

Tobias Moberg
Infrastrukturstrateg
040-675 34 74
tobias.moberg@skane.se

PM

Datum 2021-04-07
Version
Dnr

1 (4)

Simrishamnsbanan som riksintresse

Trafikverkets nya kriterier för riksintressen

Trafikverket har remitterat ett reviderat utpekande av riksintressen för trafikslagens anläggningar. Utpekandet baseras på att nya kriterier för riksintressen beslutades 2020 (Dnr: TRV 2019/45782). Varken Region Skåne eller Länsstyrelsen Skåne var remissinstans. Trafikverket bedömer att det nya utpekandet kommer att antas under hösten 2021. Trafikverket har som ambition att uppdatera sina utpekade riksintresseområden en gång varje år samt avser göra en fördjupad översyn av materialet vart fjärde år.

Utgångspunkten för arbetet är ett regeringsuppdrag från Finansdepartementet 2020 *Uppdrag att se över kriterierna för och anspråken på områden av riksintresse* där huvudsyftet är att "översynen ska leda till en kraftig minskning av såväl antalet anspråk på områden av riksintresse som dessa områdens samlade areella utbredning."

Trafikverkets nya beslutade kriterier innebär ett minskat antal riksintressen och huvudkriteriet är nu att anläggningen behövs för att upprätthålla nationellt (och internationellt) viktiga strukturer. Ofta kan det dessutom handla om anläggningar som i sig hyser värden av stor nationell vikt eller som behövs för att uppfylla internationella åtaganden.

För järnvägsinfrastruktur finns följande kriterier:

- Noder som ingår i stomnätet i det transeuropeiska transportnätet, TEN-T
- Stråk som ingår i det transeuropeiska transportnätet, TEN-T, stomnät (vägar, järnvägar och inre vattenvägar)
- Väg och järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
- Länkar som behövs för att leda om trafik i riksintressestråk i vissa situationer (vägar, banor och farleder)
- Banor som trafikeras av godstrafik eller långväga persontrafik
- Stationer utmed järnväg av riksintresse
- Planerade och framtida anläggningar av riksintresse

Simrishamnsbanan faller under kategorin planerade och framtida anläggningar av riksintresse.

Ur Riksintressen för trafikslagens anläggningar – sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande:

Planerade och framtida kommunikationsanläggningar av riksintresse innebär anspråk på mark för att möjliggöra nödvändiga transportlösningar som när de är byggda kommer utgöra en riksintressant nod, stråk/länk eller stödsystem.

Enligt Trafikverkets nya kriterier faller inte Simrishamnsbanan in under riksintressant nod, stråk/länk eller stödsystem när den skulle vara färdigbyggd. Detta eftersom den inte avser att utgöra en del i TEN-T nätet. Simrishamnsbanan kommer även inte att användas för godstransporter. Simrishamnsbanan skulle dock utgöra en viktig regional anläggning som skulle binda samman sydöstra och sydvästra Skåne. Detta är dock inte med som ett kriterium i de nya antagna kriterierna. Sammantaget gör detta att Trafikverket tar bort Simrishamnsbanan som planerade och framtida anläggningar av riksintresse.

Region Skåne har framfört till Trafikverket framtida remisser rörande riksintressen ska involvera Region Skåne som remissinstans direkt från Trafikverket. Region Skåne har i egenskap av länsplaneupprättare, regionplaneorgan samt kollektivtrafikmyndighet har Region Skåne en viktig roll kopplat till Trafikverkets riksintresseanspråk.

Bilaga

Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050

Simrishamnsbanan är utpekad som ett behov på längre sikt som en ny järnvägskoppling.

Persontågstrategi

Simrishamnsbanan är inte utpekad som kollektivtrafiksbehov till 2040. För att få ner tiden för pendling mellan Simrishamn-Malmö med järnväg ska satsningar göras på Ystad/Österlenbanan. Åtgärderna inkluderar partiella dubbelspår, ökat antal mötesspår samt plattformsförlängningar. Istället ska framkomligheten i stråket ökas genom Regionalt superbusskoncept och infrastruktursatsningar inom Regional transportinfrastrukturplan.

Kommunala översiktsplaner

Malmö stad

"Malmö stad ska verka för att spårtrafik på lång sikt etableras till Vellinge och Bara samt att persontrafik på Lommabanen och Simrishamnsbanan återupptas."

Staffanstorps kommun

Staffanstorp översiktsplan (Granskning)

"Staffanstorps kommun utreder nu istället möjligheten att köra superbuss på den gamla banvallen (kanske med möjlighet till spår i framtiden), vilket kan ge möjlighet för stationer, förutom i Staffanstorps tätort (t.ex. vid gamla stationsläget/Sockerstan och Vikhem) även i Nordanå och Kyrkheddinge."

Lunds kommun

"Simrishamnsbanan byggs ut för superbuss eller tågtrafik."

FÖP Veberöd (Samrådsversion)

"Planförslaget möjliggör bebyggelse i riksintresseområdet för Simrishamnsbanan. Detta medför påtaglig skada på riksintresset eftersom den preciserade riksintressekorridoren genom Veberöd bebyggs och ett centralt stationsläge omöjliggörs."

"Byggnadsnämnden har i sitt beslut från den 12 december 2020 tydliggjort sitt ställningstagande att behovet av bostäder och att undvika ianspråktagande av jordbruksmark väger tyngre än en framtida järnväg."

Sjöbo kommun

Förslaget till Översiktsplan för Sjöbo kommun 2040 (samrådsversion)

"Simrishamnsbanan är riksintresse för framtida järnväg och ett samhällsbyggnadsprojekt som främst syftar till att knyta samman östra och västra Skåne med Öresundsregionen och skapa förbättrad regional balans."

Riksintresseområdet korsar kommunen i västöstlig riktning och går igenom Sjöbo tätort längsmed gamla spårområdet i anslutning till dagens busstation.”

Tomelilla kommun

”Kommunen godtar samtliga riksintressens avgränsningar, men förespråkar dock en annan sträckning för utbyggnad av Simrishamnsbanan.”

”Simrishamnsbanan är en järnvägssatsning för att öka tillgängligheten med tåg till och från Malmö/Lund via Sjöbo. Simrishamnsbanan är av riksintresse för framtida järnväg. Detta kan leda till en begränsning av bostadsbebyggelse i de områden som idag är kollektivtrafiknära.”

Simrishamns kommun

”Kommunen ska fortsatt verka för att Simrishamnsbanan ska komma till stånd.”