

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2021-06-02 kl 09.15-12.30

Plats: Teamsmöte

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M) (deltar på distans)

Christian Sonesson (M), frånvarande under § 51 (deltar på distans)

Alexander Svensson (M), tjänstgörande ersättare för Christian Sonesson § 51 (deltar på distans)

Karl Philip Nilsson (L) (deltar på distans)

Henrik Sjöstrand (C), tjänstgörande ersättare för Simon Diaz (KD) (deltar på distans)

Hanna Jokel (S), tjänstgörande ersättare för Ulrika Thulin (S) kl 09.15-12.00 (deltar på distans)

Anita Ullman Kradjian (S), tjänstgörande ersättare för Ulrika Thulin kl 12.00-12.30 (deltar på distans)

Tommy Augustsson (S) (deltar på distans)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S) (deltar på distans)

Kami Petersen (MP) (deltar på distans)

Johan Wifralius (SD) (deltar på distans)

Lars Nyström (SD) (deltar på distans)

Ersättare

Fredrik Schlyter (M) (deltar på distans)

Katarina Kasmarvik (M) (deltar på distans)

Torbjörn Ekelund (L) (deltar på distans)

Robert Barnes (L) (deltar på distans)

Samuel Johansson (V) (deltar på distans)

Magnus Olsson (SD) (deltar på distans)

Patrik Jönsson (SD) (deltar på distans)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken

Mattias Olsson, Skånetrafiken

Johan Frithiof-Karlberg, Skånetrafiken

Johann Bjurhagen, Skånetrafiken

Helena Nanne, politisk sekreterare (M)

Linus Hannedahl, politisk sekreterare (C)

Emma Bruce, politisk sekreterare (S)

Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 45 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 46 Verksamhetsinformation

- a) Trafikdirektören informerar
- b) Lagring av digitala uppgifter
- c) Personalomsättning i förvaltningen
- d) Arbetet med senior samverkan

§ 47 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2021-POL000003

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagda sammanställningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-05-27
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2021-04-17--2021-05-23
3. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2021-04-01--2021-04-30

Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

1. Trafikupphandling - stadstrafik Lund (dnr 150/2020) 2021-05-17

§ 48 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2021-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-05-27
2. Inkommandelista och handlingar 2021-04-17--2021-05-23
3. Regionfullmäktige 2021-04-13 § 40 Val som ska förrättas av Regionfullmäktige, ersättare kollektivtrafiknämnden Magnus Olsson (SD) efter Patrik Ohlsson (SD)
4. Regionstyrelsen 2021-04-29 § 79 RSS handlingsplan kollektivtrafik, protokollsutdrag
5. Regionstyrelsen 2021-04-29 § 80 § 80 Månadsuppföljning med prognos januari-mars samt finansrapport, protokollsutdrag, beslutsförslag, kvartalsrapport, finansrapport
6. Personalnämnden 2021-05-06 § 18, Process för framtagande av kompetensförsörjningsplan, protokollsutdrag, beslutsförslag, Process för framtagande av kompetensförsörjningsplan
7. Revisionskontoret 2021-05-17, Granskning – Uppföljning av privata utförare inom kollektivtrafiknämnden
8. Kollektivtrafiknämnden Månadsrapport april 2021, tidigare utsänd
9. Kollektivtrafiknämnden Månadsuppföljning 2104, tidigare utsänd

§ 49 Flexibelt erbjudande Öresund

Ärendenummer: 2021-POL000237

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige beslutar att införa biljetten Flex 10/30 Öresund enligt föreliggande förslag.

Reservation och protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning.

Sammanfattning

För att bättre möta nya resbehov från kunder som pendlar över sundet införs en

ny flexibel periodbiljett för flexibelt resande till ett attraktivt pris.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar att också den 7-dagarsbiljett som tidigare fanns inom Skånetrafiken bör införas i en motsvarande variant för resor över Öresund.

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Kami Petersen (MP), avslag på Johan Wifralius yrkande.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt liggande förslag och finner att Kollektivtrafiknämnden har bifallit detta.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på Johan Wifralius tilläggsyrkande mot Andreas Schönströms avslagsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat avslå tilläggsyrkandet.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla avslagsyrkandet röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius tilläggsyrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Christian Sonesson (M), Karl Philip Nilsson (L), Henrik Sjöstrand (C), Anita Ullman Kradjian (S), Tommy Augustsson (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Kami Petersen (MP) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att avslå tilläggsyrkandet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-05-12
2. Priser Flex 10/30 Öresund
3. Prisjämförelse Flex 10/30 Öresund

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 50 Garantiåtagande för elbussar i Malmö

Ärendenummer: 2021-POL000294

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige beslutar lämna övertagandegaranti för totalt 111 elbussar i avtalen "Malmö Central" och "Malmö Södervärn" till ett maximalt belopp om 797 400 000 kr.

Protokollsanteckning

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

I samband med elektrifieringen av Malmö stadstrafik behöver Region Skåne skaffa sig rådighet över fordonen genom en så kallad övertagandegaranti.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-05-21

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 51 Genomförandeavtal – högkvalitativ busstrafik genom Staffanstorps kommun

Ärendenummer: 2021-POL000241

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner genomförandeavtalet och ger ordföranden i uppdrag att underteckna detsamma.

Protokollsanteckning

På grund av jäv deltar Christian Sonesson inte i handläggningen av detta ärende.

Sammanfattning

Genom ett införande av en högkvalitativ busstrafik i stråket Malmö - Staffanstorp erbjuds en konkurrenskraftig trafikering och möjliggörande av ökad marknadsandel för kollektivtrafiken. Detta sker genom ett paket av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet i syftet att locka fler och nöjdare kunder.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-04-28
 2. Genomförandeavtal – högkvalitativ busstrafik genom Staffanstorp kommun
-

§ 52 Tillägg till genomförandeavtal Vellinge

Ärendenummer: 2021-POL000121

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer tilläggsavtalet och ger ordföranden i uppdrag att underteckna detsamma.

Sammanfattning

Sedan genomförandeavtalet tecknades den 3 december 2019 har parterna enats kring förskjutning av trafikstart samt förändring av linjedragningen i Skanör vilket gör att förutsättningarna för infrastrukturen har ändrats.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-05-11
2. Tilläggsavtal SkåneExpressen 15
3. Tillägg till Genomförandeavtal – Högkvalitativ busstrafik genom Vellinge kommun

§ 53 Intäktsbortfall på grund av nationella restriktioner

Ärendenummer: 2021-POL000278

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden överlämnar skrivelsen till Infrastrukturdepartementet.

Protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Regeringen har avsatt medel för att kompensera de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för det ekonomiska bortfallet av minskade biljettintäkter med anledning av Covid-19. Den fastställda beräkningsmodellen för ersättning tar dock inte hänsyn till de särskilda omständigheter som Region Skåne drabbas av med anledning av restriktionerna för resor till och från Danmark. Kollektivtrafiknämnden tillskriver därför regeringen och lyfter fram att kriterierna behöver förändras så att Region Skåne till fullo kompenseras för effekterna av dessa särskilda omständigheter.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-05-10
2. Skrivelse till stadsrådet Thomas Eneroth 2021-05-10

§ 54 Direktupphandling serviceresor nya fordon

Ärendenummer: 2021-POL000273

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger beredningsutskottet i uppdrag, om de anser det juridiskt möjligt, att fastställa upphandlingsdokumentationen för direktupphandlingen av flexibel fordonskapacitet under perioden 1 juli 2021 – 28 februari januari 2022 samt att förvaltningen ska i möjligaste mån beakta ordinarie miljökrav som används i liknande fordonsupphandlingar.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler att de inte

deltar i beslutet samt anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Skånetrafiken Serviceresor har från 1 maj 2020 haft ett särskilt avtal med ett trafikföretag att genomföra resor med resenärer som är smittade eller har misstänkt smitta med Covid-19. Den rådande situationen gör att behov av särskilda Covidfordon fortfarande kvarstår.

Yrkanden

Till sammanträdet var följande beslutsmening utskickad.

1. Kollektivtrafiknämnden ger beredningsutskottet i uppdrag att fastställa upphandlingsdokumentationen för direktupphandlingen av fordon för covidtransporter.

Ordföranden reviderar efter diskussion och ajournering på sammanträdet sitt förslag till följande.

1. Kollektivtrafiknämnden ger beredningsutskottet i uppdrag, om de anser det juridiskt möjligt, att fastställa upphandlingsdokumentationen för direktupphandlingen av flexibel fordonskapacitet under perioden 1 juli 2021 – 28 februari januari 2022 samt att förvaltningen ska i möjligaste mån beakta ordinarie miljökrav som används i liknande fordonsupphandlingar.

Ordföranden ställer proposition på sitt reviderade beslutsförslag och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat enligt detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-05-25
2. Bilaga 1 - Direktupphandling av fordon

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 55 Direktupphandling - Fordon för Covidtransporter

Ärendenummer: 2021-POL000274

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger beredningsutskottet i uppdrag, om de anser det juridiskt möjligt, att fastställa upphandlingsdokumentationen för direktupphandlingen av fordon för covidtransporter, samt att förvaltningen i möjligaste mån ska beakta ordinarie miljökrav som används i liknande fordonsupphandlingar.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler att de inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Skånetrafiken Serviceresor har från 1 maj 2020 haft ett särskilt avtal med ett trafikföretag att genomföra resor med resenärer som är smittade eller har misstänkt smitta med Covid-19. Den rådande situationen gör att behov av särskilda Covidfordon fortfarande kvarstår.

Yrkanden

Till sammanträdet var följande beslutsmening utskickad.

1. Kollektivtrafiknämnden ger beredningsutskottet i uppdrag att fastställa upphandlingsdokumentationen för direktupphandlingen av fordon för covidtransporter.

Ordföranden reviderar efter diskussion och ajournering på sammanträdet sitt förslag till följande.

1. Kollektivtrafiknämnden ger beredningsutskottet i uppdrag, om de anser det juridiskt möjligt, att fastställa upphandlingsdokumentationen för direktupphandlingen av fordon för covidtransporter, samt att förvaltningen i möjligaste mån ska beakta ordinarie miljökrav som används i liknande fordonsupphandlingar.

Ordföranden ställer proposition på sitt reviderade beslutsförslag och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat enligt detta

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-05-11
2. Bilaga 1 - Direktupphandling Covid-fordon 2021 10 maj 2021

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 56 Uppdaterade riktlinjer för reklam

Ärendenummer: 2020-POL000142

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer de uppdaterade riktlinjerna för reklam enligt föreliggande förslag.

Reservationer och protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

I enlighet med det uppdrag som tilldelades Kollektivtrafiknämnden av regionfullmäktige i verksamhetsplan och budget 2020 har nya riktlinjer för reklam på Skånetrafikens fordon arbetats fram som innebär att, förutom infotainment, det även finns möjlighet till annonsering genom reklam på baksidan av de bussar som ingår i fordonsparken.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Kami Petersen (MP), avslag på ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt förslag och finner att Kollektivtrafiknämnden har bifallit detta.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Andreas Schönströms avslagsyrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 5 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Christer Akej (M), Christian Sonesson (M), Karl Philip Nilsson (L), Henrik Sjöstrand (C), Johan Wifralius (SD), Lars Nyström (SD) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Andreas Schönström (S), Anita Ullman Kradjian (S), Tommy Augustsson (S), Ambjörn Hardenstedt (S) och Kami Petersen (MP).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-05-18
2. Bilaga 1 - Riktlinjer för reklam

§ 57 Initiativärende. Utdrag ur belastningsregistret för chaufförer inom färdtjänst

Ärendenummer: 2021-POL000296

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda initiativärendet till kollektivtrafiknämndens sammanträde 24 juni.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna föreslår i ett initiativärende att de trafikbolag Skånetrafiken anlitar för färdtjänst uppmanas att alltid begära utdrag ur belastningsregistret vid nyanställning av chaufförer inom färdtjänst, samt att Skånetrafiken fr.o.m nu i underlag för upphandling kräver att trafikbolag som utför färdtjänst, begär utdrag ur belastningsregistret i samband med nyanställning av chaufförer inom färdtjänst.

Yrkanden

Till sammanträdet var följande beslutsmening utskickad som ordförandens förslag.

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda initiativärendet till kollektivtrafiknämndens sammanträde 20 augusti.

Johan Wifralius (SD) yrkar, med ordförande Carina Zachaus instämmande, att trafikdirektören får i uppdrag att bereda initiativärendet redan till kollektivtrafiknämndens extra-sammanträde den 24 juni.

Ordförande Carina Zachau reviderar sitt förslag enligt Johan Wifralius yrkande och ställer proposition på detta, och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-06-02
2. Initiativärende Utdrag ur belastningsregistret för chaufförer inom färdtjänst

Sammanträdet sker på grund av synnerliga skäl (covid-19) på distans.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2021-06-

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
andre vice ordförande

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2021-06-02

Ärende 5 ”Flexibelt erbjudande Öresund”

Sverigedemokraterna bifaller det liggande förslaget, men menar också att den 7-dagarsbiljett som tidigare fanns inom Skånetrafiken bör införas i en motsvarande variant för resor över Öresund. Detta skulle gagna kollektivtrafiken över Öresund, vilken som bekant är särskilt hårt ansatt av pandemin.

Då vårt yrkande ej vann gehör reserverar vi oss mot beslutet i den del som gäller vårt tilläggsyrkande.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-06-02

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 5. Flexibelt erbjudande Öresund

Vänsterpartiet ser positivt på ökad flexibilitet men tycker fortfarande att prissättningen är för hög. En attraktiv prissättning är viktig om man skall kunna locka tillbaka resenärer till kollektivtrafiken. Vi har fortfarande samma invändningar mot 10/30 biljetten gällande flexibiliteten kopplat till säljkanaler och möjligheten att låna ut.

Det är viktigt att man strävar efter så att alla oavsett digital kompetens och ekonomiska förutsättningar kan ta del av Skånetrafikens erbjudanden.

Hässleholm 2021-06-02

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-06-02

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 6. Garantiåtagande för elbussar i Malmö

Vänsterpartiet ser positivt på att kollektivtrafiken framöver trafikeras med elbussar och under rådande situation med en upphandlad verksamhet är det rimligt att lämna en övertagandegaranti.

Men i grund och botten visar behovet av denna garanti att driften i sig inte är lämplig för privat upphandling. Avtalet är av så speciell karaktär att man kan fundera över om det föreligger någon konkurrenssituation. Från Vänsterpartiets sida menar vi då att frågan om drift borde ha förts politiskt innan frågan om en övertagandegaranti kom upp till beslut. Mycket talar för att driften av dessa elbussar hade skötts bäst i egen regi.

Den utfasning som nu sker av biogas som drivmedel lyfter också frågan om hur den gas som produceras skall användas framöver.

Hässleholm 2021-06-02

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2 maj 2021
Intäktsbortfall på grund av nationella restriktioner
Diarienumr.: 2021-POL000278

I samband med att restriktioner lades på resande under pandemin valde Alliansen att låta Skåne som enda region i Sverige göra betydande nedskärningar på kollektivtrafiken. Detta gjordes mot Miljöpartiets protester. Det fanns ett stort behov att upprätthålla trafik för att undvika trängsel, och för att inte försvåra för grupper som fortfarande måste ta sig till, ofta samhällsviktiga, arbeten, samt uppsägningar och hyvlingar av arbetstid bland ombordpersonal och förare. Jag är därför glad att regeringen har hörsammat uppmaningar om att de ersättningar som betalas ut till regionerna behöver justeras för eventuella nedskärningar. Jag noterar nöjt också att regionen är väl kompenserad av staten för ekonomiska konsekvenser av pandemin och nödvändiga svenska restriktioner, såväl statsstöd som är riktade till kollektivtrafik som med generella statsstöd, som ska täcka samtliga regionala ansvarsområden, varav kollektivtrafik är ett.

Att Skånetrafiken drabbas ekonomiskt även av danska restriktioner är såklart viktigt att påtala för Sveriges regering, i den händelse konsekvenserna skulle bli långvariga. Det är dock beklämmande att Alliansen inte väljer att använda det ordinarie remissförfarandet. Tvärtom tycks Alliansen i tysthet ha låtit remissyttrandena via regionernas samarbetsorgan Svensk kollektivtrafik uttrycka förvåning och skepsis över behovet av att införa straffbestämmelser för nedskärningar i trafiken. Även om det inträffade är pinsamt är det glädjande att Alliansen nu erkänner i föreliggande skrivelse till regeringen att dess beräkningsmodell i stora delar är fullt användbar. Miljöpartiet välkomnar alla initiativ att upplysa regering och riksdag om de särskilda förutsättningar som råder i landets gränsregioner, däribland Öresund och instämmer i att beräkningsmodellen inte är perfekt i det avseendet. Utan Alliansens styre i region Skåne hade ingen beräkningsmodell varit påkallad.

Slutligen kan sägas att om rätt ska vara rätt mellan Sveriges regioner bör eventuell kompensation för Region Skånes gränsproblematik kvittas mot de kostnadsbesparingar som gjorts genom Alliansens nedskärningar innan beräkningsmodellen infördes. Den drabbade trafiken över Öresund är dessutom i princip osubventionerad, i stark kontrast mot från kollektivtrafik i största allmänhet. Jag noterar också att inga brev ställs till den danska regeringen.

Kami Petersen

Ledamot

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-06-02

Ärende nr 10 ”Direktupphandling serviceresor nya fordon”

Sverigedemokraterna ser stora risker juridiskt med beslutet. Vi är dessutom kritiska till att juridiskt underlag inte redogjorts i ärendet. Beloppet överskrider vida tillåtet belopp för direktupphandling. Skäl för direktupphandling kan vara en akut händelse, men pandemin har varat i över ett år och beslutet skulle därför sannolikt inte bedömas som akut vid en juridisk prövning, utan som en förutsägbar händelse. Vi vill från Sverigedemokraternas sida inte bära ansvar för detta.

Med anledning av ovanstående väljer vi att inte delta i beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-06-02

Ärende nr 11 ”Direktupphandling – Fordon för Covidtransporter”

Sverigedemokraterna ser stora risker juridiskt med beslutet. Vi är dessutom kritiska till att juridiskt underlag inte redogjorts i ärendet. Beloppet överskrider vida tillåtet belopp för direktupphandling. Skäl för direktupphandling kan vara en akut händelse, men pandemin har varat i över ett år och beslutet skulle därför sannolikt inte bedömas som akut vid en juridisk prövning, utan som en förutsägbar händelse. Vi vill från Sverigedemokraternas sida inte bära ansvar för detta.

Med anledning av ovanstående väljer vi att inte delta i beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-06-02

12. Uppdaterade riktlinjer för reklam

Att ha reklam på Skånetrafikens fordon innebär merarbete och kostnader för återställning av fordonen, det ger ett rörigt intryck och det är svårt med avgränsningarna för vilken reklam som ska tillåtas. Det ger också för lite intäkter i förhållande till nackdelarna. Det fanns goda skäl till att ändra i upplägget för reklamen i kollektivtrafiken under förra mandatperioden. Kollektivtrafiknämnden prioriterade då information och reklam som gynnar resenären och Region Skåne, vilket vi vill fortsätta med.

Socialdemokraterna yrkade följande:

- Att förslaget avslås

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andréas Schönström

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2 juni 2021
Uppdaterade riktlinjer för reklam
Diarienumr.: 2021-POL000142

Med falsk förevändning att rädda Skånetrafikens ekonomi bifaller Centerpartiet, Kristdemokraterna, Moderaterna och Liberalerna nu Sverigedemokraternas önskemål att göra Skånetrafiken till rullande reklampelare. Förslaget öppnar upp för budskap som går på tvärs med vad Region Skåne och offentlig verksamhet står för. Det ger obetydliga reklamintäkter men minskade biljettintäkter och resande då det minskar kollektivtrafikens attraktivitet.

Då mitt avslagsyrkande ej vann gehör avläggs denna reservation.

Kami Petersen

Ledamot

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-06-02

Ärende nr 12 ”Uppdaterade riktlinjer för reklam”

Öppnandet för analog reklam och ändrad reklampolicy är något Sverigedemokraterna har verkat för sedan mandatperiodens inledning. Vi välkomnar därför varmt att region Skåne nu uppdaterar riktlinjerna så att analog reklam åter kan användas på Skånetrafikens bussar, vilket vi ser som ett steg i rätt riktning. Detta kommer öppna upp för möjligheter till nya intäkter, vilket i sin tur kan minska belastningen på Skånes skattekollektiv. På det sättet ges en möjlighet inbringa mer pengar inte bara till kollektivtrafiken, utan till Region Skåne som helhet och därmed även till sjukvården.

Vi finner det också viktigt både att budskapen som sprids är godtagbara för Skånetrafiken ur lagligt och etisk synvinkel liksom att alla som vill annonsera analogt behandlas lika. Detta gäller icke minst politiska partier. Där har vi tyvärr dåliga erfarenheter för Skånetrafikens del, efter att Sverigedemokraternas budskap stoppades 2014, utan motivering. Något sådant vill vi givetvis inte se igen, och vi är övertygade om att det kommer gå att undvika.

De nya riktlinjerna innehåller förbud mot diskriminering, vilket vi från Sverigedemokraternas sida välkomnar. Ett antal diskrimineringsgrunder räknas upp. Vad som hade varit ännu bättre vore att fastslå att diskriminering inte får förekomma på några som helst grunder, inklusive men ej enbart de som räknas upp.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-06-02

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 12. Uppdaterade riktlinjer för reklam

Vänsterpartiet anser att man bör använda den plattform som kollektivtrafiken erbjuder i huvudsak till kultur och samhällsinformation. Det skapar ett större mervärde för resenärerna och en bättre arbetsmiljö för medarbetarna. Reklamen i kollektivtrafiken bör begränsas till infotainmentsystemet.

Pandemin har slagit hårt mot kulturen och det vore ett rimligt sätt att hjälpa den på fötter igen då den sannerligen bidrar till både regional och nationell utveckling. Vänsterpartiet vill prioritera kultur istället för kommersiell reklam.

Hässleholm 2021-06-02

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet