

BESLUTSFÖRSLAG

Datum 2021-06-01
Ärendenummer 2021-POL000244

1 (3)

Svar initiativärende. Ambulansen på Ven

Ordförandens förslag

1. Regionstyrelsen bifaller initiativärendet med hänvisning till redan genomförda förändringar.

Sammanfattning

Henrik Fritzson (S) föreslår i ett initiativärende till regionstyrelsen att direktören för medicinsk service återkommer till regionstyrelsen i juni med en organisation för ambulansen på Ven som säkerhetsställer patientsäkerhet och uppsatta kvalitetsmått.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2021-06-01
2. Initiativärende 2021-04-29

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Regionfullmäktige beslutade i september 2019 att upphandla ambulansverksamheten i distrikt 2, och ett beslut om tilldelning skedde därefter i april 2020. Detta beslut överklagades och Förvaltningsrätten dömde till Region Skånes fördel i november 2020. I samband gjordes en förändring av ambulansdistriktens kommunindelning så att ambulansdistrikt 3 utökades med Landskrona (inkl. Ven) och Svalövs kommuner, vilken i motsvarande del minskades för distrikt 2. Distrikt 2 utökades med Skurups kommun vilken i motsvarande del minskades för distrikt 1.

Fram till den 1 maj bemannades ambulansen på ön dels av en sjuksköterska boende på ön med anställningsavtal med Samariten och som har haft beredskap dygnet runt, stora delar av året dels öns frivilliga räddningsvård på Ven. Under många år har således ambulansverksamheten på Ven haft en unik lösning som byggt på frivilligt arbete och beredskapslösningar som inte uppfyller gällande arbetstidslagar.

Vid 112 larm larmades, sjuksköterska i beredskap på Ven, akutambulans till kaj i Landskrona för att invänta patient från Ven, deltagare (2) i frivilligt räddningsvärn på Ven samt räddningsbåt ut från Landskrona för eventuell transport av patient från Ven. Räddningsbåten bemannades med två brandmän – tjänst köpt av Landskrona kommun. Sjuksköterskan följde med räddningsbåt till Landskrona och lämnar över patient till akutambulans på kaj.

Endast någon vecka före övertagande lämnades besked från sjuksköterskan på ön och frivilliga räddningsvärnet som medverkat i denna lösning att man inte önskar fortsätta. Detta innebär att vi mycket snabbt har varit tvingade att finna en lösning som skulle fungera från den 1 maj.

Nuläge

Från den 1 maj finns det en fullt utrustad akutambulans stationerad på Ven. Detta innebär att när larm går kommer en akutambulans i Landskrona att köra till hamnen i Landskrona och ambulansbesättning medföljer räddningsbåt till Ven. Ambulansbesättning fortsätter med ambulans placerad i Bäckviken (avtal med Ventrafiken kring hantering av denna ambulans) fram till patient. Personalen från räddningstjänstens båt stannar kvar under tiden uppdraget på Ven pågår. Vid större insatser kommer besättning från räddningstjänstens båt dessutom att kunna följa med ambulansen.

Dessutom finns en sk Single Responder (SR-bil) (fullt utrustad ambulans utan bår) med en specialistutbildad ambulanssjuksköterska stationerad på Ven dygnet runt. Denna ambulanssjuksköterska larmas ut vid 112 larm. Single Responder används idag i Malmö och Helsingborg och erfarenheterna därifrån är goda.

Efter att ambulansen återvänt till hamnen i Bäckviken, transporteras patienten med räddningsbåten till Landskrona av akutambulansens besättning och fortsätter med ambulansen placerad i Landskrona. Sjuksköterskan i SR-bil lämnar ej ön.

Beräknad tid från tilldelat uppdrag till första resurs framme hos patient på Ven med Single Responder beräknas vara ca 4-9 minuter.

Sammanfattning

Vid 112 larm på Ven kommer specialistutbildad ambulanssjuksköterska med SR bil att larmas ut från Ven samtidigt som ambulansbesättning larmas ut från Landskrona och medföljer räddningstjänstens båt till ön där ambulans finns stationerad.

Skillnaden mot tidigare lösning är specialistutbildad sjuksköterska i aktiv tjänst dygnet runt som aldrig lämnar ön i samband med ambulans-utryckning.

Med denna lösning anses de av Region Skåne beslutade insatstiderna för ambulanssjukvården väl kunna uppfyllas.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ärendet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Juridisk bedömning

Samråd med regionjuristerna har inte bedömts nödvändigt.

Miljökonsekvenser

Ärendet medför inga miljökonsekvenser.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Ingen samverkan/MBL-förhandling har bedömts nödvändig i ärendet.

Uppföljning

Ärendet kräver ingen särskild uppföljning,

Carl Johan Sonesson
Ordförande

Alf Jönsson
Regiondirektör