Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2021-04-28 kl 09.15-14.50
Plats: Teamsmöte

Beslutande
Carina Zachau (M), ordförande
Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande
Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande (deltar på distans)
Christer Akej (M) (deltar på distans)
Christian Sonesson (M) (deltar på distans)
Karl Philip Nilsson (L) (deltar på distans)
Simon Diaz (KD) (deltar på distans)
Ulrika Thulin (S) (deltar på distans)
Tommy Augustsson (S)
Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S) (deltar på distans)
Kami Petersen (MP) (deltar på distans)
Johan Wifralius (SD) (deltar på distans)
Lars Nyström (SD) (deltar på distans)

Ersättare
Alexander Svensson (M) (deltar på distans)
Fredrik Schlyter (M) (deltar på distans)
Katarina Kasmarvik (M) (deltar på distans)
Torbjörn Ekelund (L) (deltar på distans)
Robert Barnes (L) (deltar på distans)
Anita Ullman Kradjian (S) (deltar på distans)
Samuel Johansson (V) (deltar på distans)
Magnus Olsson (SD) (deltar på distans)
Patrik Jönsson (SD) (deltar på distans)

Övriga
Maria Nyman, trafikdirektör
Ulf Welin, Skånetrafiken
Sara Kroon, Skånetrafiken

Patrik Engfors, Skånetrafiken
Joakim Westerberg, Skånetrafiken
Carl Björklund, Skånetrafiken
Kirsten Wretstrand, Skånetrafiken
Emma Morin, Skånetrafiken
Helena Nanne, politisk sekreterare (M)
Linus Hannedahl, politisk sekreterare (C)
Emma Bruce, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

---

§ 28 Val av justeringsperson

Tommy Augustsson utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

---

§ 29 Verksamhetsinformation

a) Trafikdirektören informerar
b) Öresundståg Open Books
c) Spårvagn
d) Resecenter för jämlik vård

---

§ 30 Anmälan av delegationsbeslut
Ärendenummer: 2021-POL000003

Kollektivtrafiknämndens beslut
1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning
Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagda sammanställningar.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2021-04-21
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2021-02-22--2021-04-16
3. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2021-02-01--2021-03-31

Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott
1. Riksfärdtjänst och interregionala resor - Upphandlingsdokumentation

---

§ 31 Anmälan av informationshandlingar
Ärendenummer: 2021-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut
1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning
Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2021-04-21
2. Inkommandelista och handlingar 2021-02-22--2021-04-16
3. Personalnämnden 2021-03-05 § 7 Kompetensförsörjningsplan 2021
4. Avsägelse Patrik Ohlsson 2021-03-23
5. Frågor och funderingar till kollektivtrafiknämnden 2021-03-05
6. Kollektivtrafiknämnden månadsrapport mars 2021
7. Revisionskontoret Årsrapport 2020 Kollektivtrafiknämnden

---

§ 32 Månadsuppföljning mars med analys och prognos
Ärendenummer: 2021-POL000106

Kollektivtrafiknämndens beslut
1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med mars 2021 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna.

Protokollsantecknig
Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning
Verksamhetsårets första tre månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2021-04-14
2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2103

---

§ 33 Rapport intern kontroll första kvartalet 2021
Ärendenummer: 2019-POL000107

Kollektivtrafiknämndens beslut
1. Kollektivtrafiknämnden godkänner rapport av intern kontroll 2021 Q1.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna lämnar reservation enligt bilaga.

Sammanfattning
Med anledning av främst covid-19 rapporteras intern kontroll för första kvartalet. Detta för att nämnden ska få kunskap om avvikelser och prognoser. För samtliga rapporterade områden har det gjorts en förnyad riskbedömning.

Yrkanden
Johan Wifralius (SD) yrkar att konsekvens och sannolikhet i den interna kontrollplanen ändras enligt följande:
För NSID 1:6:
Konsekvens = 4, Sannolikhet = 3
För NSID 1:7:
Konsekvens = 4, Sannolikhet = 3

Ordförande Carina Zachau yrkar avslag på Johan Wifralius yrkande.

Ordföranden ställer proposition på det liggande ordförandeförslaget mot Johan Wifralius yrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2021-03-15
2. Rapport intern kontroll 2021 Q1

---

§ 34 Genomförandeavtal Kristianstad linje 551/552
Ärendenummer: 2021-POL000120

Kollektivtrafiknämndens beslut
1. Kollektivtrafiknämnden godkänner genomförandeavtalet för linje 551/552 enligt föreliggande förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden ger ordföranden i uppdrag att underteckna avtalet.

Sammanfattning
Detta genomförandeavtal beskriver respektive parts åtagande i samband med ny linje 552 och ändrad linjesträckning för linje 551 i Åhus.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2021-03-12
2. Genomförandeavtal för Åhus tätort

---

§ 35 Erbjudande om ungdomsbiljett

Ärendenummer: 2021-POL000190

Kollektivtrafiknämndens beslut
Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige beslutar att införa biljetten "Ungdomsbiljett" för försäljning till kommuner senast den 30 juni 2021.

Reservation och protokollsanteckningar
Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning
För att möta kommuners efterfrågan att erbjuda alla ungdomar kostnadsfri och obegränsad tillgång till kollektivtrafiken i Skåne inför regionfullmäktige ett nytt biljetterbjudande.

Yrkanden
Johan Wifralius (SD) yrkar att priset för ungdomsbiljetten ska vara detsamma för alla kommuner och baseras på det som föreslås gälla för storstäderna, närmare bestämt 2200 kr för grundskola och 4800 kr för gymnasie.

Andreas Schönström (S) yrkar avslag på Johan Wifralius yrkande.

Ordförande Carina Zachau ställer sitt liggande förslag mot Johan Wifralius yrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius yrkande röstar nej.
Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.
Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Christian Sonesson (M), Karl Philip Nilsson (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Kami Petersen MP) och Carina Zachau (M).
Nej-röster ges av Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).
Kollektivtrafiknämnden har således beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2021-04-08
2. Prislista Ungdomsbiljett

§ 36 Avsiktsförklaring - Högkvalitativ busstrafik Skåneexpressen 5 och 8

Ärendenummer: 2021-POL000207

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer avsiktsförklaringen och ger ordföranden i uppdrag att underteckna densamma.

Sammanfattning

Region Skåne och kommunerna Sjöbo, Tomelilla och Simrishamn har enats om att genomföra åtgärder som leder till trafikering med högkvalitativ busstrafik genom dessa kommuner för SkåneExpresserna 5 och 8. Det innebär åtgärder i de delar som berör trafikering längs vägnät inom kommunernas geografiska område avseende framkomlighet, komfort och kundmöte.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-04-15
2. Avsiktsförklaring – Högkvalitativ busstrafik ”SkåneExpressen 5 och 8”

§ 37 Plusresor - Initiala iakttagelser

Ärendenummer: 2021-POL000192

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Plusresa är en flexibel landsbygdslösning för kollektivtrafik. En pilot för Plusresa startades den 1 mars 2021 och är tillgänglig för kund i ett område mellan Hässleholm och Osby.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-04-09
2. Bilaga 1 - Förändring pilot Plusresa

§ 38 Kompetensförsörjningsplan
Ärendenummer: 2021-POL000020

Kollektivtrafiknämndens beslut
1. Kollektivtrafiknämnden godkänner förslag till kompetensförsörjningsplan 2021.

Sammanfattning
Kollektivtrafiknämnden beslutar om årlig kompetensförsörjningsplan som innehåller en analys av utmaningar inom kompetensförsörjningsområdet och en handlingsplan med aktiviteter inom aktuella utvecklingsområden. Utvecklingsområdena är: attraktiv arbetsgivare, ledarskap, rätt kompetens, rekrytering, introduktion och behålla medarbetare.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2021-03-12
2. Kompetensförsörjningsplan 2021

---

§ 39 Medborgardialog -- uppdaterad planering
Ärendenummer: 2021-POL000213

Kollektivtrafiknämndens beslut
1. Kollektivtrafiknämnden fastställer den uppdaterade planeringen gällande medborgardialog enligt föreliggande förslag.

Protokollsanteckning
Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning
Kollektivtrafiknämnden ska genomföra medborgardialog om den skånska kollektivtrafiken och avser använda Skånepanelen i arbetet.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2021-04-16
2. Kollektivtrafiknämnden 2019-11-19 § 90, Demokratiutveckling och medborgardialog - Kollektivtrafiknämnden; protokollsutdrag och beslutsförslag
3. Regionstyrelsen 2019-09-05 § 118, Demokratiutveckling och medborgardialog - riktlinjer; protokollsutdrag och beslutsförslag

---

§ 40 RSS handlingsplan kollektivtrafik
Ärendenummer: 2021-POL000147

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen följande

1. Regionstyrelsen avger yttrande enligt föreliggande förslag till Regionsamverkan Sydsverige.

Protokollsanteckning
Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning
Inom Regionsamverkan Sydsverige (RSS) har en handlingsplan för kollektivtrafik arbetats fram, för att visa vilken utveckling av kollektivtrafiken som behövs för att nå de gemensamma målen om bland annat restider mellan tillväxtmotorer i Sydsverige. Handlingsplanen bygger på det tidigare beslutade positionspapperet "Kollektivtrafik för ett enat Sydsverige". RSS styrelse har nu skickat förslaget till handlingsplan på remiss till alla deltagande regioner.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2021-04-06
2. Remissvar 2021-04-06
3. Missiv 2021-03-24
4. Handlingsplan kollektivtrafik, uppdaterad remissversion 2021-03-24
5. Handlingsplan kollektivtrafik, remissversion 2021-03-16

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

---

§ 41 Samrådsremiss Regionplan för Skåne 2022-2040
Ärendenummer: 2019-RU000065

Kollektivtrafiknämndens beslut
1. Kollektivtrafiknämnden lämnar yttrande i samråd till "Regionplan för Skåne 2022-2040" enligt föreliggande förslag.

Protokollsanteckning
Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna meddelar att man inte deltar i beslutet, samt anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning
Under 2019 inledde Region Skåne arbetet med att ta fram en regionplan för Skåne utifrån ett nytt uppdrag i 7 kap. plan- och bygglag (2010:900). Regionplanen utgör underlag för fortsatt dialog kring Skånes utveckling med fokus på fysisk planering. Regionala utvecklingsnämnden har nu skickat ut en samrådshandling med förslag på regionplan och Kollektivtrafiknämnden har inbjudits att lämna synpunkter.

Yrkande
Andreas Schönström (S) yrkar att följande text ska läggas till i yttrandet:
- För att stärka regionens infrastrukturkopplingar bör det också finnas underlag och strategier för en robust och hållbar kollektivtrafikförsörjning till regionens större flygplatser och hamnar.

Ordförande Carina Zachau yrkar bifall till Andreas Schönströms yrkande.

Ordföranden ställer proposition på sitt liggande förslag inklusive tillägget från Andreas Schönström och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument
1. Beslutsförslag 2021-04-28
2. Yttrande 2021-04-28
3. Regionplan för Skåne 2022-2040, samrådsversion
4. Missivbrev

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

---

§ 42 Motion. Flerdagsbiljett
Ärendenummer: 2020-POL000554

Kollektivtrafiknämndens beslut
Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige avslår motionen.

Reservation och protokollsanteckning
Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning
Sara Svensson (V) har i motion föreslagit att 7-dagarsbiljetten ska bli en permanent del av biljettsortimentet, att det införs en 3-dagarsbiljett, att samtliga biljetter görs delbara, samt att alla flerdagsbiljetter prissätts utifrån period 30 dagar.

Yrkanden
Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till motionens första att-sats, det vill säga att Region Skåne behåller 7-dagarsbiljetten även efter corona pandemin är över, samt yrkar avslag på övriga av motionens att-satser 2 till och med 4.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på Johan Wifralius yrkande

avseende bifall till motionens första att-sats mot avslag och finner att Kollektivtrafiknämnden avslagit motionens första att-sats.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill avslå Johan Wifralius yrkande röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius yrkande röstar nej.
Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.
Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Christian Sonesson (M), Karl Philip Nilsson (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Kami Petersen MP) och Carina Zachau (M).
Nej-röster ges av Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).
Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att avslå motionens första att-sats.

Ordföranden ställer därefter proposition på motionens övriga att-satser 2-4 och finner att Kollektivtrafiknämnden avslagit även dessa. Kollektivtrafiknämnden har sammantaget således beslutat föreslå regionfullmäktige att avslå motionen i sin helhet.

I ärendet finns följande dokument

1. Motionssvar 2021-03-11
2. Motion - Flerdagarsbiljett 2020-11-25

---

§ 43 Initiativärende. Fler utlämningsställen för munskydd
Ärendenummer: 2021-POL000126

Kollektivtrafiknämndens beslut
1. Kollektivtrafiknämnden avslår initiativärendet.

Reservation
Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning
Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende om att skapa fler utlämningsställen för munskydd.

Yrkanden
Andreas Schönström (S) yrkar bifall till initiativärendet.

Johan Wifralius (SD) yrkar avslag på initiativärendet.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på det liggande ordförande-förslaget att avslå initiativärendet mot bifall till detsamma och finner att

Kollektivtrafiknämnden har beslutat att avslå initiativärendet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-03-15
2. Initiativärende från Socialdemokraterna - Fler utlämningsställen för munskydd! 2021-03-12

---

§ 44 Initiativärende. Uppföljning i månadsrapporten angående spårvagnar
Ärendenummer: 2021-POL000266

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. I månadsrapporterna införs uppföljning även för trafikslaget Spårvagnar. Utförandegrad för alla trafikslag skall framgå, liksom antal resor för spårvagnarna i Lund.

Sammanfattning
Kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärende om uppföljning i månads-rapporterna även avseende spårvagnar. Initiativärendet hanteras samma dag då det varken kräver ekonomiska eller juridiska konsekvensanalyser.

Yrkanden
Lars Nyström (SD) yrkar, med instämmande av ordförande Carina Zachau (M), bifall till initiativärendet.

Ordföranden ställer proposition på iniatiativärendet och finner att Kollektiv-trafiknämnden beslutat att bifalla detsamma.

I ärendet finns följande dokument

1. Initiativärende från Sverigedemokraterna 2021-04-28

Sammanträdet sker på grund av synnerliga skäl (covid-19) på distans.

Under eftermiddagen sker fördjupad diskussion och dialog i nämnden på temat ”Kollektivtrafikens utveckling när kommuner växer”.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2021-05-

Carina Zachau
ordförande

Tommy Augustsson

Socialdemokraterna
I REGION SKÅNE

Protokollsanteckning
Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-04-28

5. Månadsuppföljning jan-mars

Corona-pandemin har påverkat kollektivtrafiken kraftigt. När vi uppmanas att hålla avstånd och undvika trängsel så är det naturligt att folk som inte måste resa kollektivt avstår. Dock framgår det inte i månadsuppföljningen att underskottet även beror på politiska beslut då Alliansen redan under 2020 valt att inte använda övriga corona-bidrag från staten utan endast de som varit riktade för kollektivtrafiken. Det är en politisk avvägning som påverkade utfallet. Alliansen har inför 2021 budgeterat allt för optimistiskt gällande resandeminskningen, till och med en lägre minskning än vad förvaltningen bedömde. Därför är det inte oväntat med ett prognosticerat underskott kopplat till minskat resande. Alliansen valde istället att i budgeten avsätta en pott på 150 mkr att användas vid behov. Rimligt hade ju varit att använda den potten när vi redan under första kvartalet ser att Alliansens bedömning var felaktig. Det ger också direkt motsatt effekt att skära ned på trafiken om målsättning är att öka antalet resande och vi har återkommande uppmanat Alliansen att återställa neddragningarna i kollektivtrafiken.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Reservation gällande ”Rapport intern kontroll första kvartalet 2021”

Kollektivtrafiknämnden 2021-04-28

Ärende 6

Sverigedemokraterna samtycker med den interna kontrollplanen i stort, men menar att NSID 1:6 och 1:7 borde ha högre riskbedömning. Båda dessa NSID har att göra med trygghet, för resenärer respektive ombordpersonal. För NSID 1:6 bedöms konsekvens som 4 och sannolikhet som 2, och för NSID 1:7 bedöms konsekvens som 3 och sannolikhet som 2.

Vi menar att konsekvensen vid den sortens händelser alltid är allvarlig och inte kan vara annat än 4. Eftersom denna sorts händelser tyvärr inträffar regelbundet, så anser vi att sannolikheten måste vara åtminstone 3. Vi vill alltså se konsekvens 4 och sannolikhet 3 för båda dessa NSID.

Riskpoängen skulle som följd bli 12 och färgkoden ändras från gul till orange. Detta finner vi mer rimligt och mer i linje med Sverigedemokraternas syn på allvaret kring den här sortens problem.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

_____

Johan Wifralius (SD)

Reservation gällande ”Erbjudande om ungdomsbiljett”

Kollektivtrafiknämnden 2021-04-28

Ärende 8

Sverigedemokraterna är positiva till att införa en ungdomsbiljett, men menar att samma pris borde gälla för alla kommuner. Priset menar vi borde baseras på det som föreslås gälla för storstäderna, närmre bestämt 2200 kr för grundskola och 4800 kr för gymnasie. Vi ser det som en rättvisefråga gentemot regionens mer glesbefolkade kommuner.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot den del av beslutet som gäller avslag på vårt tilläggsyrkande.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

_____

Johan Wifralius (SD)

Socialdemokraterna
I REGION SKÅNE

Protokollsanteckning
Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-04-28

8. Erbjudande om ungdomsbiljett

Vi är positiva till att erbjuda kommunerna att köpa ungdomsbiljett till eleverna. Vi önskar dock att vi hade haft en bättre information om hur kommunerna ställer sig till förslaget och prissättningen. Därför har vi inga synpunkter på att erbjudandet presenteras för kommunerna men vi kommer att följa hur förslaget mottas och det kan finnas skäl att revidera förslaget framöver utifrån dialog med kommunerna.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Vänsterpartiet i Region Skåne

Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-04-28

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 8. Erbjudande om ungdomsbiljett

Det är viktigt att Skånes ungdomar får möjlighet att på ett enkelt sätt ta sig runt i Skåne. Det ger dem bättre förutsättningar för framtiden när de ska välja utbildning, ger dem ett större fritidsutbud och kommer underlätta för dem när de ska in på arbetsmarknaden.

Primärt vill vi se att det är Region Skåne som står för biljetterna i kollektivtrafiken, så även i detta fallet. Det är viktigt att vilken kommun man bor i inte avgör vilka möjligheter man har att ta del av denna biljett. Vi vill att prissättningen ses över för att sänka priset för kommunerna och även ser över skillnaderna i prissättning kommunerna emellan.

Hässleholm 2021-04-28

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Socialdemokraterna
I REGION SKÅNE

Protokollsanteckning
Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-04-28

10. Plusresor – Initiala iakttagelser

Vi är i grunden positiva till Plusresor som koncept för att kunna erbjuda kollektivtrafik på ställen i Skåne där få reser. Och vi var positiva till att starta upp ett pilot-projekt för att tillsammans med resenärerna hitta en bra modell. Nu har vi fått en första rapport efter att pilotprojektet startat och vi är bekymrade över de negativa reaktionerna. Vi kan se att projektet inte var tillräckligt väl förberett innan det aktualiserades. Det har efter att projektet startats gjorts förändringar och avgränsningar som avviker från de förutsättningar som presenterades från början. Det hänvisas också till att det tekniska systemet inte varit färdigutvecklat. Vi är därför oroliga för att den här hanteringen vid införandet kan komma att skada konceptet Plusresor fram över och vi kan inte nog påtala vikten av att snarast få alla delar färdiga och att inte göra förändringar och avgränsningar under projektet gång. Det som kommunicerats med kommunen innan införandet måste fortsätta att gälla under hela projektet för att sedan utvärderas.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-04-28
Ärende nr 10 ”Plusresor – initiala iakttagelser”

Sverigedemokraterna ställer sig frågande till den begränsning som nämns under Fas 2, om att det inte går att boka en plusresa till/från adress som ligger närmare än 2 km från en station eller hållplats. Detta utesluter merparten av de resenärer som bor längs sträckorna från att kunna använda Plusresa.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius

miljöpartiet de gröna
SKÅNE

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 28 april 2021
Plusresor - Initiala iakttagelser
Diarienr: 2021-POL000192

Kollektivtrafiknämnden är enig i sina förhoppningar att Plusresor kan bli en viktig del av lösningen på framtidens kollektivtrafik. Nämnden har därför allt att vinna på att verka för en bra dialog med alla som påverkas av den förändrade trafiken i pilotområdet. Det behöver bli tydligare vad som kan förväntas, varför och när under projektet, liksom vad som kommer att hända efter projektet.

De svagheter som projektet har genom att vara beroende av telefonbokning och det befintliga systemets tekniska begränsningar kring avstånd och framförhållning tycks oundvikliga under tiden som framtida behov och systemkrav identifieras. Det kan dock inte pågå experiment in vivo som kraftigt avviker från den slutliga ambitionsnivån under en allt för lång tid. Arbetet bör ske skyndsamt. En grundläggande systemarkitektur, som är så flexibel att vidareutveckling kan ske etappvis borde kunna eftersträvas.

Blir processen i stället utdragen bör det övervägas att återstarta den pausade busstrafiken, helt eller delvis för att lindra konsekvenserna. Pengar bör inte vara den faktor som gör att Skånetrafikens kunder drabbas och hela projektet riskerar att få dåligt rykte, med tveksamhet mot införande i andra delar av Skåne som följd. Av dessa skäl förordade Miljöpartiet att projektbudgeten inför året skulle vara mer än dubbelt så stor.

Det är också fullt begripligt att den pausade busstrafiken upplevs som en försämring av framförallt de som reser från Osby, Hästveda och Ballingslöv, även om busslinjen utgjorde ett förstärkt utbud för resor till framförallt Hässleholm och vidare jämfört med det utbud som orter av aktuell storlek normalt sett har. Jag menar menar att utbudet och det totala resandet behöver bevakas noga i takt med att restriktioner lättas efter pandemin. Jag ser med särskild oro på tågtrafikens bristande förmåga att leva upp till förväntningarna.

Kami Petersen

Ledamot

miljöpartiet de gröna
SKÅNE

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 28 april 2021
Medborgardialog
Diarienr: 2021-POL000213

Kollektivtrafiknämnden antog till slut i december 2019 en plan för mandatperiodens aktiviteter för att främja dialog med medborgarna. Ett flertal varierande aktiviteter planerades. Under sammanträdet förvissade jag mig om att det aktuella ärendet, som endast innehåller förslag att genomföra en enkätstudie, inte är avsett att ersätta tidigare planerade aktiviteter och att dessa ska genomföras bäst det går under rådande förutsättningar under mandatperioden. Vi anser att arbetet med medborgardialog kan utvecklas även under pandemin. Att övervinna geografiska distanser och fysiska hinder med hjälp av telekommunikationer har blivit allmängiltigt.

Kami Petersen

Ledamot

Vänsterpartiet i Region Skåne

Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-04-28

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 13. RSS handlingsplan kollektivtrafik

Vi ser en fara att det läggs ett för stort fokus på tillväxtmotorer på bekostnad av en robust kollektivtrafik i hela södra Sverige. Ambitionen måste vara att Kollektivtrafiken skall fungera överallt sen är tillväxtmotorer en viktig del i det men det är inte det som borde få störst fokus.

Vi önskar också ett större resonemang kopplat till Skånes hamnar som t.ex Trelleborg och Ystad som är en viktig infrastruktur för både gods och persontrafik i hela södra Sverige.

Hässleholm 2021-04-28

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-04-28

Ärende 14

Sverigedemokraterna avstår ställningstagande, men menar att planen borde ha ett mindre bilnegativt förhållningssätt och att det tydligt framgår att planen inte avser komma i konflikt med kommunernas självbestämmande. Sverigedemokraterna kommer ta vidare ställning till Regionplanen i senare instanser.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius

miljöpartiet de gröna
SKÅNE

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 28 april 2021
Samrådsremiss Regionplan för Skåne 2022-2040
Diarienr: 2019-RU000065

Det saknas en del tydlighet i kollektivtrafiknämndens yttrande och jag vill särskilt peka på några delar:

Jag menar att det vore värt att beakta i sammanhanget befintlig och ny infrastruktur och resonemanget kring den utmaningen om kapacitetsbrist på Ystad- och Österlenbanan, samt resonemanget om att skydda spårreservat uttrycka klart och tydligt behovet av en framtida Simrishamnsbana.

Det vore också välgörande att utreda närmare möjligheten att använda befintliga spår och banvallar som idag inte trafikeras för att stärka upp kollektivtrafik i delregionala stråk som på sikt kan förlängas. Ett exempel på befintlig spåranläggning är Malmö-Staffanstorp som till en mindre kostnad torde kunna trafikeras med snabbspårväg och därmed bana väg för en kraftig utveckling av berörda stationslägen och skapa underlag för en framtida Simrishamnsbana. Även andra befintliga anläggningar skulle på sikt kunna nyttjas på liknande sätt. Frågan om delregional spårinfrastruktur behöver diskuteras djupare.

Det är en brist i yttrandet att kollektivtrafiknämnden inte tar ställning för höghastighetsjärnväg och inte beskriver konsekvenserna för kapaciteten av att kunna köra snabba tåg för sig och långsamma tåg för sig, samt för möjligheten att erbjuda snabba interregionala resor och en förstorad arbetsmarknad, med det mindre ambitiösa alternativet att endast bygga ut nya stambanor.

Det är också tråkigt att notera att kollektivtrafiknämnden inte tyck se sin roll i att erbjuda resor för fritids- och rekreationsändamål, tex resor med kollektivtrafik till den skånska naturen.

Det är också värt att notera att den trängselproblemati nänmnden lyfter angående framtidens bilar i städerna även har konsekvenser för möjligheten till biltrafik utanför städerna, eftersom städernas biltrafik domineras av inpending.

Kami Petersen
Ledamot

Reservation gällande ”Motion från V: Flerdagsbiljett”

Kollektivtrafiknämnden 2021-04-28

Ärende 15

Sverigedemokraterna menar att motionens första att-sats om att behålla 7-dagarsbiljetten borde ha bifallits, även om det i praktiken p.g.a. av ändrade förhållanden sedan motionen skrevs hade inneburit ett återinförande.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

_____

Johan Wifralius (SD)

Vänsterpartiet i Region Skåne

Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-04-28

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 15. Motion Flerdagsbiljett

Vänsterpartiet ser att det största hindret för Kollektivtrafiken att få tillbaka resenärer efter pandemin kommer dels vara prisbilden men också brist på alternativ för de som inte vet hur deras resandemönster kommer se ut månad för månad.

Vårt förslag adresserar detta genom en rimligare prissättning och att man inte behöver knyta upp sig för längre tid.

Vi ser det därför som beklagligt att man väljer att avslå motionen.

Hässleholm 2021-04-28

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

RESERVATION
Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-04-28

16. Initiativärende. Fler utlämningsställen för munskydd

Det har gjorts en utförlig redovisning av skälen till varför initiativärendet bör avslås. Vi delar dock inte de ställningstagandena. I svaret hänvisas till att det främst är den enskilde resenärens ansvar att ha med sig ett munskydd och att andra regioner har ett liknande upplägg som Skånetrafiken. Vi tycker inte att det här resonemanget håller när Alliansen samtidigt går emot den tydliga uppmaningen från regeringen att inte skära ned på trafiken. Eftersom de genom neddragningar av trafiken aktivt försvårat för resenärerna att hålla avstånd när de måste resa så är det rimligt att Skånetrafiken då också tar på sig ett större ansvar när det gäller tillgången på munskydd. Folkhälsomyndigheten säger också att det ska tillhandahållas munskydd för de som inte har. Då är det möjligt att välja en hög nivå av service och inte endast ge de resenärer som bor i de större städerna den här möjligheten. Det är anmärkningsvärt att Alliansen anser att inte service ska ges rättvist i Skåne, särskilt när majoriteten av trafikneddragningarna skett utanför storstäderna. Smittspridningen är hög i Skåne och alla insatser måste göras för att minska den. Istället väljer Alliansen att vidhålla neddragningarna i trafiken samtidigt som de vill att fler ska resa. Då är det extra oansvarigt att inte åtminstone tillse att det går lätt att få tag på munskydd som resenär, oavsett var i Skåne man reser.

Socialdemokraterna yrkade följande:
- Att initiativärendet bifalls

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andréas Schönström