

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2021-03-03 kl. 09.30-12.50

Plats: Teamsmöte. Presidiet deltar från Skånetrafiken, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M) (deltar på distans)

Alexander Svensson, tjänstgörande ersättare för Christian Sonesson (M) (deltar på distans)

Karl Philip Nilsson (L) (deltar på distans)

Simon Diaz (KD) (deltar på distans)

Ulrika Thulin (S) (deltar på distans)

Tommy Augustsson (S) (deltar på distans)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S) (deltar på distans)

Kami Petersen (MP) (deltar på distans)

Johan Wifralius (SD) (deltar på distans)

Lars Nyström (SD) (deltar på distans)

Ersättare

Fredrik Schlyter (M) (deltar på distans)

Katarina Kasmarvik (M) (deltar på distans)

Torbjörn Ekelund (L) (deltar på distans)

Robert Barnes (L) (deltar på distans)

Henric Sjöstrand (C) (deltar på distans)

Hanna Jokel (S) §§ 19-27 (deltar på distans)

Anita Ullman Kradjian (S) (deltar på distans)

Patrik Ohlsson (SD) (deltar på distans)

Patrik Jönsson (SD) (deltar på distans)

Christian Sonesson deltog på distans under informationen för varje ärende men lämnade sammanträdet innan man gick till den samlade beslutsdelen.

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken

Åsa Odenbring, Skånetrafiken

Iris Rehmström, Skånetrafiken

Titti Unosson, Skånetrafiken

Helena Nanne, politisk sekreterare (M)

Linus Hannedahl, politisk sekreterare (C) (deltar på distans)

Emma Bruce, politisk sekreterare (S) (deltar på distans)

Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 18 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 19 Verksamhetsinformation

- a) Resultat januari
- b) Upprustning Öresundståg
- c) System 3 -- statusrapport
- d) Spårvagn
- e) Nya NKI på resultatrapporten

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

§ 20 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2021-POL000003

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagda sammanställningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-24
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2021-01-27--2021-02-21
3. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2021-01-01--01-31

Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

1. Upphandling av elinstallationer 2021-01-22

§ 21 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2021-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-24
2. Inkommandelista och handlingar 2021-01-27--2021-02-22

§ 22 Kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse 2020

Ärendenummer: 2020-POL000132

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse 2020 och överlämnar den till regionstyrelsen.

Sammanfattning

Verksamhetsåret 2020 är avslutat. Kollektivtrafiknämnden har att fastställa en sammanfattande verksamhetsberättelse samt att överlämna den till regionstyrelsen. Verksamhetsberättelsen ska ingå i Region Skånes samlade årsredovisning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-03-02
2. Bilaga 1 - 2020 KTN verksamhetsberättelse 2021-03-02
3. Bilaga 2 - Resultatrapport 2020 Skånetrafiken
4. Bilaga 3 - Internkontrollplan ÅR 2020

§ 23 Förnyad behovsanalys av fordon för tågtrafiken

Ärendenummer: 2020-POL000566

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att genomföra en förnyad behovsanalys av fordonsbehovet för Skånetrafikens tågtrafik.

Protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämndens upphandling av fordon till Skånetrafikens tågtrafik i det s.k. System 3 har ogiltigförklarats av Förvaltningsrätten och Kammarrätten har nekat prövningstillstånd. En förnyad analys av behovet av fordon till tågtrafiken, och hur detta behov kan lösas, behöver nu genomföras.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-09
-

§ 24 Ny nivå på kontrollavgift i kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2021-POL000056

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att hos Transportstyrelsen ansöka om ny nivå på tilläggsavgift på 1 500 kr.
2. Skånetrafiken tillämpar den nya föreslagna nivån på tilläggsavgift förutsatt att Transportstyrelsen fattar ett sådant beslut.

Reservationer och protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Nuvarande tilläggsavgift infördes 2012. Kostnaderna för kontrollantverksamhet och intäktssäkring är betydligt högre än intäkterna från tilläggsavgifterna. Mot bakgrund av detta förslås en ansökan om höjning av tilläggsavgiften till 1 500 kr.

Yrkanden

Lars Hansson (C) yrkar bifall på ordförandens förslag.

Kami Petersen (MP) gör tilläggsyrkandet att nivån avses vara genomsnittlig och en skälig viktning av kontrollavgiften görs utifrån zonpriset för enkelbiljett för aktuell resa. Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Johan Wifralius (SD), avslag på Kami Petersens yrkande.

Johan Wifralius (SD) gör tilläggsyrkandet att ärendet ska prövas som ett taxeärende av regionfullmäktige. Ordförande Carina Zachau yrkar avslag på Johan Wifralius yrkande.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt förslag till två beslutspunkter och finner att Kollektivtrafiknämnden har bifallit dessa.

Ordföranden ställer sedan proposition på Kami Petersens (MP) tilläggsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat att avslå detta.

Ordföranden ställer därefter proposition på Johan Wifralius (SD) tilläggsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat att avslå detta.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 10 ja-röster och 3 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Alexander Svensson (M), Karl Philip Nilsson (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Ambjörn Hardenstedt (S) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Kami Petersen (MP), Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat avslå tilläggsyrkandet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-05

§ 25 Hållbarhetsprogram 2016-2025 för Skånetrafiken version 4

Ärendenummer: 2021-POL000072

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Hållbarhetsprogrammet för Skånetrafiken 2016 – 2025 version 4.

Protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Hållbarhetsprogrammet för Skånetrafiken version 4 är det dokument som ska styra Skånetrafikens hållbarhetsarbete. Programmet innehåller mål och inriktningsbeslut inom 3 fokusområden som ska leda till hållbara resor i en klimatsmart, ren och tyst kollektivtrafik som är till för alla.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-17
2. Bilaga 1: Hållbarhetsprogram 2016 - 2025 version 4, 2021-02-17
3. Bilaga 2: Miljö- och Hållbarhetsprogram 2016 - 2025 version 3
4. Bilaga 3: Översikt över uppdateringar i Hållbarhetsprogram för Skånetrafiken version 4

§ 26 Granskning av Region Skånes miljöarbete (rapport nr 17 - 2020)

Ärendenummer: 2021-POL000044

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer yttrandet avseende "Granskning av Region Skånes miljöarbete (Rapport nr 17 /2020)" enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning

Revisorerna har genomfört en granskning av Region Skånes miljöarbete. I de delar av granskningen som gäller Skånetrafiken har förvaltningen gjort en kompletterande beskrivning av åtgärderna i enlighet med revisionens rekommendationer.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutförslag 2021-02-10
2. Yttrande 2021-02-10
3. Missiv till granskningsrapport
4. Rapport "Granskning av miljöarbetet"
5. Revisorernas sammanfattning

§ 27 Motion. Införa ”Hög ålder” som bedömningsgrund för beviljande av färdtjänst

Ärendenummer: 2020-POL000520

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige anser motionen som besvarad.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Motionen föreslår att regler för serviceresor uppdateras med att bedömning av behovet av färdtjänst för resenärer som uppnått 90 års ålder ska göras välvilligt. Genomgång av aktuellt rättsläge för ålder som bedömningskriterium redovisas.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar att motionen ska bifallas.

Ordförande Carina Zachau yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordföranden ställer därefter proposition på Johan Wifralius (SD) yrkande

respektive ordförandens förslag och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat att bifalla ordförandens förslag.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Alexander Svensson (M), Karl Philip Nilsson (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Ambjörn Hardenstedt (S), Kami Petersen (MP) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-12
2. Motion - Införa "hög ålder" som bedömningsgrund för färdtjänst

Sammanträdet sker på grund av synnerliga skäl (covid-19) på distans.

Titti Unosdotter, verksamhetschef Serviceresor, håller föredrag om "Sjukresor och färdtjänst: Punktlighet, resestatistik, effekter av regelverket, digitaliseringen, samåkning".

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2021-03-19

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
2:e vice ordförande

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-03-03

2. Verksamhetsinformation

Resultaten från både NKI-mätningarna och Kollektivtrafikbarometern är bekymmersamma då andelen nöjda resenärer är allt för låg. Vi vet att vi befinner oss i en särskild situation just nu med corona-pandemin och att den påverkar resandet och resenärerna men det går inte att säga att de låga resultaten endast beror på corona. Det är därför viktigt att kollektivtrafiknämnden fördjupar sitt arbete med att tolka och förklara resultaten. Att nämnden får möjlighet att analysera svaren utifrån skillnader i stad/landsbygd, tåg/buss eller olika utförare för att hitta var vi behöver göra förändringar och sätta in åtgärder. Som det ser ut nu så litar den stora majoriteten av resenärerna inte ens på att komma fram i tid under sin resa och bara drygt hälften känner sig trygga när de reser med Skånetrafiken. Samtidigt som bara ca 1/3 tycker att det är prisvärt att resa. Detta hänger ihop och vi ser fram emot att nämnden framöver ges möjlighet att fördjupa sig i de analyserna.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 3 mars 2021

Förnyad behovsanalys av fordon för tågtrafiken

Diarienumr.: 2020-POL000566

Vägledande för behovet av fordon i tågtrafiken bör vara regionfullmäktiges mål att kollektivtrafikens marknadsandel ska uppgå till minst 40% av den motoriserade trafiken år 2030. Det är alltså nödvändigt att möjliggöra en högre andel, inte minst med utblicken mot 2050 med över 50% marknadsandel.

Ett nytt tågsystem med hög kapacitet är avgörande för att nå detta mål. Strategiska vägval har stor påverkan på hur detta mål kan nås och överskridas. Miljöpartiet är oroliga att siktet hittills varit för lågt. Strategiska vägval i utformningen av System 3 har hemlighållits och den likaledes hemliga upphandlingen har nu dessutom havererat under Alliansens överinseende. Därmed finns en risk att ett tillräcklig kapacitet kommer att vara svår att tillgodose i tid. Den föreslagna nödlösningen att omdisponera av ett totalt danska Öresundståg när trafiken på Kystbanan upphör ökar knappast kapaciteten med mer än några procent.

Befolkningen däremot växer med ca 18% till 2030. Restider och förseningar kommer att minska genom fler spår och bättre underhåll av såväl infrastruktur som fordon. Service och komfort kommer att öka genom uppfräschade tåg och ny operatör. Därmed ökar attraktiviteten och efterfrågan. Brist på kapacitet kan därmed inträffa sig långt tidigare när restriktionerna med anledning av Covid-19 avklingar och resandet återupptas.

Marknadsandelsmålet till 2030 kan innebära i storleksordningen 70% fler tågresor. Motsvarande kapacitetsökningar i infrastrukturen är inte att vänta, vilket ställer stora krav på tågens kapacitet. Dessutom kommer befintlig flotta av Öresundståg att falla för åldersstrecket. Hur detta scenario hanteras och hur målet ska nås blir därmed av avgörande betydelse att klargöra i detta uppdrag. Dessutom måste uppdraget av uppenbara skäl utföras skyndsamt.

Miljöpartiet menar att det viktigaste för kollektivtrafiknämnden nu bör vara att se till att Skånetrafiken får så rymliga tåg som möjligt, och det så fort som möjligt. Vi avser att verka aktivt och konstruktivt för att så ska kunna ske. Vi anser att strategiskt viktiga vägval behöver avgöras av nämnden i sin helhet. Med det avses vägval som kan antas påverka risken att inte nå regionfullmäktiges mål i tid, och med behov av långsiktigt politiskt hållbara beslut. Av erfarenhet vet vi att detta kan innefatta vägval som påverkar behovet av depåer samt graden av konkurrensutsättning och därmed möjlig kapacitet, kostnader, flexibilitet och leveranstider. Därmed vill vi komma med några inledande förslag:

1. Att kollektivtrafiknämnden skyndsamt tar fram en aktuell plan gällande tågtrafikens bidrag till uppfyllandet marknadsandelsmålet.
2. Att fordonsförsörjningens påverkan på måluppfyllnaden inarbetas i kollektivtrafiknämndens internkontroll, så att arbetet formaliseras ur risk- och väsentlighetsperspektiv.
3. Att alternativ rörande strategiskt viktiga vägval såsom övergripande trafikupplägg samt utformning och försörjning av fordon och depåer ska förankras i god tid i kollektivtrafiknämnden i sin helhet.
4. Att nämndens delegationsordning förtydligas så att sådana strategiska vägval beslutas av kollektivtrafiknämnden i sin helhet.

Kami Petersen
Ledamot

Reservation gällande ”Ny nivå på kontrollavgift i kollektivtrafiken”

Kollektivtrafiknämnden 2021-03-03

Ärende 7

Sverigedemokraterna menar att beslut om taxor skall tas i regionfullmäktige och inte av nämnden. Detta är en taxeändring som nämnden själv initierat, vilket inte ger anledning till något undantag. Vi befarrar att beslutet att ändra denna taxa direkt i nämnden inte skulle klara en juridisk prövning.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 3 mars 2021

Ny nivå på kontrollavgift i kollektivtrafiken

Diarienumr.: 2021-POL000056

Det är en brist i ärendet att det inte förekommer en diskussion om vad som är en rimlig nivå av kontroll där kostnaden för denna ställs i relation till uteblivna intäkter på grund av fusk. Förvaltningens rapportering till nämnden har snarare avspeglat att problemet med fusk är begränsat.

Att intäkterna från kontrollverksamheten är små under ett år med starka reserestriktioner till följd av Coronapandemin och därigenom halverat resande är inte förvånande, men bör betraktas som övergående. Framför allt anser jag dock att en kraftig höjning av tilläggsavgiften från 1 000 kronor till 1 500 kronor riskerar att bli oproportionerlig i många fall.

Taxan för Skånetrafikens resor är tydligt uppdelad i tre huvudsakliga nivåer utifrån resans längd; liten, som typiskt sett handlar om kortare resor i stadstrafiken, mellan, som typiskt sett handlar om resande mellan närliggande tätorter; samt slutligen hela Skåne. En mycket stor del av resorna sker inom den förstnämnda. Prisnivåerna kan illustreras av enkelbiljetterna: 27, 54 respektive 105 kr.

Enligt 3 § i lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik krävs en dubbel skälighetsavvägning för beloppet, dels med hänsyn till kostnader för kontrollen och dels med hänsyn till priset för nödvändig biljett.

Som jämförelse kan nämnas felparkeringsavgifter som vanligtvis varierar markant i förhållande till hur stort felet anses vara.

I det aktuella förslaget saknades en skälighetsavvägning mot biljettpriset. Jag föreslog därför att en viktning av avgiften görs utifrån zonpriset för enkelbiljett för aktuell resa.

Då mitt förslag ej vann gehör avläggs denna reservation.

Kami Petersen

Ledamot

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-03-03

7. Ny nivå på kontrollavgift i kollektivtrafiken

Vi delar bilden att någon form av kontrollfunktion är nödvändig för att upprätthålla systemet med biljetter. Dock anser vi att nuvarande system är omodernt och kostnadsdrivande. Det finns nya sätt idag att säkerställa att resenärerna har giltiga resebevis. Det är rimligt att ett arbete påbörjas för att ta fram ett nytt system som både är mindre kostnadsdrivande och som även kan möta de nya behoven i kollektivtrafiken idag och i framtiden. Vi går mot en mer sömlös, effektiv och individanpassad kollektivtrafik som ska vara enkel och tillgänglig. Då krävs det enkla, smidiga system för biljetter, information och kontroller. Vi ser fram emot att ett sådant arbete diskuteras i kollektivtrafiknämnden framöver.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 3 mars 2021

Hållbarhetsprogram 2016-2025 för Skånetrafiken version 4

Diariernr: 2021-POL000072

Det är bra att ett bredare synsätt på hållbarhet antas men det kräver att ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet *integreras*. Vi ser följande möjligheter:

- att fasa ut beroendet av biodiesel, då denna har sämre miljö- och klimatprestanda och innehåller ohållbart producerad palmolja eller PFAD.
- att se även till klimat- och miljöpåverkan bortom drivmedelsfrågan, här bör livscykelpåverkan från fordonen, byggnader och infrastruktur räknas in. Skånetrafiken kan med fördel anmäla intresse för att delta i arbetet med Klimatneutralt byggande som efter Miljöpartiets förslag påbörjats av regionfastigheter. Fordonstillverkare som tar initiativ måste uppmuntras.
- att ta ansvar för Skånetrafikens roll i den skånska biogasfärdplanen. Här är det viktigt att som offentlig aktör gå före och värdera de svårberäknade samhällsnyttor som en cirkulär ekonomi i Skåne kan realisera genom ökad produktion och konsumtion av biogas. Detta behöver reflekteras i Skånetrafikens upphandlingar av regionbussar, då Skånetrafikens konsumtion motsvarar 18% av den skånska produktionen. Cirkulära flöden energi och näringsämnen, genom långsiktiga förutsättningar för biogasproduktion från matavfall, gödsel och jordbruksrester, samt återföring av kompost till jordbruket. Det ger bättre jordar, minskade kväveläckage till hav och vattendrag, förnybar energi, försörjning av fossilfri gödsel för en växande ekologisk odling, som i sin tur stärker bland annat den biologiska mångfalden. Samtidigt stärker den cirkulära ekonomin lokalsamhällets näringsliv och arbetsmarknad. Dessutom ökar den ekonomiska självförsörjningen med energi trots en snabb elektrifiering av samhället. Här är det direkt vanskligt att riskera riva ner befintliga investeringar i produktion och infrastruktur för skånsk biogas.
- att så snabbt som möjligt elektrifiera stadsbusstrafiken, med fokus på den delen av flottan som rullar under hela öppettiden. Här finns stora folkhälsonyttor och komfortvinster att hämta, samt en hög nyttjandegrad av investeringar i batterikapital.
- att genom kollektivtrafiken bryta segregation och social isolering i lokalsamhället. Kollektivtrafiken ska vara till för alla i samhället kommer att behöva utvecklas i samarbete med medborgare, kommuner, civilsamhälle och näringsliv inom städer som på landsbygden. Därtill har kollektivtrafiken stor påverkan på jämställdheten.

Kami Petersen

Ledamot

Reservation gällande ”Motion om att införa hög ålder som bedömningsgrund för beviljande av färdtjänst”

Kollektivtrafiknämnden 2021-03-03

Ärende 10

Sverigedemokraterna har alltid och kommer alltid värna våra äldsta medborgare. I kategorin 90+ är det tack och lov redan i dagsläget så att merparten som önskar och är i behov av färdtjänst också beviljas färdtjänst. Dock förekommer då och då enskilda fall där bedömningen gjorts att personer i denna grupp inte ska beviljas färdtjänst. När så sker så leder det ofta till en orimlig situation för den som fått avslag och till medial badwill för färdtjänsten och för Skånetrafiken som helhet.

Varje fall är unikt och tjänstemän som gör bedömningen måste givetvis alltid ha en frihet att bedöma från fall till fall, även för personer som är 90 år och äldre. Därför är vår motion skriven i termer av rekommendation, tänkt att påminna handläggare om lämpligheten i välvillig bedömning av beviljande av färdtjänst för den här åldersgruppen.

Eftersom merparten personer som är 90 år och äldre redan beviljas färdtjänst på andra grunder så skulle vår motion inte riskera någon uppsjö av ytterligare beviljanden, utan kunna beröra ett fåtal fall. Varje fall är dock viktigt och den ålderssvaghet som alla med förmånen att uppnå en så hög ålder drabbas av, bör i sig vara ett skäl i riktning mot att bevilja färdtjänst.

Genom välvillig bedömning av beviljande av färdtjänst till personer som är 90 år och äldre, finns chans för fler beviljanden som följer den allmänna uppfattningen om vem som bör ha rätt till färdtjänst. Det skulle ge mindre risk för onödiga avslag och öka möjligheterna att stärka färdtjänstens och Skånetrafikens varumärke.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)