

Genomförandeavtal – Ny linjedragning i Åhus tätort i Kristianstad kommun

§ 1 Parter

Mellan Kristianstad kommun, org. nr 212000-0951 nedan benämnt Kommunen, och Region Skåne, org. nr 232100-0255, träffas detta avtal för åtgärder inom Åhus tätort vid förändrade körvägar för busslinje 551 samt införande av ny busslinje 552. I projektet företräds Region Skåne av Skånetrafiken där inget annat anges i avtalet.

§ 2 Bakgrund

Regionbuss linje 551 som idag trafikerar stråket Yngsjö – Åhus – Kristianstad är en av de busslinjer i Skåne som har störst antal kollektivtrafikresenärer. Dock innebär den stora andelen pendlare med personbil att marknadsandelen för kollektivtrafiken är låg jämfört med andra liknande stråk i regionen. Det innebär alltså att stråket har en mycket hög potential för ökat kollektivresande.

Linje 551 utgör stommen i stråket Åhus-Kristianstad och kommer bära större delen av utbudet och resenärerna i stråket. Linje 551 får nu en genare körväg och kommer erbjuda snabbare och mer attraktiva resor mellan Kristianstad och Åhus. Linje 552 införs som komplement till linje 551, med syfte att trafikera mer centrala delar av Åhus där linje 551 inte längre kommer trafikera. Linje 552 kommer dessutom erbjuda resor till en ny hållplats för Åhusbryggan. Under sommartid förväntas därför linje 552 användas av resenärer som vill till stranden i Åhus. Linje 551 och linje 552 har samma körväg från Kristianstad fram till norra delarna av Åhus, där linje 551 fortsätter längs väg 118 in i Åhus vid Hamnleden och linje 552 svänger av till Tälletleden. Linje 552 trafikerar sedan genom Åhus via Tälletleden-Kolonivägen-Fädriften-Södra Piggagatan-Ellegatan-Hamnleden, med ändhållplats Åhus Glashyttan.

Införandet av en mer kvalitativ busstrafik i stråket innebär att kunna erbjuda en konkurrenskraftig trafikering och möjliggöra ökade marknadsandelar för kollektivtrafiken. Detta sker genom ett paket av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet i syftet att locka fler och skapa nöjdare kunder.

§ 3 Avtalets syfte

Detta genomförandeavtal ska tydliggöra ansvarsfördelning för genomförande av åtgärder på kommunalt vägnät och parternas ekonomiska åtagande för införandet av högkvalitativ busstrafik i stråket Yngsjö – Kristianstad på sträckan genom tätorten Åhus. Avtalet ska också säkerställa att parterna gemensamt utvecklar kundmötet samt trafikupplägg för att kunna förbättra restider, kapacitet samt komfort och i förlängningen färdmedelsfördelningen i stråket.

§ 4 Mål

Målsättningen med införandet av en högkvalitativ busstrafik, i stråket Åhus-Kristianstad, är att skapa en kollektivtrafik som är attraktiv och resurseffektiv och därigenom bidra till de övergripande målen om ökad marknadsandel och fler nöjda kunder samt bidra till en bättre miljö. Detta konkretiseras genom fysiska åtgärder som ökar komforten för resenärer och förbättrar framkomligheten för att förkorta restiden och säkerställa tidhållning för kollektivtrafiken. Åtgärderna avses också i förlängningen leda till minskade bullernivåer och utsläpp genom minskad andel biltrafik i stråket.

§ 5 Generellt om ansvar och finansiering

Respektive part ansvarar för finansieringen av sina delar, se § 6:1-2.

Parterna ansvarar för att tillsätta och bekosta de övergripande resurserna för ledning och genomförande. Respektive part står för sina personalkostnader.

§ 6:1 Kommunens ansvar

I denna punkt beskrivs vilka delar Kommunen kommer att äga samt vilka delar Kommunen ansvarar för avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

Kommunens åtaganden

- Kompletterande hållplatsläge för hållplats Åhus Folkets Parkgatan
- Ombyggnation av hållplats Åhus Skalbaggevägen till timglashållplats (två hållplatslägen)
- Borttagning av farthinder (gupp) som idag ligger vid nuvarande hållplats Skalbaggevägen – farthindret ersätts av den nya hållplatsutformningen
- Kompletterande hållplatsläge för hållplats Åhus Bromsvägen
- Ny hållplats Åhus Åhusbryggan (två hållplatslägen)
- Ny hållplats Åhus Barkborrevägen (två hållplatslägen)
- Ny hållplats Vannebergavägen (två hållplatslägen)
- Ny hållplats Grodbladsvägen (två hållplatslägen)
- Trafikspegel i korsningen Järnväggsgatan-Hamngatan

Investering och genomförande

Kommunen står för investering i nödvändig infrastruktur och samt genomförande inklusive entreprenadarbete och nödvändig projektering enligt ansvarsfördelningen i listan. Statlig medfinansiering, upp till 50 %, är möjlig där om- och nybyggnaden följer Varumärkesmanualen.

Utformning av hållplatserna längs stråket ska följa kravställningen för hållplatskategori *B3 Mellanstora hållplatser* i Skånetrafikens Varumärkesmanual så långt det är möjligt utifrån lokala förutsättningar. Eventuella avvikelser ska motiveras och dokumenteras för åtgärdande när det är möjligt.

Åtgärder i körvägarna ska säkerställa god framkomlighet, förbättra komforten för kollektivtrafikens resenärer, öka attraktivitet och säkerställa tidhållning. För att skapa ett väl fungerande busstråk är det viktigt att se till hela stråket och inte bara korsningspunkter, hållplatser eller liknande, då även förutsättningarna på sträckorna däremellan påverkar komforten och körtiden.

Genomförandet förutsätter att kommunen får rådighet över markområde för att kunna genomföra åtgärderna. Skulle hinder på denna punkt uppstå åtar sig kommunen att genast informera Skånetrafiken om detta och också föreslå antingen förskjutning i tidplan eller annan lösning. Förändringar i genomförandet avseende infrastrukturen kan komma att påverka trafikering.

Ägande

- Kommunen äger all utrustning på hållplatsen förutom informationsutrustningen.

Drift och underhåll

- Kommunen ansvarar för drift och underhåll av all hållplatsutrustning förutom informationsutrustning samt de väderskydd och tömning av de papperskorgar som är upphandlade av Skånetrafiken.

§ 6:2 Region Skånes ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Region Skåne kommer att äga samt vilka delar Region Skåne ansvarar för, direkt eller genom entreprenör/trafikföretag, avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

Investering och genomförande

- Region Skåne genom Skånetrafiken anskaffar fordon med införande i trafiken senast december 2021. Samtliga fordon följer Skånetrafikens krav för utformning av regionbussar, är fullt tillgänglighetsanpassade och är utrustade med infotainment.

Trafikering

- Ny linjedragning för linje 551 (Kristianstad–Åhus–Yngsjö–Furuboda), som innebär att den inte längre kör sin nuvarande slinga genom Åhus. Istället kör den in via Hamnleden-Vallgatan-Köpmannagatan-väg 118-Äspetvägen-Åvägen-väg 118 och därefter vidare ner mot Yngsjö och Furuboda som tidigare.
- Ny linje, linje 552 (Kristianstad–Åhus), som kommer trafikera genom Åhus. Linjen har samma körväg som linje 551 fram till korsning mellan väg 118 och Tälletleden, där linje 552 istället kör från väg 118 till Tälletleden. Linjen kör sedan genom Åhus via Tälletleden-Kolonivägen-Fädriften-Södra Piggagatan-Ellegatan-Hamnleden, med ändhållplats Åhus Glashyttan. Inledningsvis erbjuder Skånetrafiken 30-minuterstrafik i högtrafik. Efter ett års trafikering görs en utvärdering av resandet där kommunen och Skånetrafiken gemensamt ser över behov av åtgärder för att stärka resandeunderlaget eller anpassa trafikeringen. Trafikens turtäthet och öppettider anpassas efter resandets utveckling och de behov som finns.
- Region Skåne genom Skånetrafiken ansvarar för och står för kostnader för att starta och driva busstrafik i stråket, med tillräcklig kapacitet för att erbjuda plats till alla resenärer som normalt vill åka. Stråket Kristianstad-Åhus är enligt Trafikförsörjningsprogrammet ett utpekat regionalt viktigt stråk vilket innebär att de öppettider som minst eftersträvas i stråket är 06-24 måndag till torsdag, 06-02 fredagar, 07-02 lördagar och 07-22 söndagar.

Drift och underhåll

- Skånetrafiken ansvarar för drift och underhåll av informationsutrustning samt de papperskorgar och väderskydd som är upphandlade av Skånetrafiken.

§ 7 Genomförande

Störningarna för resenärerna ska minimeras under byggtiden. Skånetrafiken ska i god tid ha fått ta del av de störningar som kan uppkomma i samband med genomförandet. Parterna ska i god tid ha fått ta del av de störningar som kan uppkomma i samband med genomförandet och tillsammans skriva en kommunikationsplan.

Genomförandet ska vara klart till tidtabellskiftet i december 2021.

§ 8 Avtalets giltighet

Avtalet är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna, efter godkännande av Kommunstyrelsen i Kristianstad och Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne, och ska gälla tillsvidare.

§ 9 Avbrytande eller större förändring av projektet

Parterna har rätt att påkalla omförhandling för att förändra eller avbryta genomförandet av avtalet om budget eller tidplan äventyras. Sådan fråga ska beredas i grupp bestående av en person från vardera parten. Därefter behandlas frågan av för vardera part minst en beslutsfattare.

§ 10 Tvist

Eventuell tvist ska i första hand lösas genom särskild partsammansatt grupp. Gruppen ska bestå av två personer från vardera parten och kommunen ska vara sammankallande. Vid oenighet ska frågan hänskjutas till avgörande av svensk domstol i enlighet med svensk lagstiftning.

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

Pierre Månsson
Kommunstyrelsens ordförande
Kristianstad kommun
2021-____-____

Carina Zachau
Kollektivtrafiknämndens ordförande
Region Skåne
2021-____-____