

Överenskommelse om sam- och medfinansiering

Dubbelspår Väst kustbanan Maria-Helsingborg C

§1 Överenskommelse mellan

Trafikverket region Syd, Region Skåne och Helsingborgs stad

Bakgrund och syfte

Inför åtgärdsplaneringen 2018-2029 tecknade parterna en överenskommelse om sam- och medfinansiering för en utbyggnad av Väst kustbanan till dubbelspår mellan Maria och Helsingborg C. Projektet lyftes därefter in som ett namngivet objekt i den nationella transportinfrastrukturplanen med byggstart under planperiodens senare del. Den större delen av projektets finansiering låg därmed utanför planperioden. Regeringen skrev samtidigt i sitt fastställelsebeslut: "För objektet Maria-Helsingborg C, dubbelspår minskas de statliga medlen för planperioden 2018-2029 med 600 miljoner kronor" (jämfört med Trafikverkets planförslag).

Ett antal utredningar och fördjupningar avseende behov och brister har därefter genomförts fram till dags dato (2021) och inför åtgärdsplaneringen 2022-2033/37 finns behovet av att uppdatera överenskommelsen.

Överenskommelsen ska ses som en utfästelse från kommunen till Trafikverket om framtida medfinansiering och från regionen till Trafikverket om framtida samfinansiering (via länstransportplanen).

Regeringen förväntas under 2022 fastställa den nationella transportplanen och då besluta vilka namngivna projekt som Trafikverket ska arbeta med under planperioden.

§2 Beskrivning av åtgärder

Väst kustbanan mellan Maria och Helsingborg C behöver byggas ut till dubbelspår. En lokaliseringsutredning ska studera hur utbyggnaden kan göras med utgångspunkt i befintlig sträckning (markplan) eller som tunnel i ny sträckning.

Utbyggnad i befintlig sträckning torde vara förknippat med lägre investeringskostnader än en tunnel i ny sträckning. Samtidigt medför tunnel i ny sträckning kortare restider, ökad robusthet i järnvägsnätet samt en nyare anläggning. Utöver dessa nationella och regionala nyttor uppkommer till följd av en tunnel i ny sträckning lokala exploateringsnyttor i Helsingborg i form av minskad barriäreffekt, minskat buller och minskat markintrång.

Aktuellt läge för åtgärden (var i planlägningsprocessen åtgärden är)

Åtgärdsvalsstudier (del 1 och 2) har genomförts (TRV 2016/64935)

Kapacitetsanalys och AKJ (anläggningskrav) har genomförts.

Uppdatering pågår av totalkostnad (GKI) och samlad effektbedömning (SEB).

Lokaliseringsutredning ska påbörjas 2021.

§3 Finansiering

Bedömd totalkostnad enligt GKI 2021 ska föras in här.

Helsingborgs stad avser att medfinansiera åtgärden i ett statligt grundutförande till en nivå som baseras på bedömda kommunala nyttor. Ett kommande medfinansieringsavtal kommer att fastslå nivån på medfinansieringen.

Helsingborgs stad är utöver ovan nämnda medfinansiering beredd att verka för att en skyndsam utbyggnad av nya bostäder i stationsnära läge kommer till stånd för att stärka den positiva effekten av järnvägsinvesteringen.

Region Skåne avser att samfinansiera utbyggnaden av Västkustbanan till dubbelspår med 300 miljoner kronor genom att medel avsätts i den kommande länstransportplanen. Storleken på samfinansieringen motiveras särskilt av den tillkommande uppställningskapacitet för persontåg som ingår i projektet.

§4 Tidplan

Projektets tidplan styrs av när Trafikverket får medel tilldelade av regeringen. I gällande nationell plan är byggstart planerad till perioden 2027-2029.

§5 Övriga förutsättningar

Denna överenskommelse är villkorad av att:

- a) Trafikverkets del av projektet kommer med i nationell transportplan 2022-2033/37 som regeringen förväntas besluta om 2022;
- b) Regionfullmäktige i Region Skåne beslutar godkänna den Regionala transportinfrastrukturplanen 2022-2033/37;
- c) Trafikverket i enlighet med planen tilldelas medel för genomförande

Den kommunala medfinansieringen behöver senare formaliseras i ett medfinansieringsavtal.

Ort och datum

Lennart Andersson
Trafikverket region Syd

Ort och datum

Anna Jähnke
Region Skåne

Ort och datum

Peter Danielsson
Helsingborgs stad