

Avsiktsförklaring – Högkvalitativ busstrafik ”SkåneExpressen 5 och 8”

§ 1 Parter

Mellan Simrishamn, Tomelilla och Sjöbo, nedan benämnt Kommunerna, och Region Skåne, org. nr 232100-0255, träffas denna avsiktsförklaring för åtgärder inom Kommunerna vid införande av högkvalitativ busstrafik i stråket Malmö/Lund – Simrishamn, nedan benämnt stråket. I projektet företräds Region Skåne av Kollektivtrafiknämnden där inget annat anges.

§ 2 Bakgrund

Parterna har enats om att genomföra åtgärder som leder till trafikering med högkvalitativ busstrafik genom ovan nämnda kommuner. Intentionen är en helhetslösning enligt Skånetrafikens *Trafikutvecklingsplan, Utformning stationer inom Regionalt superbusskoncept* (Tyréns 2017-02-10) samt *Guidelines för regional BRT* framtagen av K2 Centrum. Det innebär anpassning till dessa dokument i de delar som berör trafikering längs vägnät inom kommunernas geografiska område avseende framkomlighet, komfort och kundmöte. Ur Trafikutvecklingsplanen hämtas kategorisering, där SkåneExpressen ingår i kategori B6, och anpassas utifrån hur många resande det är per vardag samt om hållplatsen har funktionen som bytespunkt eller ortscentrum. I Tyréns rapport beskrivs ett antal hållplatser utifrån hur de skulle kunna utformas och utrustas med exempelvis realtidsenheter och bil- och cykelparkering. I övrigt anpassas hållplatserna enligt Skånetrafikens Varumärkesmanual med tillhörande Hållplatshandbok (version 2020). Här finns de anpassningar som gjorts utifrån Guidelines för regional BRT för att ge produkterna en enhetlig Skånetrafikenutformning.

Införandet av en högkvalitativ busstrafik i stråket innebär inte en annan produkt utan att en översyn görs utav fordon/turutbud samt infrastruktur i befintligt stråk, något som ska kunna vara så konkurrenskraftigt som möjligt mot biltrafiken. Detta sker genom ett paket av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet genom förbättrad trygghet, pålitlighet och komfort i syfte att locka fler och skapa nöjdare resenärer.

§ 3 Avtalets syfte

Denna avsiktsförklaring ska tydliggöra ansvarsfördelning för genomförande av åtgärder och parternas ekonomiska åtagande för införandet av högkvalitativ busstrafik i stråket genom berörda kommuner. Den ska också säkerställa att parterna gemensamt utvecklar infrastrukturen, kundmötet samt trafikupplägg för att kunna öka kapaciteten och komforten och i förlängningen färdmedelsfördelningen i stråket.

§ 4 Mål

Målsättningen med införandet av en högkvalitativ busstrafik, i stråket, är att bidra till de övergripande målen om ökad marknadsandel och öka andelen nöjda resenärer samt skapa en kollektivtrafik som är attraktiv, resurseffektiv och bidrar till en bättre miljö. Detta konkretiseras genom åtgärder som att öka energieffektiviteten i kollektivtrafiken, minska bullernivåer, minska utsläpp, öka komforten för resenärer samt förbättra framkomligheten för att förkorta restiden och säkerställa tidhållning för kollektivtrafiken.

§ 5 Generellt om ansvar och finansiering

Respektive part ansvarar för finansieringen av sina delar, se § 6:1-2.

Parterna ansvarar för att tillsätta och bekosta de övergripande resurserna för ledning och genomförande. Respektive part står för sina personalkostnader.

Ansvarsfördelning för åtgärder följer Skånetrafikens Hållplatshandbok daterad den 1 januari 2021.

§ 6:1 Kommunernas ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Kommunerna kommer att äga samt vilka delar Kommunerna ansvarar för avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

- A. Kommunen ansvarar för att arbeta och säkerställa åtgärder för framkomlighet som leder till att förbättra komforten för kollektivtrafikens resenärer, ökad attraktivitet och förkorta restid och säkerställa tidhållning enligt framtida överenskommelser. Detta innebär att åtgärderna genomförs i samarbete mellan Kommunen och Skånetrafiken samt Trafikverket i det fall åtgärden sker på statlig väg.
- B. Åtgärder som genomförs för att möjliggöra hållplatserna som planeras i stråket

Samtliga hållplatser ska följa Skånetrafikens Varumärkesmanual och övriga dokument som nämns i § 2 så långt det är möjligt. Eventuella avvikelser ska motiveras och dokumenteras för åtgärdande när det är möjligt.

Investering och genomförande

- Entreprenadarbete inklusive strömförsörjning och nödvändig projektering där kommunen är väghållare.
- All utrustning på hållplatsen, både längs kommunal och statlig väg, förutom informationsutrustningen.
- Finansieringsansökningar via Stadsmiljöavtal alternativt Statlig medfinansiering upp till maximalt 50 % av den totala kostnaden (för väderskydd av modellen Regional Express kan medfinansiering uppgå till 75 %). Statlig medfinansiering är möjlig där om- och nybyggnaden följer Varumärkesmanualen.

Ägande

- Kommunerna äger all utrustning på hållplatsen, både längs kommunal och statlig väg, förutom informationsutrustningen.

Drift och underhåll

- Kommunerna ansvarar för drift och underhåll av all hållplatsutrustning förutom informationsutrustning, väderskydd och papperskorg från Skånetrafikens upphandlade sortiment.

§ 6:2 Region Skånes ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Region Skåne kommer att äga samt vilka delar Region Skåne ansvarar för, direkt eller genom entreprenör/trafikföretag, avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

Investering och genomförande

- Antal fordon som möter efterfrågan i högtrafik med införande i trafik senaste **december 2021**.
- Samtliga bussar följer Skånetrafikens krav för utformning av regionbussar, är fullt tillgänglighetsanpassade och ska vara utrustade med infotainment och utvalda delar ur Skånetrafikens konceptbuss.

Trafikering

- Ansvarar för och står för kostnader för att starta och driva högkvalitativ busstrafik i stråket.

Godkännande och tillstånd

- Ansvarar för nödvändiga tillstånd för att bedriva trafik inklusive eventuella dispenser.

Drift och underhåll

- Skånetrafiken ansvarar för drift och underhåll av informationsutrustning samt papperskorgar och väderskydd av Skånetrafikens upphandlade sortiment.

§ 7 Genomförande

Störningarna för resenärerna ska minimeras under byggtiden. Skånetrafiken ska i god tid ha fått ta del av de störningar som kan uppkomma i samband med genomförandet.

Tidplaner för åtgärdernas genomförande görs i samarbete mellan Kommunen och Skånetrafiken samt Trafikverket i det fall åtgärden sker på statlig väg.

§ 8 Avtalets giltighet

Avtalet är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna, efter godkännande av Kommunstyrelserna i Kommunerna och Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne, och ska gälla tillsvidare.

§ 9 Avbrytande eller större förändring av genomförandet

Parterna har rätt att påkalla omförhandling för att förändra eller avbryta genomförandet av avsiktsförklaringen om budget eller tidplan äventyras. Sådan fråga ska beredas av projektets projektledning som består av en person från vardera parten. Därefter behandlas frågan i projektets styrgrupp. Styrgruppen består av minst en person från vardera parten.

§ 10 Tvist

Eventuell tvist ska i första hand lösas genom särskild partsammansatt grupp. Gruppen ska bestå av två personer från vardera parten och kommunerna ska vara sammankallande. Vid oenighet ska frågan hänskjutas till avgörande av svensk domstol i enlighet med svensk lagstiftning.

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

Kollektivtrafiknämnden Region Skåne
2020 - ____ - ____

Simrishamn Kommun
2020 - ____ - ____

Sjöbo Kommun
2020 - ____ - ____

Tomelilla Kommun
2020 - ____ - ____

