



Datum 2021-03-05

Verksamhetsinformation

REGIONALA UTVECKLINGSNÄMNDEN 2021-03-05

Innehåll

Framtagandet av nya EU-program	3
Greater Copenhagen-samarbetet	4
Jämställd utveckling Skåne	5
Skånsk biogas som möjliggörare i den gröna omställningen	6
Möjliga lösningar för effektiv vattenanvändning hos skånska företag	7
Förbättra Skånes elförsörjning	8
Klimatväxling i Skåne	9
Läkemedel i vattenmiljö	10
Regional Färdplan Skåne 2030 – RFS30	11
Friluftslivets år	12
PRIS - Prao i Skåne	13
Yalla Trappans samverkan med IKEA	14
Minska och motverka segregation	15
Regionplan för Skåne.....	16
Riksdagsträff HH-förbindelse	17
Riksdagsträff Skånebänken - Effektkommission och Greater Copenhagen	17
Transportseminarium - BK4.....	18

Framtagandet av nya EU-program			
Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X	X	X	X
Insats			
Region Skåne leder framskrivningen av Europeiska regionalfonden Skåne-Blekinge, regional handlingsplan för Europeiska socialfonden (ESF+) Skåne-Blekinge, Interreg Öresund-Kattegat-Skagerak (ÖKS) och deltar i framtagandet av Interreg Södra Östersjöprogrammet och Interreg Nordsjöprogrammet. Aktivt deltagande säkerställer Region Skånes möjligheter till framtida EU-finansiering utifrån RUN:s prioriteringar. I maj 2020 fick Region Skåne regeringens erbjudande att i samråd med berörda regioner i Sverige (Skåne, Blekinge, Kronoberg, Kalmar), Dk, Ty, Pl och Lit utarbeta förslag till Södra Östersjöprogrammet – South Baltic 2021-2027 inom Europeiskt territoriellt samarbete (Interreg). Arbetet drivs av Joint Programming Committee (JPC) med representanter från medlemsstaterna (Sv: Näringsdep), regioner, förvaltande myndighet (Pl), sekretariat och Kommissionen. Socioekonomisk analys (2020) ligger till grund för programstrategi (31/1). JPC presenterade i jan 2021 förslag till prioriteringar, mål och åtgärder: Prio 1: Innovativa South Baltic; förstärka lokala aktörers innovations- & internationaliseringsgrad Politiskt mål 1: Ett smartare Europa; 1:1: Digitalisera regionen, 1:2: Länka samman regionen genom internationalisering Prio 2: Ett hållbart South Baltic – främja hållbar utveckling samt blå och grön ekonomi Politiskt mål 2: Ett grönare Europa; - Främja övergång till grön energi, - hållbar vattenanvändning, - Utveckla cirkulär ekonomi Prio 3: Attraktiva South Baltic – Frigöra turismsektorns potential Politiskt mål 4: Ett mer socialt Europa; - Utveckla hållbara & innovativ turism Prio 4: Aktiva South Baltic – förbättra samarbetskapacitet ISO 1/särskilt Interregmål: Förbättra samarbetskapacitet; - Stärka samarbetskapacitet Under våren 2021 ges möjlighet att lämna synpunkter. Programmet beräknas skickas in till Kommissionen i sep 2021. Gällande Interreg Nordsjöprogrammet (VGR koord) deltar, förutom Skåne och VGR, Värmland, Halland och Kronoberg. Nuvarande geografi rymmer regioner från GB, NO, DK, TY, NL och Flandern (Bel). Nu lämnar GB och tre FR-kustregioner tillkommer. Hela Flandern och samtliga NL-regioner föreslås ingå. Programmet utgår ifrån EU Green Deal & Shaping Europe's Digital Future. Politiska mål: 1 Ett smartare Europa, 2 Ett grönare Europa; fyra prioriteringar: - Robust & smart ekonomi, - Grön omställning, - Klimatresiliens, - Maritime governance Programutkast presenteras mars 2021 och man hoppas på programstart hösten 2021.			
Resultat			
Väl förankrade EU-program som tar utgångspunkt i regionernas strategiska behov och som utgör effektiva verktyg för att få ut mesta möjliga effekt av medel som Skåne kommer att kunna ta del av.			
Resurser			
Från enhet EU & Internationella relationer deltar två tjänstepersoner i Södra Östersjöarbetet och en i Nordsjöarbetet. Övriga enheter inom Regional utveckling bidrar med sakkunskap.			
Mer information			
Kontakt: Ulrika Melander, EU & Internationella relationer, ulrika.melander@skane.se			

Greater Copenhagen-samarbetet			
Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X	X		X
Insats			
Region Skåne är under 2021 ordförande i Greater Copenhagen-samarbetet genom Carl Johan Sonesson (M). Fokus för ordförandeskapet är att det gränsregionala samarbetet ska skapa tydliga resultat, bland annat genom att skapa tydligare förflyttningar på nationell nivå utifrån de politiska överenskommelser (s.k. <i>charters</i>) som hittills nåtts i samarbetet.			
Resultat			
För att konkretisera vilka prioriteringar som ska gälla under året, och vilka förflyttningar som ska genomföras, har styrelsen för Greater Copenhagen på sitt möte 10 februari 2021 antagit konkreta påverkansmål kopplat till antagen Trafikcharter och Arbetsmarknadscharter.			
Vad gäller målen för Trafikchartern handlar det bland annat om att en dansk-svensk infrastrukturkommission ska etableras, att regeringsbeslut om nästa steg för HH-förbindelsen och Öresundsmetron ska vara tagna samt att medlemmarna ska arbeta vidare för att underlätta kollektivtrafikresandet på tvärs över sundet.			
Vad gäller målen för Arbetsmarknadschartern så handlar dessa bland annat om att säkerställa tillgången till gränsregional statistik samt att underlätta situationen för de gränspendlare som med anledning av coronapandemin hamnat i kläm mellan de olika nationella systemen gällande exempelvis skattefrågor.			
Det gemensamma Greater Copenhagen-sekretariatet ansvarar för framdriften i arbetet med påverkansmålen tillsammans med ordförandeskapet och övriga medlemsorganisationer. Detta innebär att avdelningen för regional utveckling under året på olika sätt kommer att stödja arbetet med frågorna, samtidigt som avdelningen löpande arbetar med att stödja Region Skånes ordförandeskap.			
Mer information			
Kontakt: Elin Malm, Enhet EU och internationella relationer, elin.malm@skane.se Karin Swensson, Enhet styrning, planering och stöd, Karin.Svensson@skane.se			

Jämställd utveckling Skåne

Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X		X	

Insats

Med syfte att bidra till en jämställd lokal och regional utveckling och tillväxt i Skåne. Kopplat till fokusområdet finns ett samverkansavtal för 2020 mellan Region Skåne och Jämställd Utveckling Skåne (JUS).

Resultat

Jämställd Utveckling Skåne (JUS) har ökat volymen under året och fått fler uppdrag genom återkommande beviljade projekt av viktiga finansiärer. Därmed har effekterna och relevansen ökat i Skåne. JUS har strävat mot att stärka positionen som kunskapsorganisation kopplat till jämställdhetsperspektivet på regional utveckling och tillväxt. Under året har utbildningar genomförts, breda kunskapsinsatser och projekt samt konferens och rapporten ”Krishantering och jämställdhet - hur gör vi?”.

Trots påverkan av coronapandemin har JUS arbetat mot att bli en mer långsiktig och hållbar organisation. JUS har växt och arbetar idag med flera olika projekt i samverkan med olika aktörer. För att arbeta långsiktigt har JUS påbörjat ett arbete för att förbättra policys, rutiner och organisatoriska förutsättningar. Idag har JUS fem tillsvidareanställda medarbetare. Under året har man arbetat med ansökningar och beviljats nya projekt för 2021. Vidare har man påbörjat ett arbete med en konceptualisering av utbildningsmaterial för att erbjuda olika utbildningspaket 2021 och framåt. JUS har visioner om att fortsätta utveckla verksamheten och att fortsätta växa.

Effekter av JUS arbete

- Medvetandehöjning kring jämställdhetsfrågor, exempelvis genom kunskapsunderlag, årlig konferens, projekt och utbildningsinsatser. JUS kunskapsspridning och utbildningsinsatser möjliggör kunskapshöjning kring jämställdhet, som är första steget för att börja arbeta med frågan.
- Uppstart och vidareutveckling av processer hos de organisationer som JUS utbildat och samverkat med. JUS arbetar för att ge konkreta verktyg som i sin tur får effekten att jämställdhet och jämställdhetsperspektiv lyfts in och blir av större vikt i den ordinarie verksamheten. Ett förankrat jämställdhetsarbete i organisationer skapar i ett längre perspektiv ett mer hållbart jämställdhetsarbete.
- Spridning av JUS arbete; många olika uppdrag vilket ger effekter hos en bredd av verksamheter i olika sektorer.
- En större initiativkraft för jämställdhetsarbete regionalt.

Resurser

Resurs	Tid (timmar eller procent)	Pengar
Finansiering RUN		1 200 000

Mer information

Kontakt:

Maria Tuszynski, Enheten för innovation och entreprenörskap maria.tuszynski@skane.se

[Jämställd Utveckling Skåne \(jamstalldutveckling.se\)](http://jamstalldutveckling.se)

Skånsk biogas som möjliggörare i den gröna omställningen			
Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X			
Insats			
Större bidrag till Biogas Syd Region Skåne bör ta en ny strategisk roll i arbetet med att stödja skånsk biogas med en systemsyn där biogasen ses som en möjliggörare i näringslivets gröna omställning. Detta innebär att huvuddragen i Skånes färdplan för biogas bäst genomförs av en part som samlar skånska biogasintressenter. Avdelningen för regional utveckling avsätter därför 500 000 kronor i bidrag till Biogas Syd 2021. Region Skåne kommer fortsätta medverka i Biogas Syds styrgrupp. Därtill främjar vi biogas genom konkreta projekt som rör drivmedel, energiförsörjning och livsmedel.			
Resultat			
Förväntat resultat är en förstärkt biogas sektor i Skåne, som kan stötta näringslivets gröna omställning.			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
Budget		500 000	
Arbets tid	5 procent av heltid		
Mer information			
Kontakt: Ola Solér, enhet för miljö, ola.soler@skane.se			

Möjliga lösningar för effektiv vattenanvändning hos skånska företag			
Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X			
Insats			
Hösten 2020 påbörjades ett Vattenuppdrag, där Regional utveckling samverkar med Research Institutes of Sweden (RISE). I detta vattenuppdrag ska vi hjälpa 5-7 företag, kostnadsfritt, med att ta nästa steg i att effektivisera sin vattenanvändning för att säkra sin produktion vid ett eventuellt vattenavbrott. Det ska också leda till minskat vattenanvändande, för att stötta ett på sikt minskat vattenanvändande i Skåne, som ibland drabbas av vattenbrist (senast 2018). Med tanke på klimatförändringar så bedöms det att vattenbristsituationer kan komma att uppstå mer frekvent. Målet med uppdraget är att bidra med kunskapsunderlag kring befintliga och nya utvecklingsinsatser kring vatten till det skånska näringslivet. Målet är också att påskynda uppskalning och innovation av fungerande nya lösningar som stärker näringslivets konkurrenskraft ökar resurseffektiviteten och minskar klimatpåverkan.			
Resultat			
Ett erbjudande till företagen har tagits fram, och arbetet med att kontakta företag och intressanta tekniska leverantörer för att diskutera kring befintliga tekniska lösningar har påbörjats.			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
Del av omställningspaketet (från 2020)		800 000	
Arbetstid	30 procent av heltid		
Mer information			
Kontakt:			
Susann Milenkovski, enhet för miljö, susann.milenkovski@skane.se			

Förbättra Skånes elförsörjning			
Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X			X
Insats			
Projekt om stödtjänster för ökad leveranssäkerhet			
Vi har ett gemensamt projekt med Energiforsk, energibranschens forskningsorganisation, som syftar till att ta fram förslag på stödtjänster för så kallade icke-frekvensrelaterade stödtjänster. Sådana stödtjänster behövs för att öka elsystemets leveranssäkerhet. Våra analyser/rapporter om Scenario för det skånska elsystemet https://utveckling.skane.se/publikationer/rapporter-analyser-och-prognoser/elanvandning-och-effektbehov/ visar på att behovet av dessa stödtjänster är särskilt stor i södra Sverige och Skåne. I dagsläget levererar planerbar elproduktion dessa funktioner utan att någon ersättning utgår. Genom införande av icke-frekvensrelaterade stödtjänster förbättras förutsättningarna för planerbar elproduktion.			
Resultat			
Resultat av arbetet förväntas under andra halvan av mars. Resultatet kan användas till att på ett konstruktivt sätt föra fram förslag på förändringar på nationell nivå. Lämplig mottagare av förslagen är Svenska kraftnät och Regeringskansliet.			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
Budget (från 2020)		550 000	
Arbetstid	5 procent av heltid		
Mer information			
Kontakt:			
Ola Solér, enhet för miljö, ola.soler@skane.se			

Klimatväxling i Skåne			
Ökad produktivitet X	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
Insats			
Region Skåne har i ett ERUF-medfinansierat projekt 2018-2020 arbetat tillsammans med flera offentliga aktörer (Lunds Universitet, Länsstyrelsen, Hässleholms kommun, Sysav, Öresundskraft) för att ta fram verktyg och analyser som bidrar till att stödja och underlätta för fler organisationer i Skåne att skräddarsy och implementera en klimatväxlingsmodell i sin organisation i syfte att minska både kostnader och utsläpp. Projektet har förlängts och pågår till sommaren 2022, med fokus på spridning till fler aktörer, inte minst inom näringslivet. Projektpartners i denna förlängningsfas är Sydsvenska Handelskammaren, Grevendahl Development Group och Länsstyrelsen. Satsningen är sätt att stötta näringslivets gröna omställning.			
Klimatväxling är en form av intern skatteväxling som innebär att en avgift läggs på det som orsakar stora utsläpp och pengarna används för att underlätta hållbara alternativ. Region Skåne införde en klimatväxlingsmodell på tjänsteresor redan 2013, och flera andra offentliga aktörer i Skåne och Sverige har följt efter och på detta sätt minskat både kostnader och utsläpp från sina tjänsteresor med 10-50 procent.			
Resultat			
Projektet har tagit fram flera verktyg, guider och tips som samlats i en digital kunskapsbank tillgänglig för alla att använda. De senaste månaderna har projektet bland annat arrangerat webinarium med ca 60 deltagare från Sverige och Danmark och medverkat på olika nätverksträffar, till exempel på nationell transportkonferens. Förväntade resultat framöver är att få även privata aktörer i Skåne att med hjälp av klimatväxling minska kostnader och utsläpp från sina tjänsteresor och stå väl rustade när pandemin släpper att kunna använda nyvunnen kunskap och möjlighet till smarta digitala mötesalternativ.			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
	Ca 1,5 tjänst	Tot 8,5 MSEK 2018-2022, varav ca 50% från ERUF	
Mer information			
Kontakt: Tove Zellman, enhet miljö, tove.zellman@skane.se Carina Johnsson, enhet miljö, carina.johnsson@skane.se www.skane.se/klimatvaxling			

Läkemedel i vattenmiljö			
Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler X	Ett sammanbundet Skåne
Insats			
Fortsättning på Handlingsplan Läkemedel och Miljö (2019). Förslag på fortsatta insatser från handlingsplanen var att identifiera reningsverk med sårbara recipienter utifrån ett klimatperspektiv samt att göra en prioriteringsordning för vilka skånska avloppsreningsverk som bör uppgradera med fullskalig läkemedelsrening.			
Resultat			
De avloppsreningsverk som har stora utsläppsflöden i förhållande till recipientflödet samt bör prioriteras för uppgradering av fullskalig läkemedelsrening är Rosendal (Tomelilla), Svalöv, Nyvång (Åstorp), Södra Sandby; Ellinge (Eslöv) och Ekeby (Bjuv). I kommande rapport som förväntas vara klar i slutet av april har det även utförts läkemedelsprovtagning där påverkansanalyser pekar ut 17 skånska reningsverk (av totalt 91) som har stor risk för höga utgående koncentrationer av läkemedelsrester.			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
Utvecklingsprojekt (från 2020)		309 220	
Arbetstid	3 procent av heltid		
Mer information			
Kontakt: Susann Milenkovski, enhet för miljö, susann.milenkovski@skane.se			

Regional Färdplan Skåne 2030 – RFS30			
Ökad produktivitet X	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
Insats			
Byggsektorn har en betydande klimatpåverkan. Utifrån Agenda 2030 och de nationella färdplanerna inom Fossilfritt Sverige bildades för några år sedan Lokal Färdplan Malmö 2030, LFM30, för att minska den stora klimatpåverkan från byggsektorn inom stadens geografiska område. Idag är nästan 150 byggtreprenader, byggherrar, arkitekter, materialtillverkare m.fl. med i LFM30:s arbete för att ta fram nya lösningar, beräkningar och samarbeten för ett klimatneutralt byggande till 2030. Stort intresse har väckts från nationellt håll och flera andra kommuner och aktörer i Skåne har uttryckt önskemål om att delta i något liknande. Region Skåne medfinansierar ett initiativ om en motsvarande satsning för hela Skåne, Regional Färdplan Skåne 2030, RFS30. Region Skåne medfinansierar Sustainable Business Hub för att de under 2021 ska starta, driva och hitta formerna för nätverket RFS30. Härigenom vill Region Skåne stötta näringslivets gröna omställning.			
Resultat			
RFS30 hade uppstartsmöte i mitten av februari 2021, med flera aktiva representanter från olika skånska aktörer. Förväntat resultat är att det under året bildas ett nätverk, som samlar kunskap, idéer och planerar för konkreta innovativa byggprojekt i Skåne, med målet att tillsammans arbeta för att de närmaste 10 åren helt reducera klimatpåverkan från bygg- och anläggningssektorn. Nätverket RFS30 kan med fördel samarbeta med LFM30 för utbyte av kunskap och erfarenheter, och tillsammans kan den skånska byggsektorn utveckla nya hållbara framtidslösningar, vilket det finns behov av i hela Sverige, Europa och världen.			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
		200 000 medfinansiering till Sustainable Business Hub	
Mer information			
Kontakt: Tove Zellman, enhet miljö, tove.zellman@skane.se			

PRIS - Prao i Skåne			
Ökad produktivitet X	Stärkt kompetensförsörjning X	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
Insats			
ESF-projekt med syfte att skapa hållbara strukturer för PRAO i Skåne; 30 kommuner ingår.			
Resultat			
PRIS verksamhet har som alla andra påverkats av pandemin. Majoriteten av skånska kommuner ställer in prao, chefer och kontaktpersoner har fått prioritera om, distansundervisning, arbetsgivares förutsättningar att medverka är påverkade. Trots utmaningar i samband med pandemin, vill vi synliggöra några positiva effekter för PRIS arbete: - Större och fler digitala möten istället för fysiska konferenser har bidragit till fler medverkande nationella aktörer (t ex Arbetsmiljöverket och Skolverket). Annars svårnådda organisationer och personer har kunnat medverka. Detta gäller även deltagare som har kunnat komma till tals p.g.a. komprimerat utbud. - PRIS arbete ute på arbetsplatser tillsammans med arbetsmiljöingenjörer, som ska resultera i nya branschmodeller, har påverkats av restriktioner kring fysiska möten. Nu har istället tid lagts på dialog mellan parter, och där har flera enklare kunnat samlas digitalt i ett effektivare utbyte. - PRIS hemsida www.praoiskane.se lanserades 29 januari och har fått stor betydelse som spridningskanal och kunskapsbank. Som plattform bidrar hemsidan till regional samverkan och på sikt ökad likvärdighet för praon i skånska kommuner. - Med inställd prao, har behov av alternativt material till prao utvecklats. Kommuners tidigare fokus på att få tag på tillräckligt antal prao-platser har skiftats mot kvalitativt innehåll; före, under och efterarbete kring prao. Alternativ prao Pris (praoiskane.se) - Skollagen säger att praon ska genomföras på en arbetsplats 10 dagar. Alternativa lösningar som tidigare inte tillgodosett detta, har inte godkänts av Skolverket. I vilken utsträckning alternativa lösningar som utvecklas under pandemin kommer att leva kvar och hur PRIS kan bidra till att tillfälliga insatser blir permanenta lösningar? Dialog pågår med Skolverket kring kommande inspektionskrav för prao. - IUC Syd fortsätter att bidra till uppdaterat praoarbete i regionen, bl a genom att ta fram en branschföreläsning om livsmedelsbranschen. IUC Syd har också inlett ett samarbete med Vattenhallen i Lund som komplement med uppgifter och material som kopplar till prao, arbetsliv och arbetsgivare.			
Resurser			
Resurs	Tid (timmar eller procent)	Pengar	
20 % tjänst			
Mer information			
Kontakt:			
Charlotta Levin, Näringsliv & Arbetsmarknad, charlotta.levin@skane.se			

Yalla Trappans samverkan med IKEA

Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning X	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
---------------------------	---	------------------------------	-------------------------------

Insats

En återrapportering för 2020 har begärts in från Yalla Trappans samverkan med IKEA. Region Skåne medfinansierar projektet med totalt 1 600 000 kr under 2019-21. Övriga medfinansierare är Malmö stad och Tillväxtverket.

Yalla Trappans återrapportering (2020-11-26) är sammanfattad nedan.

Resultat

Trots pandemin har Yalla Trappan lyckats bibehålla sin verksamhet, projekt och samarbeten. Samtliga anställningar finns kvar och 5 ytterligare kvinnor har rekryterats från projektet "Yallas väg till arbete". Inför 2020 har Arbetsförmedlingen inte beviljat medel för process- och handledare inom Yalla Trappans syateljé. Då IKEAs avsikt har kvarstått samt andra parallella samarbeten startats, har Yalla Trappan trots detta tagit emot 17 kvinnor i syateljén för att säkra det framtida kompetensbehovet. Av dessa har 3 fått anställning på Yalla Trappan, 5 anställning hos annan arbetsgivare och 1 gått till heltidsstudier.

IKEA har ambitionen att använda samarbetet med Yalla Trappan som en pilot för att kunna implementera samverkansmodellen globalt. Yalla Trappan är angelägna att komma igång och arbetar för att påskynda och påverka uppstarten.

Samarbete har utvecklats även med andra aktörer. Dessa är bl a Gotain, ett stockholmsbaserat företag som, enligt Yalla Trappans rapport, genom detta samarbete har valt att lägga sin produktion i Malmö. Produktionen har femdubblats under året. Arbetsprocesserna i kombination med handledningen av kvinnorna i produktionen har varit värdefulla då tillvägagångssättet till stor del liknar det planerade utökade samarbetet med IKEA. Gotains prognosticerade expansion innebär för Yalla Trappan ca 5 nya anställningar om året. Samarbete sker sedan tidigare även med H&M och Kinship Collective.

Samarbetet mellan Yalla Trappan, Malmö stad, Region Skåne och IKEA är en förebild som uppmärksammas på flera håll. På Social Innovation Summit i oktober 2020 lanserades *Yalla, vi samverkar! En hållbar affärsmodell för samverkan* som är en handbok i samverkan mellan privat, idéburen och offentlig sektor med utgångspunkt i "Yallas väg till arbete 2.0".

Under början av 2021 planerar Yalla Trappan flytt av syateljén till 3 ggr större lokaler för att kunna tillmötesgå den ökande produktionen åt Gotain. I samband med detta kommer investeringar i utrustning att göras. Ansökan om medel från Arbetsförmedlingen till handledare ska göras för att kunna erbjuda fler kvinnor plats inom "Yallas väg till arbete 2.0".

Yalla Trappan vann nyligen Svenska Jämställdhetspriset och Europeiska Medborgarpriset 2020.

Resurser

Resurs	Tid (timmar eller procent)	Pengar
Medfinansiering 2021		400 000 kr

Mer information

Kontakt:

Tobias Hedkvist, Näringsliv och arbetsmarknad, tobias.hedkvist@skane.se

Minska och motverka segregation

Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
	X	X	X

Insats

Delegationen mot segregation, DELMOS, beviljade 12 juni 2020 Region Skåne medel för projektet *Minska och motverka segregation*. Projektet syftar till strategisk kunskapsutveckling utifrån perspektivet social hållbarhet och segregation kopplat till fysisk planering. Projektet ska bli inspel till pågående arbete med att ta fram en regionplan för Skåne.

Under perioden har projektet konkretiserats ytterligare av medarbetare på enheterna Regional planering och Näringsliv och arbetsmarknad. Region Skåne är ensam projektpart men dialog sker med bland annat regionala aktörer och delar av idéburen sektor. Fokus i projektet är segregationens nuläge och jämförande statistik, orsakssamband bakom segregation samt tillgänglighet till bland annat arbetsmarknad. Projektet avslutas i juni 2021.

Dialog med Region Stockholm, som också fått medel beviljade av DELMOS, Västra Götalandsregionen och Göteborgsregionen sker fortlöpande. En upphandling har gjorts för stöd i genomförandet av projektet och en kartläggning av den socioekonomiska segregationen i Skåne pågår.

Resultat

Det förväntade resultatet är ökad kunskap om insatser och metodik för att minska och motverka segregation genom fysisk planering via regionplaneuppdraget.

Resurser

Projektet finansieras 100 % av DELMOS med en budget på totalt 2 190 000 kronor. Budget fördelas enligt nedanstående poster.

	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)
Projektledare	100 %	600 000
Kommunikation		300 000
Analyser och utredningar		1 000 000
Övrigt		290 000

Mer information

Kontakt:

Annie Andersson, enheten för Regional planering, annie.f.andersson@skane.se

Regionplan för Skåne			
Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
	X	X	X
Insats			
Från 1 december till 30 april 2021 finns det möjlighet att ta del av och påverka förslag till regionplan genom samrådsmöten och formella yttranden. Region Skåne håller under perioden samrådsmöten med politiker, tjänstepersoner i kommunerna och andra regionala aktörer liksom med allmänheten via Skånepanelen. Även om vi inte kommer att träffas fysiskt, ser vi fram emot en givande dialog under våren. Fram till början av mars genomförs en digital kommuntour och dialog i syfte att presentera samrådshandlingen och dess innehåll, samt att ge möjlighet för klargörande frågor och fördjupad diskussion. Under mars kommer tre tematiska workshops att hållas; ortsstruktur 10 mars, vatten 19 mars och energiförsörjning 26 mars. Workshoptillfällena syftar till att tillsammans med bl a kommunerna fördjupa oss i dessa tre sakområden och vidareutveckla planförslaget. Den 5 mars deltar Region Skåne på Skånes kommuners möte med kommundirektörerna. - Läs om pågående kommundialog här Tillsammans utvecklar och förbättrar vi förslaget till Regionplan för Skåne - Region Skåne (skane.se) - Nyhetsbrev som skickats ut om pågående samråd https://app.emarketeer.com/a/plink/row/v1-t13j3SHcM7QMBGGH6aOzuIDPUt6hY-OGjFT9iOKdlug.html			
Resultat			
Med samrådet vill Region Skåne samla in information, önskemål och synpunkter som berör planförslaget och ge möjlighet att påverka regionplanens utformning. Regionplanen förväntas leda till bättre samordning i den fysiska planeringen mellan kommuner och inom regionen, samt högre grad av synergier i utveckling av olika typer av infrastruktur för förbättrad upplevelse bland skåningarna.			
Resurser			
Framtagande av första versionen av regionplanen pågår till 2022 och involverar samtliga medarbetare på enheten för regional planering i olika utsträckning. Tjänstepersoner från hela avdelningen för regional utveckling involveras. Arbetet med regional planering är en kontinuerlig process som efter regionplanens antagande 2022 fortgår i form av genomförande, kunskapsuppbyggnad och uppföljning. Planen ska aktualiseras regelbundet. Därmed ska arbetet med regionplanen även skapa förutsättningar för ett effektivt arbetssätt på enheten och avdelningen. Projektets budget tas ur enheten för regional planerings verksamhetsbudget. För 2021 har 2 MSEK avsatts för regionplanen.			
Mer information			
<i>Kontakt:</i> Boel Kjellsdotter, enheten för regional planering, boel.kjellsdotter@skane.se			

Riksdagsträff HH-förbindelse			
Ökad produktivitet	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
	X		X
Insats			
Den 3 februari genomfördes en digital träff med inbjudna riksdagsledamöter från Skåne, Halland, Västra Götaland och Trafikutskottet samt regionpresidier/arbetsutskott från Västra Götalandsregionen, Region Halland, Region Skåne. Inbjuden talare var utredaren Trafikverkets regiondirektör Lennart Andersson som redogjorde för den strategiska analys som gjorts kring HH-förbindelse och överlämnades till danska och svenska regeringarna den 28 januari 2021.			
Resultat			
Säkerställde att information om den strategiska analysens innehåll till riksdagens Trafikutskotts ledamöter. Information till anmälda och inbjudna som efterfrågade den. Möjlighet till diskussion och svar på frågor och funderingar gavs. Kontakt etablerad med intressenter i andra regioner.			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
Förberedelser och genomförande	8 timmar		
Mer information			
Kontakt: Johanna Sjö, Enheten för Styrning, planering och stöd, Johanna.sjo@skane.se			

Riksdagsträff Skånebänken - Effektkommission och Greater Copenhagen			
Ökad produktivitet X	Stärkt kompetensförsörjning X	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne X
Insats			
Den 17 mars genomförs en digital träff med inbjudna riksdagsledamöter från Skåne. På dagordningen står redogörelse av Region Skånes effektkommission och en träff med Greater Copenhagens vd Tue David Back.			
Resultat			
Inte genomfört än.			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
Förberedelser och genomförande	5 timmar		
Mer information			
Kontakt:			
Johanna Sjö, Enheten för Styrning, planering och stöd, Johanna.sjo@skane.se			

Transportseminarium - BK4

Ökad produktivitet X	Stärkt kompetensförsörjning	Bättre hälsa för fler X	Ett sammanbundet Skåne
Mer gods per sändning innebär minskade transportkostnader och därmed ökad konkurrenskraft för företag i Skåne och Sverige. Därmed stöds en ökning av BRP/BNP.		Mer gods per sändning innebär en minskning av transporternas miljö- och climateffekter vilket är hälsofrämjande.	

Insats

Insatsen består av planering, genomförande samt visst efterarbete kring seminarium om BK4. BK4 är den nya bärighetsklass vilken successivt införs i Sverige och som innebär att transporter med fordonskombinationer upp till 74 ton tillåts trafikera på ett utpekad nät. Syfte med seminariet är att underlätta en implementering genom att bidra till kunskapshöjande bland berörda organisationer. På längre sikt är Trafikverkets ambition att hela dagens BK1-nät skall ingå i BK4-nätet. Seminariet arrangeras tillsammans med Sveriges Åkeriföretag.

Resultat

Målet med insatsen är att uppnå en bredare spridning av kunskap kring BK4, inte minst bland kommunerna. Seminariet skall förbättra samsynen vilket underlättar implementeringen. Ju bättre kunskapsläget kring BK4 är inom olika organisationer desto kraftfullare blir sannolikt effekterna kopplat till nämndens prioriteringar (vilka beskrivs ovan).

Genom involvering av flera olika talare berörs olika aspekter kring implementeringen av BK4. Förutom Region Skåne och Sveriges Åkeriföretag kommer talare från Trafikverket, Volvo lastvagnar, SKR samt Sydsvenska Industri- och Handelskammaren att medverka.

Resurser

	Tid	Kostnad (kr)
Förberedelser och genomförande av seminarium	Tot. ungefär 100 timmar	

Mer information

Kontakt:

Enheten för transport och infrastruktur

Björn Petersson, bjorn.petersson@skane.se och Petra Stelling, petra.stelling@skane.se