

Genomförandeavtal – högkvalitativ busstrafik genom Staffanstorps kommun

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner genomförandeavtalet och ger ordföranden i uppdrag att underteckna detsamma.

Sammanfattning

Genom ett införande av en högkvalitativ busstrafik i stråket Malmö - Staffanstorp erbjuds en konkurrenskraftig trafikering och möjliggörande av ökad marknadsandel för kollektivtrafiken. Detta sker genom ett paket av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet i syftet att locka fler och nöjdare kunder.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2021-04-28
2. Genomförandeavtal – högkvalitativ busstrafik genom Staffanstorp kommun

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Regionbuss linje 174 som idag trafikerar stråket Malmö-Staffanstorp är en av de busslinjer i Skåne som har störst antal kollektivtrafikresenärer. Dock innebär den stora andelen pendlare med personbil att marknadsandelen för kollektivtrafiken är låg jämfört med andra liknande stråk i regionen. Det innebär alltså att stråket har en stor potential för ökat kollektivresande.

Införandet av en högkvalitativ busstrafik i stråket innebär att kunna erbjuda en konkurrenskraftig trafikering och möjliggöra ökade marknadsandelar för kollektivtrafiken. Detta sker genom ett paket av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet i syftet att locka fler och nöjdare kunder.

Genomförandeavtalet tydliggör ansvarsfördelning för genomförande av åtgärder på kommunalt vägnät och parternas ekonomiska åtagande för införandet av

högkvalitativ busstrafik i stråket Malmö – Staffanstorp på sträckan genom Staffanstorp kommun.

Avtalet ska också säkerställa att parterna gemensamt utvecklar infrastrukturen, kundmötet samt trafikupplägg för att kunna förbättra restider, kapacitet samt komfort och i förlängningen färdmedelsfördelningen i stråket. Åtgärder längs statligt vägnät hanteras av Trafikverket och samordnas med kommunen i de delar som sammanfaller som t ex utbyggnad av pendlarparkering och utrustning av hållplatslägen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kommunen står för investering i nödvändig infrastruktur och samt genomförande inklusive entreprenadarbete och nödvändig projektering. Statlig medfinansiering, upp till 50 %, har beviljats av Trafikverket genom Skånetrafikens ansökan. Skånetrafiken står för kostnader kopplat till trafiken, vilka ryms inom befintlig budgetram.

Juridisk bedömning

Samråd med regionjurist har ej bedömts nödvändigt.

Miljökonsekvenser

Åtgärden förväntas bidra till en öka marknadsandel gentemot annan motordriven trafik, vilket har positiva effekter på miljön.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan med fackliga organisationer har inte bedömts nödvändigt.

Uppföljning

Uppföljning sker inom Skånetrafikens ordinarie verksamhet.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör