

Överenskommelse om sam- och medfinansiering

Dubbelspår Skånebanan Kristianstad-Hässleholm

§1 Överenskommelse är mellan

Trafikverket region Syd, Region Skåne, Kristianstads kommun, Hässleholms kommun

Bakgrund och syfte

Inför kommande åtgärdsplanering har behovet av att formalisera diskussionerna om projekt i den nationella transportplanen vuxit fram. Detta för att skapa trygghet avseende hanteringen i respektive organisation. Överenskommelsen tecknas i de fall där brister i transportsystemet med en bedömd kostnad av minst 100 miljoner kronor övervägs att lyftas in i planperioden 2022-2033/37. Denna överenskommelse upprättas mot denna bakgrund.

Överenskommelsen ska ses som en utfästelse från kommunen till Trafikverket om framtida medfinansiering och från regionen till Trafikverket om framtida samfinansiering.

Regeringen väntas under 2022 fastställa den nationella transportplanen och då besluta vilka namngivna projekt som Trafikverket ska arbeta med under planperioden.

§2 Beskrivning av åtgärder

Skånebanan mellan Kristianstad och Hässleholm är en av landets mest belastade enkelspårsträckor och behov finns av att bygga ut sträckan till dubbelspår för säkerställd robusthet och för att möta behovet av ökad tågtrafik (både person- och godstrafik). Skånebanan utgör en viktig regional förbindelse mellan västra och östra Skåne/Blekinge samt kommer att ha en viktig funktion som koppling till en framtida höghastighetsjärnväg via noden Hässleholm.

När hela sträckan är utbyggd till dubbelspår bedömer Trafikverket och Region Skåne att det är möjligt att öka utbudet av regional persontågtrafik till minst 4 från idag 3 tåg per timme och riktning samt att kunna öka antalet godståg vilket det också finns en efterfrågan på.

Aktuellt läge för åtgärden (var i planläggningsprocessen åtgärden är)

Åtgärdsvalsstudie har genomförts (TRV 2016/9975)

Samlad effektbedömning (SEB) och Grov kostnadsindikation (GKI) har genomförts.

§3 Finansiering

En utbyggnad av dubbelspår mellan Kristianstad och Hässleholm är kostnadsberäknad till 1,9 miljarder kronor (prisnivå 2020-06).

Vid beslut om utbyggnad av Skånebanan mellan Kristianstad och Hässleholm till dubbelspår avser Region Skåne att samfinansiera utbyggnaden med 500 miljoner kronor genom att medel avsätts i kommande länstransportplan.

Vid beslut om utbyggnad av Skånebanan mellan Kristianstad och Hässleholm till dubbelspår avser Kristianstads kommun att medfinansiera utbyggnaden med 25 miljoner kronor.

Vid beslut om utbyggnad av Skånebanan mellan Kristianstad och Hässleholm till dubbelspår avser Hässleholms kommun att medfinansiera utbyggnaden med 25 miljoner kronor.

Den kommunala medfinansieringen behöver senare formaliseras i ett medfinansieringsavtal.

§4 Tidplan

Projektets tidplan styrs av när Trafikverket får medel tilldelade av regeringen.

§5 Övriga förutsättningar

Denna överenskommelse är villkorad av att:

- a) Trafikverkets del av projektet kommer med i nationell transportplan 2022-2033/37 som regeringen förväntas besluta om 2002;
- b) Trafikverket i enlighet med planen tilldelas medel för genomförande;
- c) Regionfullmäktige i Region Skåne beslutar godkänna den Regionala transportinfrastrukturplanen 2022-2033/37
- d) Kommunfullmäktige i Kristianstad kommun beslutar att godkänna denna överenskommelse
- e) Kommunfullmäktiga i Hässleholms kommun beslutar att godkänna denna överenskommelse

Ort och datum

Lennart Andersson
Trafikverket region Syd

Ort och datum

xxx
Kristianstad kommun

Ort och datum

Anna Jähnke
Region Skåne

Ort och datum

xxx
Hässleholms kommun