

Skånetrafiken
281 83 Hässleholm
Klicka här för att ange text.
Org.nr 232100-0255

Vellinge kommun
Adress
Org.nr: 212000-1165

Tilläggsavtal SkåneExpressen 15

Tillägg till Genomförandeavtal – Högkvalitativ busstrafik genom Vellinge kommun

§ 1 Parter

Mellan Vellinge kommun, org. nr 212000-1033 nedan benämnt Kommunen, och Region Skåne, org. nr 232100-0255. I projektet företräds Region Skåne av Kollektivtrafiknämnden och Vellinge kommun av Kommunstyrelsen, i avtalet benämnt Kommunen, där inget annat anges i avtalet.

§ 2 Bakgrund

Sedan genomförandeavtalet tecknades den 3 december 2019 har parterna enats kring förskjutning av trafikstart samt förändring av linjedragningen i Skanör vilket gör att förutsättningarna för infrastrukturen har ändrats. SkåneExpressen 15, tidigare linje 100, angör station Hagarondellen – Stefan Löfvings väg – Skanör C. Bussen vänder i den kommande cirkulationsplats Triangeln i korsningen Malmövägen – Falsterbovägen för att sedan tidreglera vid Skanör C. Infrastrukturåtgärderna som påverkas av detta tilläggsavtal ligger uteslutande längs det kommunala vägnätet. Tills det att stationen Toppen är byggd kommer SkåneExpressen 15 att trafikera hållplatsen Ö Halörsvägen i Höllviken.

Förseningar i åtgärderna längs det statliga vägnätet samt den nya linjedragningen, innebär att trafikstarten för SkåneExpressen 15 skjuts fram från december 2021 till december 2022.

§ 3 Avtalets syfte

Ansvarsfördelningen kring finansiering och genomförande följer fortsatt genomförandeavtalet. Syftet med detta tilläggsavtal är att definiera vilka infrastrukturåtgärder som utgår ur genomförandeavtalet och vilka som tillkommer. För de tillkommande åtgärderna har det även definierats en tidplan för genomförande enligt figur under § 4.2 i detta avtal.

§ 4.1 Region Skånes ansvar

Den nya linjedragningen och införandet av SkåneExpressen 15 innebär förändrade förutsättningar jämfört med ursprunglig trafikering. Så väl ökade trafikeringskostnader och ökade kostnader i fordonsanskaffning, vilka bekostas av Region Skåne. Linjedragningen för linje 300 ändras inte.

Linje 300 och SkE 15 måste samordnas så att de som bor i Falsterbo kan ta sig hem på ett tryggt och säkert sätt med kollektivtrafik, även sena kvällar och helg- och nattrafik.

§ 4.2 Kommunens ansvar

Den nya linjedragningen innebär ändringar i infrastrukturåtgärder från Genomförandeavtalet. Följande åtgärder ska färdigställas innan trafikstart, december 2022 enligt nedan, för att införande av SkåneExpressen 15 ska vara möjligt.

Åtgärd	Vid trafikstart, december 2022	Ansvar
Cirkulationsplats Triangeln		
- Anläggande av cirkulationsplats där bussen kan vända. - Även god framkomlighet för linje 300 ska beaktas.	x	Kommunen
Nya körvägar i Skanör		
- Det ska säkerställas en god framkomlighet och åkkomfort i linje med BRT-Guidelines där grön nivå ska eftersträvas så långt det är möjligt utifrån lokala förutsättningar.	x	Kommunen
Station Stefan Löfvings väg		
- Stationen upprustas enligt Skånetrafikens Hållplatshandbok för SkåneExpressen. - Trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs Västra Halörsvägen	x	Kommunen
- Realtidsutrustning m.m. enligt Skånetrafikens Hållplatshandbok för SkåneExpressen	x	Skånetrafiken
Station Haga		
- Avstigningsläget på Malmövägen är inte längre aktuellt och utgår därför från Genomförandeavtalet. Övriga åtgärder följer fortsatt avtalet.	Utgår	Kommunen
Cirkulationsplats Haga		
- Nya körvägar innebär även nya förutsättningar för Hagarondellen. Eftersträva ökad framkomlighet och komfort.	Utgår	Kommunen

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

Carina Wutzler
Vellinge kommun
2021-____-____

Carina Zachau
Kollektivtrafiknämnden, Region Skåne
2021-____-____