

Överenskommelse om samfinansiering

Dubbelspår Ystadbanan Skurup-Rydsgård

§1 Överenskommelse är mellan

Trafikverket region Syd och Region Skåne

Bakgrund och syfte

Inför kommande åtgärdsplanering har behovet av att formalisera diskussionerna om projekt i den nationella transportplanen vuxit fram. Detta för att skapa trygghet avseende hanteringen i respektive organisation. Överenskommelsen tecknas i de fall där brister i transportsystemet med en bedömd kostnad av minst 100 miljoner kronor övervägs att lyftas in i planperioden 2022-2033/37. Denna överenskommelse upprättas mot denna bakgrund.

Överenskommelsen ska ses som en utfästelse från Region Skåne till Trafikverket om framtida samfinansiering.

Regeringen väntas under 2022 fastställa den nationella transportplanen och då besluta vilka namngivna projekt som Trafikverket ska arbeta med under planperioden.

§2 Beskrivning av åtgärder

Under 2018 genomförde Region Skåne tillsammans med Trafikverket, Skånetrafiken och de berörda kommunerna Ystad, Tomelilla, Simrishamn, Skurup, Svedala och Malmö en åtgärdsvalsstudie för att identifiera vilka åtgärder och insatser som behövs på kort, medellång och lång sikt för att utveckla Ystad- och Österlenbanan avseende robusthet, kortare restider och ökad turtäthet. Den underliggande orsaken är att kapacitetsutnyttjandet har nått taket, både på spåren och på tågen samt att stråket bedöms ha en stor potential för ytterligare resandetillväxt på järnväg.

Slutsatsen blev att nästa naturliga större utbyggnadsetapp på Ystadbanan är att bygga samman mötesstationerna i Skurup och Rydsgård till ett sammanhängande dubbelspår på drygt 5 km. Åtgärden medför ökad kapacitet som i sin tur ger ökad robusthet och möjlighet till utvecklad trafikering.

Aktuellt läge för åtgärden (var i planlägningsprocessen åtgärden är)

Åtgärdsvalsstudie Ystadbanan och Österlenbanan (SWECO/2018) har genomförts.

Samlad effektbedömning (SEB) och Grov kostnadsindikation (GKI) har genomförts.

§3 Finansiering

En utbyggnad av dubbelspår mellan Skurup och Rydsgård är kostnadsberäknad till 533 miljoner kronor (prinsnivå 2020-06).

Vid beslut om utbyggnad av Ystadbanan mellan Skurup och Rydsgård till dubbelspår avser Region Skåne att samfinansiera utbyggnaden med 200 miljoner kronor genom att medel avsätts i kommande länstransportplan.

§4 Tidplan

Projektets tidplan styrs av när Trafikverket får medel tilldelade av regeringen.

§5 Övriga förutsättningar

Denna överenskommelse är villkorad av att:

- a) Trafikverkets del av projektet kommer med i nationell transportplan 2022-2033/37 som regeringen förväntas besluta om 2002;
- b) Trafikverket i enlighet med planen tilldelas medel för genomförande;
- c) Regionfullmäktige i Region Skåne beslutar godkänna den Regionala transportinfrastrukturplanen 2022-2033/37

Ort och datum

Ort och datum

Lennart Andersson
Trafikverket region Syd

Anna Jähnke
Region Skåne