



Upphandlingsplan 2024

UPPHANDLINGSPLAN 2024

- Visar upphandlingar som ska annonseras till följd av att avtal löper ut samt till följd av nya behov inom förvaltningen. Även information om pågående upphandlingar och behov på längre sikt delges.
- Upphandlingsplanen är indelad i följande upphandlingsområden:
 - Trafik
 - Infrastruktur
 - Tjänster och produkter

För detta dokument, samt uppdatering och publicering av det samma, ansvarar Skånetrafiken – enheten för affär och inköp

För ytterligare information om Region Skånes och Skånetrafikens upphandlingsarbete hänvisas till hemsida:

<https://www.skane.se/organisation-politik/Att-gora-affarer/>

Frågor och synpunkter välkomnas via e-post till:
upphandling@skanetrafiken.se

Innehållsförteckning

<u>1</u>	<u>FÖRKLARING TILL UPPHANDLINGSPLAN 2024</u>	<u>1</u>
1.1	BAKGRUND	1
1.2	UPPHANDLINGSPLAN 2024	2
<u>2</u>	<u>UPPHANDLINGSBEHOV 2024</u>	<u>3</u>
2.1	UPPHANDLINGSOMRÅDE: TRAFIK	3
2.1.1	BUSSTRAFIK	3
2.1.2	TÅGTRAFIK	3
2.1.3	SERVICERESOR	4
2.2	UPPHANDLINGSOMRÅDE: INFRASTRUKTUR	4
2.3	UPPHANDLINGSOMRÅDE: TJÄNSTER OCH PRODUKTER	5
<u>3</u>	<u>KOMMANDE BEHOV AV UPPHANDLINGAR</u>	<u>6</u>
3.1	UPPHANDLINGSOMRÅDE: TRAFIK	6
3.2	UPPHANDLINGSOMRÅDE: INFRASTRUKTUR	6
3.3	UPPHANDLINGSOMRÅDE: TJÄNSTER OCH PRODUKTER	6

1 Förklaring till Upphandlingsplan 2024

Detta dokument syftar till att ge en överblick över aktuellt och framtida behov av upphandlingar, inom ramen för Skånetrafikens ansvarsområden. Det beskriver även bakgrund och kontext till den aktuella upphandlingsplanen, som del av förvaltningens operativa arbete i enlighet med relevant lagstiftning och policys på nationell och regional nivå. Innehåll och struktur i upphandlingsplanen är även formulerat utifrån befintlig process, besluts- samt delegationsordning som är fastställt för Skånetrafikens upphandlingsarbete.

Dokumentet är upplagt enligt följande struktur:

- Bakgrund till Upphandlingsplan 2024
- Upphandlingsbehov 2024
 - Upphandlingsområde: Trafik
 - Upphandlingsområde: Infrastruktur
 - Upphandlingsområde: Tjänster och produkter
- Kommande behov av upphandlingar

1.1 Bakgrund

Enligt Region Skånes Upphandlingspolicy (fastställd i regionfullmäktige 180227) ska Skånetrafiken aktivt delta i upphandlingar såväl vid formulering av krav på vara eller tjänst till upphandlingen som under avtalsuppföljning. Skånetrafiken ska enligt policyn upphandla kollektivtrafik och därmed kopplade varor och tjänster.

Inriktningen i Region Skånes upphandlingspolicy är att Regionens upphandlingar av varor och tjänster ska genomföras affärsmässigt, effektivt, etiskt och med beaktande av såväl miljö som sociala hänsynstaganden. Upphandlingarna ska präglas av en totalkostnadssyn där samtliga kostnader som är förenliga med anskaffningen ska beaktas. Regionen vill möjliggöra en hållbar tillväxt och resurseffektivitet utifrån ett helhetsperspektiv.

De upphandlingar som återfinns i denna upphandlingsplan kommer i huvudsak att upphandlas enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningsområdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LUF). Anropstyrd trafik och tjänster med en direkt koppling till den anropstyrda trafiken upphandlas enligt Lagen om offentlig upphandling, LOU.

1.2 Upphandlingsplan 2024

Kollektivtrafiknämnden fastställer årligen en upphandlingsplan för kommande kalenderår med översikt mot nästkommande år. Skånetrafiken genomför därefter upphandlingarna enligt fastställd delegationsordning. Beredningsutskottet får löpande statusrapporteringar gällande Skånetrafikens upphandlingar och, vid behov, kvartalsvis en uppdatering på eventuella förändringar i upphandlingsplanen gällande belopp och avtalstid. Även eventuellt tillkommande upphandlingsbehov lyfts till beredningsutskottet.

Merparten av de upphandlingar som återfinns i Upphandlingsplan 2024 berör trafik, tjänster och produkter. En övergripande kartläggning och analys av Skånetrafikens upphandlingsbehov för 2024-2025 har genomförts. Kartläggningen har resulterat i specifika upphandlingsbehov inom respektive upphandlingsområde, dessa är redovisade i avsnitt två (2) och tre (3).

Det beskrivna upphandlingsbehovet är beaktat i såväl förvaltningens budget som i långtidsprognosen. Eventuella investeringsbeslut, tas årligen i investeringsplanen. Eventuella garantiåtagande så som exempelvis fordonsövertag, kopplade till respektive upphandling kommer att lyftas som separata ärenden till Regionfullmäktige.



2 Upphandlingsbehov 2024

Belopp, omfattning och driftstart kan komma att justerats i kommande affärsrapporter och upphandlingsdokument.

2.1 Upphandlingsområde: Trafik

Skånetrafiken bedriver trafik via de tre affärsområdena buss, tåg och serviceresor. Nedan beskrivs det upphandlingsbehov som finns inom upphandlingsområde trafik inom respektive affärsområde/trafikslag.

2.1.1 Busstrafik

De kommande busstrafikavtalen kommer som huvudregel att ha en avtalslängd på 8-10 år. Enstaka avtal kan komma att ha en avtalslängd som avviker något år uppåt eller nedåt. De upphandlade avtalen kommer att gälla fram till 2034-2038. Detta innebär att en stor del av utvecklingen måste ske under avtalstiden, i befintliga avtal, för att nå målbilden 2025-2030.

Avtal	Avtalsstart	Avtalslängd	Investering (mnkr)	Årlig drift (mnkr)	Antal fordon
Malmö Stadstrafik	Juni 2027	12		1 000	
Malmö-Lund regiontrafik	December 2026				
SkåneExpress Hörby	December 2026				
Eslöv stad och region	December 2026				
Akut och planerad tågersättning buss för Öresundståg och Pågatåg	December 2025				



2.1.2 Tågtrafik

Inom de närmsta åren kommer Region Skånes två tågavtal att upphandlas – Pågatåg och Öresundståg.

I april 2022 sades avtalet för Öresundstågstrafiken med SJ Öresund AB upp. Två tillfälliga avtal för trafiken respektive underhåll, har tecknats och löper fram till december 2025. Upphandlingen påbörjades under år 2023. Upphandlingen genomförs tillsammans med övriga ägarregioner till Öresundståg AB.

Avtal	Avtalsstart	Avtals-längd	Investering (mnkr)	Årlig drift (mnkr)	Antal fordon
Drift och underhåll av Pågatåg	December 2026				

2.1.3 Serviceresor

Skånetrafiken har under 2021 genomfört en samlad upphandling för det behov av trafik som finns fram till 2028, med trafikstart februari 2024. Enstaka behov av kompletterande upphandlingar kan förekomma under de kommande åren, men lyfts i så fall särskilt.



2.2 Upphandlingsområde: Infrastruktur

Behovet av upphandling av upprustning av Pågatåg är en indikation för vad som kan komma att behöva åtgärdas på Pågatågsfordonen (X61) när dessa nått cirka halvvägs i planerad livslängd. Antagandet bygger på motsvarande åtgärder som genomförs på Öresundstågsfordonen. Upprustningen bedöms omfatta utvändig ommålning och andra åtgärder på vagnskorgen samt i övrigt interiöra åtgärder av golv, säten, belysning mm och ev. andra uppgraderingar av utrymmen för funktionsvarierade, barnvagnar och cyklar mm, som närmare ska analyseras och beslutas.

Under år 2022 har även förstudie påbörjat kopplat till behov av att köpa nya Öresundståg. Projektet kallas NGÖ – Nya Generationen Öresundståg och har fortgått under år 2023. Under 2024-2025 kommer upphandlingen att förberedas, för att under 2026 annonsera upphandlingsdokumenten.

Avtal	Avtals-/drift-start	Avtals-längd	Investering (mnkr)	Årlig drift (mnkr)
Upprustning ("midlife") Pågatåg	2027		125,6	
Skyltavtal Batteritoppar	2025	8		4



2.3 Upphandlingsområde: Tjänster och produkter

Avtal	Avtals-/driftstart	Avtals-längd	Investering (mnkr)	Årlig drift (mnkr)
Fordonsteknik och Tjänster Tåg	2025/2026/2027	12		10
Fordonsteknik och Tjänster Buss	2025/2026/2027	12	112	50
Fordonsteknik och Tjänster Serviceresor	2025/2026/2027	12		10
Hantering av resenärsregress	2024			
Tjänster för IT-infrastruktur	2024-2025			
Infotainment	2024			
Test- och teknikutrustning	2024	8		10
Partner för reklam i väderskydd	Januari 2026			
Plattformsverktyg för sociala medier	November 2025			
Design, exteriört och interiört på Pågatågen				

3 Kommande behov av upphandlingar

Under 2025-2027 uppstår behov av nya upphandlingar då en del avtal upphör att gälla och andra behov uppstår. Avsikten är att under 2024 påbörja förberedelsearbetet inför upphandlingarna.

Vissa av de nuvarande avtalen innehåller förlängningsoptioner. Nedanstående datum utgår från att förlängning inte utnyttjas. Lämpligheten i att utlösa förlängningsoptionerna hanteras i förstudien som eventuellt föregår upphandlingen eller annars inför upphandling och är i dagsläget inte bestämt.

3.1 Upphandlingsområde: Trafik

Avtal	Planerad avtalsstart	Avtals-längd	Investering (mnkr)	Årlig drift (mnkr)	Antal fordon
Busstrafik Helsingborg stad	Juni 2027				
Busstrafik Trelleborg stad och region	December 2027				

3.2 Upphandlingsområde: Infrastruktur

Avtal	Planerad avtals-/ driftstart	Avtals-längd	Investering	Årlig drift (mnkr)
Nya tågfordon (NGÖ – Nästa Generations Öresundståg)	2032			

3.3 Upphandlingsområde: Tjänster och produkter

Avtal	Planerad avtals-/ driftstart	Avtals-längd	Investering	Årlig drift (mnkr)
System för hantering av realdata (PUB-trans)	2026	8		20
Innehåll till infotainment	December 2026	4	12	3
Planeringssystem för buss och tåg				
Analysverktyg för buss	April 2025	3	7,5	
Serverar Hässleholm	2025, 2026, 2027	8	5	2



Enheten för affär och inköp

upphandling@skanetrafiken.se