

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens extra sammanträde

Tid: 2023-12-19 kl 15.00—16.20

Plats: Digitalt möte på distans via Teams

Beslutande

Carina Zachau (M)

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Louise Arndt (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Linus Hannedahl (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M)

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmarek (M)

Patrick Sackner Christensen (KD)

Mats Lundberg (L)

Ambjörn Hardenstedt (S)

Ida Therese Högfeldt (S)

Roger Persson (S)

Elin Schovac (S)

Tony Hansson (S)

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken
Gunilla Blad, Skånetrafiken
Sara Kroon, Skånetrafiken
Pernilla Lyberg, Skånetrafiken
Patrik Engfors, Skånetrafiken
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 111 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 112 Verksamhetsplan och budget 2024 med plan för 2025-2026

Ärendenummer: 2022-POL000382

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Verksamhetsplan & budget 2024 med plan för 2025-2026 enligt föreliggande förslag, med korrigering i budgeten att helårseffekten för seniorrabatten inte är 47 miljoner kronor utan 25 miljoner kronor.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna meddelar att de inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) meddelar att hon inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Linus Hannedahl (C) meddelar att han inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

För att styra och stödja Skånetrafikens verksamhet, samt för att säkerställa att regionfullmäktiges ramar, uppdrag och inriktningar omhändertas tar kollektivtrafiknämnden årligen fram en verksamhetsplan och budget.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-12-08
2. Bilaga 1 - Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget 2024 med plan för 2025-2026

§ 113 Justering av biljettpriserna

Ärendenummer: 2021-POL000525

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer förändringen av biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken enligt föreliggande förslag.
2. De nya biljettpriserna träder i kraft den 1 januari 2024.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Linus Hannedahl (C) anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Justering av biljettpriser för Skol- och ungdomsbiljett, Servicereisebiljett samt biljetter i Öresundstaxan genomförs och gäller från och med 1 januari 2024.

Propositioner

Andreas Schönström (S) yrkar på följande. I första hand återremittering av ärendet för att beredas närmare i syfte att undvika en taxehöjning, i andra hand att samma procentsats ska gälla över alla taxor, och i tredje hand att denna procentsats ska vara 2 procent.

Louise Arndt (MP) yrkar bifall till återremissyrkandet från Andreas Schönström (S) och om detta yrkande faller anmäler hon att hon inte deltar vidare i beslutet.

Linus Hannedahl (C) yrkar bifall till återremissyrkandet från Andreas Schönström (S) och om detta yrkande faller anmäler han att han inte deltar vidare i beslutet.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på återremissen mot att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Ordföranden ställer proposition på Andreas Schönströms yrkande att samma procentsats av höjning ska gälla över alla taxor, mot ordförandens förslag, vilket innebär att det ska vara differentiering av vilka taxor som höjs, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

Ordföranden ställer proposition på Andreas Schönströms yrkande om att taxehöjningen ska vara 2 procent, mot ordförandens förslag – med hänvisning till

regionfullmäktiges beslut – ska vara 2,7 procent, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat att taxehöjningen ska vara 2,7 procent.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-11-15
2. Öresund priser 2024
3. Skola-Ungdom priser 2024

§ 114 Införande av seniorrabatt

Ärendenummer: 2023-POL000357

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande.

1. Regionfullmäktige inför en seniorrabatt i kollektivtrafiken i Skåne om 25 % för personer över 70 år med start 1 april 2024.
2. Regionfullmäktige beslutar att biljettypen "10 enkla" tas bort ur biljettsortimentet från och med den 1 april 2024.

Reservationer och protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Linus Hannedahl (C) meddelar att han inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

En seniorrabatt för resor i Skåne om 25 % för personer över 70 år införs den 1 april 2024. Samtidigt avskaffas biljetten "10 enkla".

Proposition

Andreas Schönström (S) yrkar att alla över 70 år ska ges möjlighet att köpa en månadsbiljett som gäller i hela Skåne för 500 kronor.

Patrik Ohlsson (SD) och Christer Akej (M) yrkar bifall på ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Andreas Schönströms yrkande mot beslutspunkt 1 i ordförandens förslag – det vill säga att regionfullmäktige inför en seniorrabatt i kollektivtrafiken i Skåne om 25 % för personer över 70 år med start 1 april 2024 – och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt beslutspunkt 1 i ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den

som bifaller beslutspunkt 1 i ordförandens förslag röstar ja. Den som bifaller Andreas Schönströms yrkande yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster, 5 nej-röster och 1 som avstår.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Klara Twete (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S) och Louise Arndt (MP).

Linus Hannedahl (C) avstår.

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat enligt beslutspunkt 1 i ordförandens förslag.

Ordföranden ställer sedan proposition på beslutspunkt 2 i ordförandens förslag och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit denna.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-11-15
2. Statistik Försäljning 10 enkla

§ 115 Verksamhetsinformation

- a) Kampanjen gratis resor på julafton
-

Ordförande Carina Zachau framför tack för gott samarbete under året och önskar nämnden och tjänstemannasidan God Jul och Gott nytt år.

Förste vice ordförande Patrik Ohlsson framför tack för gott samarbete och önskan om God Jul och Gott nytt år till ordföranden liksom till de av ordföranden ovan nämnda.

Andre vice ordförande Andreas Schönström framför tack för gott samarbete och önskan om God Jul och Gott nytt år till ordföranden liksom till de av ordföranden ovan nämnda.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
2:e vice ordförande

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-12-19

2. Verksamhetsplan och budget 2024 med plan för 2025-2026

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

Socialdemokraterna la i sitt budgetförslag 25 Mkr mer än styret och de pengarna hade kommit väl till användning under 2024. Vi anser också att förslaget till internbudget för 2024 är allt för kortfattat och ofullständigt för en budget som omsluter cirka 8 miljarder kronor. Vi anser att mer utförliga beskrivningar och redovisningar av internbudgeten hade behövts för att tydligt kunna läsa ut hur pengarna ska användas.

Det står också att seniorrabatten kommer kosta 47 miljoner kronor vilket inte stämmer överens med summan i de ekonomiska konsekvenserna för ärendet som behandlar seniorrabatt. Där är summan 33 miljoner kronor. Båda summorna är beräknade som helårskostnader vilket gör summan lägre än 33 miljoner då rabatten inte beräknas införas förrän i april 2024. Det är bra att styret tog till sig av våra synpunkter gällande detta.

I linje med att nå de uppsatta målen behövs åtgärder för att dels få fler att resa kollektivt, dels för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv. Det görs inte genom effektiviseringar. En väl utbyggd och en väl utvecklad kollektivtrafik är nödvändigt om vi vill att människor ska kunna bo och leva i hela Skåne. Socialdemokraterna ser stora behov av att investera och förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken och för kollektivtrafikens resenärer.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Kollektivtrafiknämnden 2023-12-19

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 2. Verksamhetsplan och budget 2024 med plan för 2025-2026

Satsningar på kollektivtrafiken är avgörande för att klara klimatutmaningen och ställa om till ett hållbart samhälle. För att erbjuda skåningarna en bättre kollektivtrafik satsade Miljöpartiet 141,5 miljoner mer än styret på kollektivtrafiknämnden. Dessa resurser hade kunnat användas för att stimulera kollektivtrafikresande genom att hålla ner etaxorna och bygga ut den skånska kollektivtrafiken.

Oavsett var i Skåne en bor ska det vara enkelt och billigt att resa kollektivt. Det är tyvärr tydligt att styret inte avsätter de nödvändiga ekonomiska resurserna för att nå den ambitionen.

Underfinansieringen yttrar sig tydligt i och med fortsatta höjningar av biljettpriser. Det blir resenärerna som får betala priset för styrets ovilja att finansiera kollektivtrafiken. Alla pratar sig varma om Öresundsintegrationen, men när det väl kommer till verklig handling duckar de borgerliga politikerna. Öresundsintegrationen ska värnas och utöka och då är det helt fel när det ständigt blir dyrare att resa fram och tillbaka med tåg över Öresundsbron.

På kollektivtrafiknämndens sammanträde valde vi därmed att inte delta i beslut om verksamhetsplan och budget 2024 till förmån för Miljöpartiets budgetförslag i regionfullmäktige.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

PROTOKOLLSANTECKNING

2. Verksamhetsplan och budget 2024 med plan för 2025-2026

Ärendenummer 2022-POL000382

Centerpartiet lade ett annat förslag till budget för 2024 med plan för 2025 – 2026 till regionfullmäktige, vilken dessvärre inte antogs. Vårt budgetförslag hade inneburit ännu mer pengar till skånsk kollektivtrafik och för att möjliggöra en än bättre trafik i hela vår region.

Med hänvisning till att vårt budgetförslag inte bifölls av regionfullmäktige väljer Centerpartiet att inte delta i beslutet om verksamhetsplan och budget 2024 med plan för 2025-2026 för kollektivtrafiknämnden.

För Centerpartiet i kollektivtrafiknämnden den 19 december 2023,

Linus Hannedahl (C)

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2023-12-19

3. Justering av biljettpriserna

Kollektivtrafiknämnden valde att besluta i enlighet med ordförandens förslag vilket innebär att Öresundstaxan höjs med sammanlagt 10,6 procent, Skolbiljett och Ungdomsbiljett höjs med 2,7 %, priserna för resa med Serviceresebiljett justeras med 2,7 % och för övriga biljetter i Skåne är priserna oförändrade.

Socialdemokraterna vill att den allmänna kollektivtrafiken stärks och utvecklas, med taxor som ligger på en rimlig nivå. Det är viktigt för att människor ska kunna bo, studera och arbeta i Skåne och i hela öresundsregionen. Det går nämligen inte att som styret försöka påstå att de skånska resenärerna fredas från taxehöjning samtidigt som priserna för Öresundspendlarna höjs med nästan 11 procent. Två år i rad har priset för att ta sig över sundet blivit väldigt mycket dyrare. Att hänvisa till valutakurserna är inte ett tillräckligt starkt argument när den svenska kronan samtidigt stärks. Därför hade ärendet behövt beredas igen.

Därför yrkade Socialdemokraterna i första hand att ärendet skulle återemitteras, i andra hand att samma procentsats skulle gälla över alla taxor och i tredje hand att denna procentsats skulle vara 2 procent.

Då våra yrkanden inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för våra egna yrkanden.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Kollektivtrafiknämnden

2023-12-19

Reservation

Ärende 3: Justering av biljettpriser

Det spelar stor roll vad det kostar för den enskilde att resa med tåget eller bussen. Prisökningen inom Skånetrafiken 2023 har saknat motstycke. Miljöpartiet avsatte 60 miljoner kronor i vårt budgetförslag för Region Skåne för 2024 just för att inte behöva höja biljettpriserna igen.

Men ännu en gång chockhöjs priserna i kollektivtrafiken. Den här gången drabbar det alla som åker tåg från Skåne till Köpenhamn. På två år har priset för att åka över dagen från Malmö till Köpenhamn ökat med 22 procent. Från Lund har biljettpriset höjts med nästan 18 procent. Det är inte rimligt. Anledningen till den stora höjningen förklaras av den ogynnsamma växelkursen.

På kollektivtrafiknämndens sammanträde argumenterade Miljöpartiet för att ytterligare diskussion med danskarna om prissättningen. Därför yrkade vi på återremiss av ärendet. När detta röstades ner av de styrande partierna, valde vi att inte delta i beslutet om prishöjningarna.

Alla pratar sig varma om Öresundsintegrationen, men när det väl kommer till verklig handling duckar de borgerliga politikerna. Hur tänker sig regionstyret att Öresundsintegrationen ska öka när det blir mycket dyrare att resa fram och tillbaka med tåg över Öresundsbron? frågar vi oss.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

RESERVATION

3. Justering av biljettpriserna

Ärendenummer 2021-POL00525

Centerpartiet yrkade på en återremiss rörande justering av biljettpriserna i den skånska kollektivtrafiken, ett yrkande som dessvärre inte vann nämndens gehör. Därför reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

Även Centerpartiet hade i vårt budgetförslag till regionfullmäktige med ett undantag från tidigare beslutad uppräkningsfaktor kopplad till Konsumentprisindex (KPI) för kollektivtrafiktaxorna, för att inför 2024 i stället fastställa uppräkningsfaktorn till 2,7 procent.

Däremot ser vi att det förslag som den styrande Treklövern tillsammans med Sverigedemokraterna lagt riskerar att slå fel. Detta då de väljer, förutom att höja skol- och ungdomsbiljetten samt serviceregebiljetten med uppräkningsfaktorn, att i övrigt lägga hela höjningen på Öresundstrafiken. Den sista höjs med hela 10,6 procent.

För Centerpartiet är det otroligt viktigt att ha en fungerande Öresundsregion och bidra till den integrerade arbetsmarknadsregionen som finns över gränsen. Därför blir det ohållbart att lägga hela prishöjningen på Öresundsbiljetterna. Vilket inte minst slår hårt mot de som pendlar över sundet varje dag och redan idag betalar en stor summa för sitt månadskort. Vi är övertygade om att det hade gått att hitta en annan lösning där uppräkningsfaktorn fördelats ut bättre på sällanbiljetterna, både över sundet och inom Skåne. Detta för att ändå nå regionfullmäktiges beslut om att på totalen höja taxorna med 2,7 procent.

Eftersom ärendet inte återremitterades så valde Centerpartiet sedan att avstå från att delta i beslutet i övrigt.

För Centerpartiet i kollektivtrafiknämnden den 19 december 2023,

Linus Hannedahl (C)

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2023-12-19

4. Införande av seniorrabatt

En ambitiös seniorrabatt bidrar till ett aktivt liv och skapar incitament för att få fler att åka kollektivt i stället för att välja bilen. Under 2000-talet har biljettpriserna i Sveriges lokaltrafik ökat mer än bensinpriset. Äldre personer åker i regel kollektivt i större utsträckning än andra grupper och har således drabbats av högre prisökningar än vad bilisterna gjort. I ekonomiskt utmanande tider vill Socialdemokraterna i Region Skåne göra kollektivtrafiken i Skåne mer attraktiv. Vi ser stora behov av att investera och förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken och för kollektivtrafikens resenärer, vilket även inkluderar biljettpriserna.

Socialdemokraterna stödjer förslaget om 25 procent rabatt för personer över 70 år men yrkade också att alla över 70 år skulle ges möjlighet att köpa en månadsbiljett som gäller i hela Skåne för 500 kronor. Med Socialdemokraternas förslag hade det blivit ännu enklare och billigare för personer över 70 år att resa kollektivt i hela Skåne. De som redan åker gratis genom kommunernas seniorbiljett får en mindre utväxling av styrets förslag än vårt samtidigt som det också hade gett ett högre värde för personer som bor i kommuner utan seniorbiljett.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Kollektivtrafiknämnden

2023-12-19

Reservation

Ärende 4: Införande av seniorrabatt

Miljöpartiet instämmer i förslaget till rabatt för seniorer och tycker det är bra att det äntligen införs en seniorrabatt i Skånetrafiken.

Vi yrkade även bifall till Socialdemokraternas förslag om att månadskort för hela Skåne ska erbjudas pensionärer från 70 år för 500 kronor. Vi tycker det är ett bra incitament för fler att oftare välja kollektivtrafiken om priset på månadskortet har ett mer förmånligt pris. Tyvärr röstades förslaget ner av de styrande partierna och då valde vi att reservera oss mot det beslutet.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

PROTOKOLLSANTECKNING

4. Införande av seniorrabatt

Ärendenummer 2023-POL000357

Centerpartiet deltar inte i beslutet i kollektivtrafiknämnden, utan återkommer med vårt ställningstagande under den fortsatta ärendeberedningen i regionstyrelsen.

För Centerpartiet i kollektivtrafiknämnden den 19 december 2023,

Linus Hannedahl (C)

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Zachau, Carina (169183)

Titel: Regionråd

Datum: tisdag, 02 januari 2024, 16:22 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Schönström, Andréas (216246)

Titel: Förtroendeman

Datum: tisdag, 02 januari 2024, 16:23 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====