäten och fungerar som utgångspunkt för dina andra svar.

Som ett steg i att säkerställa att undersökningen genomförs i enlighet med dataskyddsförordningen (GDPR) skriv inga namn, telefonnummer etc. i ditt svar.

Vilka av nedanstående ämnen skrev du om i ditt svar på första frågan?

Om du skrivit om något annat ämne än de som listas kan du fylla i alternativet längst ner och själv skriva in ditt ämne.

Om du skulle vilja utveckla ditt tidigare svar så går det bra att gå tillbaka i enkäten och göra det.

- ☐ Bostadsbyggande
- ☐ Arbetsplatser
- ☐ Näringsliv och handel
- ☐ Infrastruktur
- ☐ Kollektivtrafik
- ☐ Jordbruksmark
- ☐ Skog
- ☐ Kust, sjö eller annat vattendrag
- ☐ Parker och grönområden
- ☐ Annat ämne:

Hur viktiga är dessa ämnen för att Skåne

ska växa med tanke på att marken och vattnet ska användas på ett hållbart sätt?

Bostadsbyggande	○	○	○	○	○
Arbetsplatser	○	○	○	○	○
Näringsliv och handel	○	○	○	○	○
Infrastruktur	○	○	○	○	○
Kollektivtrafik	○	○	○	○	○
Jordbruksmark	○	○	○	○	○
Skog	○	○	○	○	○
Kust, sjö eller annat vattendrag	○	○	○	○	○
Parker och grönområden	○	○	○	○	○

Bilaga Enkät 5

DIN SYN PÅ SAKEN

Hej!

I den här undersökningen vill vi utgå från hur du ser på saken, din berättelse. Du kommer att få besvara en fråga med dina egna ord. Du får sedan ta ställning till ditt svar utifrån några uppföljande frågor.

Hur lång tid det tar att svara är upp till dig och hur mycket du vill dela med dig av. Du kan navigera framåt och bakåt med pilknapparna längst ner på sidan.

Dina uppgifter skyddas

Det är frivilligt att delta och undersökningen administreras av det oberoende undersökningsföretaget Indikator. Inga svar kommer kunna kopplas till dig som person. Dina uppgifter skyddas och behandlas i enlighet med gällande lagstiftning.

Tryck på pilen till höger för att starta

Regionplan för Skåne - tillsammans för goda livsmiljöer

För första gången tar Region Skåne fram en regionplan för Skåne som ska underlätta planeringen av infrastruktur, klimatfrågor, bostäder och annan fysisk planering. Syftet är att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne, så att vi skåningar ska kunna bo i en kommun, arbeta i en annan och ha våra fritidsaktiviteter i en tredje. Det är ett gemensamt arbete mellan Region Skåne, kommunerna och många andra viktiga aktörer - ett samarbete för att skapa en bättre framtid för alla oss skåningar!

Nu är vi nyfikna på hur du tycker att Skåne ska utvecklas. Beskriv med dina egna ord och ge gärna exempel.

Det ska finnas en rik biologisk mångfald i Skåne. Skogar, hav, kuster, sjöar, vattendrag och landskap ska må bra. Mark, vatten och luft ska vara så rena att människor, djur, växter och kulturvärden inte tar skada. Havet som omger Skåne ska vara i ekologisk balans och förses med vatten från friska vattendrag och levande sjöar. En god planering skapar förutsättningar för välfungerande ekosystem såväl på land som i vatten.

Hur tycker du att vi ska ta tillvara på vår miljö och de naturresurser som finns omkring oss?

Lämna gärna konkreta exempel utifrån din egen verklighet och din egen eller en väns erfarenhet.

Skriv så mycket du vill. När du känner dig klar så klickar du på pilen till höger för att gå vidare. Det svar du lämnar här kommer att följa med genom hela enkäten och fungerar som utgångspunkt för dina andra svar.

Som ett steg i att säkerställa att undersökningen genomförs i enlighet med dataskyddsförordningen (GDPR) skriv inga namn, telefonnummer etc. i ditt svar.

Vilka av nedanstående ämnen skrev du om i ditt svar på första frågan?

Om du skrivit om något annat ämne än de som listas kan du fylla i alternativet längst ner och själv skriva in ditt ämne.

Om du skulle vilja utveckla ditt tidigare svar så går det bra att gå tillbaka i enkäten och göra det.

- ☐ Bevara växt- och djurarter
- ☐ Bevara jordbruksmark
- ☐ Hantera hot om miljö- och klimatpåverkan
- ☐ Förebygga påfrestningar av vår miljö- och naturresurser
- ☐ Hållbara rekreations- och fritidsaktiviteter
- ☐ Hållbar turism
- ☐ Hållbar energianvändning
- ☐ Regional- och nationell miljövård
- ☐ Annat ämne:

Hur viktig är nedanstående sett till att ta tillvara på vår miljö och de naturresurser som finns omkring oss?

Bevara växt- och djurarter	○	○	○	○	○
Bevara jordbruksmark	○	○	○	○	○
Hantera hot om miljö- och klimatpåverkan	○	○	○	○	○
Förebygga påfrestningar av vår miljö- och naturresurser	○	○	○	○	○
Hållbara rekreations- och fritidsaktiviteter	○	○	○	○	○
Hållbar turism	○	○	○	○	○
Hållbar energianvändning	○	○	○	○	○
Regional- och nationell miljövård	○	○	○	○	○

Bilaga Enkät 5 forts.

Vem tycker du ska ta ansvar för vår miljö och de naturresurser som finns omkring oss?

Flera svar är möjliga.

- ☐ Staten
- ☐ Kommunen
- ☐ Regionen
- ☐ Jag själv
- ☐ Näringslivet
- ☐ Organisationer / föreningar, även ideella
- ☐ Annan, ange

Bilaga Enkät 6

DIN SYN PÅ SAKEN

Hej!

I den här undersökningen vill vi utgå från hur du ser på saken, din berättelse. Du kommer att få besvara en fråga med dina egna ord. Du får sedan ta ställning till ditt svar utifrån några uppföljande frågor.

Hur lång tid det tar att svara är upp till dig och hur mycket du vill dela med dig av. Du kan navigera framåt och bakåt med pilknapparna längst ner på sidan.

Dina uppgifter skyddas

Det är frivilligt att delta och undersökningen administreras av det oberoende undersökningsföretaget Indikator. Inga svar kommer kunna kopplas till dig som person. Dina uppgifter skyddas och behandlas i enlighet med gällande lagstiftning.

Tryck på pilen till höger för att starta

Regionplan för Skåne - tillsammans för goda livsmiljöer

För första gången tar Region Skåne fram en regionplan för Skåne som ska underlätta planeringen av infrastruktur, klimatfrågor, bostäder och annan fysisk planering. Syftet är att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne, så att vi skåningar ska kunna bo i en kommun, arbeta i en annan och ha våra fritidsaktiviteter i en tredje. Det är ett gemensamt arbete mellan Region Skåne, kommunerna och många andra viktiga aktörer - ett samarbete för att skapa en bättre framtid för alla oss skåningar!

Nu är vi nyfikna på hur du tycker att Skåne ska utvecklas. Beskriv med dina egna ord och ge gärna exempel.

Skåne har ett fördelaktigt geografiskt läge som port mellan Skandinavien och Europa. Vår utveckling är i hög grad beroende av relationerna med omgivningen. För att stärka Skånes konkurrenskraft, nationellt och internationellt, är det viktigt att dra nytta av det geografiska läget.

Hur ska Skåne stärka sina relationer med sin omvärld?

Lämna gärna konkreta exempel utifrån din egen verklighet och din egen eller en väns erfarenhet.

Skriv så mycket du vill. När du känner dig klar så klickar du på pilen till höger för att gå vidare. Det svar du lämnar här kommer att följa med genom hela enkäten och fungerar som utgångspunkt för dina andra svar.

Som ett steg i att säkerställa att undersökningen genomförs i enlighet med dataskyddsförordningen (GDPR) skriv inga namn, telefonnummer etc. i ditt svar.

Vilka av nedanstående ämnen skrev du om i ditt svar på första frågan?

Om du skrivit om något annat ämne än de som listas kan du fylla i alternativet längts ner och själv skriva in ditt ämne.

Om du skulle vilja utveckla ditt tidigare svar så går det bra att gå tillbaka i enkäten och göra det.

-
- ☐ Hamnar, färjor och godstrafik
 - ☐ Flygplatser
 - ☐ Järnväg och stambanor
 - ☐ Integration och gränshinder
 - ☐ Fasta förbindelser över Öresund/till DK + Tyskland
 - ☐ Annat ämne:

Vad av nedanstående tycker du är mer eller mindre viktigt utifrån hur man ska dra nytta av det geografiska läget med tanke på Skånes utveckling, enligt ditt sätt att se på det?

Hamnar, färjor och godstrafik	☐	☐	☐	☐	☐
Flygplatser	☐	☐	☐	☐	☐
Järnväg och stambanor	☐	☐	☐	☐	☐
Integration och gränshinder	☐	☐	☐	☐	☐
Fasta förbindelser över Öresund/till DK + Tyskland	☐	☐	☐	☐	☐