

A photograph of a family of four outdoors in winter. A woman with long blonde hair and a purple scarf is smiling and holding a baby in a dark blue jacket and a grey and white striped beanie with the word "kaxs" on it. Next to her, another woman wearing a red baseball cap and glasses is looking down at a child in a black jacket and a colorful striped beanie. The child is standing next to a green and blue stroller. The background is a blurred outdoor setting with a path and some trees.

Uppdateringar i Hållbarhetsprogrammet för Skånetrafiken version 4

Skånetrafiken

Sammanfattning över uppdateringar



Skånetrafiken

- **Nytt:** Nytt namn
- **Nytt:** Ny definition av hållbarhet

Fokusområde 1

Klimatneutralitet och energieffektivitet
(klimatperspektivet)

- **Nytt:** Nya klimatmål
- **Nytt:** Information om kollektivtrafikens samhällsnytta

Fokusområde 2

Ren luft, minimerat buller och inga farliga kemikalier
(hälsoperspektivet)

- **Nytt:** Nya buller- och avgasmål

Fokusområde 3

Socialt ansvarstagande i leverantörskedjan och i lokalsamhället
(socialt perspektiv)

- **Nytt:** Mål: Kollektivtrafik på jämlika villkor för alla
- **Nytt:** Mål om säkerställande av barn och ungas rättigheter

Skånetrafiken

Uppdateringar



Skånetrafiken

- Från Miljö – och hållbarhetsprogram till **Hållbarhetsprogram**
- Ny **definition av hållbarhet** (enligt WS-resultat från senaste hållbarhetsutbildningen)

Skånetrafiken levererar hållbara resor

För Skånetrafiken är det viktigt att definiera vad hållbarhet är och hur vi arbetar för att öka hållbarheten i vår verksamhet och i relationerna till våra intressenter. Hållbarhet har tre dimensioner, en miljömässig, en social och en ekonomisk dimension. Där dessa tre dimensioner möts uppstår hållbarhet. Hållbarhet för oss är den nytta som vi genom våra resor skapar för våra kunder och för samhället i stort.

Skånetrafiken levererar hållbara resor i Skåne som kännetecknas av följande:

Våra resor

- är till för alla, de är trygga och tillgängliga
- öppnar upp Skåne och bidrar till ett levande Skåne
- är klimatsmarta
- är enkla och väl använd tid
- bidrar till hälsosammare stadsmiljöer och därmed bättre hälsa
- bidrar till ökad livskvalitet
- ger plats till flera grönytor och mötesplatser
- bidrar till att bryta barriärer och ökad jämlikhet i samhälle
- ska ha hållbara leveranskedjor
- finansieras bland annat genom en ansvarsfull hantering av skattepengar och en ekonomi i balans
- styrs, genomförs och utvecklas av medarbetare som har bra villkor och som trivs med sitt arbete
- är ett viktigt verktyg för att bygga ett mer hållbart samhälle

Skånetrafiken

Uppdateringar fokusområde 1



Skånetrafiken

Fokusområde 1

Klimatneutralitet och
energieffektivitet
(klimatperspektivet)

- **Nytt:** Nya klimatmål (gamla är uppnådda)
- **Nytt:** Information om kollektivtrafikens klimatnytta
- **Oförändrat:** Inriktningsbeslut att arbeta för klimatneutral kollektivtrafik
- **Oförändrat:** Mål för energieffektivitet
- **Oförändrat:** Strategi för energianvändning

Våra klimatmål

Allmän kollektivtrafik (tåg- och buss-
trafik inklusive Öresundstågstrafiken):

- CO₂-utsläppen (g/pkm) från tågdriften ska ha minskat med minst 4 procent senast den 31 december 2025 jämfört med 2019 års nivåer.
- CO₂-utsläppen (g/pkm) från driften av stadsbussstrafiken ska ha minskat med minst 50 procent senast den 31 december 2025 jämfört med 2019 års nivåer.
- CO₂-utsläppen (g/pkm) från driften av regionbussstrafiken ska ha minskat med minst 50 procent senast den 31 december 2025 jämfört med 2019 års nivåer.

Särskild kollektivtrafik (färdtjänstresor
och sjukresor):

- CO₂-utsläppen (g/pkm) från driften av serviceresor ska ha minskat med minst 30 procent senast den 31 december 2025 jämfört med 2019 års nivåer.
- Delmål: Vi behåller alla personbilar och minst 10 procent av specialfordonen på biogas.

Observera att klimatmålen spänner över bränsleanvändningen i driftsfasen. Klimatavtrycket från fordonstillverkningen är inte inräknat

Skånetrafiken

Uppdateringar fokusområde 2



Skånetrafiken

Fokusområde 2

Ren luft, minimerat
buller och inga farliga
kemikalier

(hälsoperspektivet)

- **Nytt:** Nya buller- och avgasmål
- **Oförändrat:** Inriktning inga farliga kemikalier

Avgaser

För att minska avgaser i form av kväveoxider och partiklar från vår trafik med förbränningsmotor har vi satt upp följande mål för den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken:

Mål:

All ny trafik som upphandlas med förbränningsmotor ska uppfylla senaste utsläppsklass.

Buller

Det är främst buller från busstrafiken som våra kunder och samhället i stort uppfattar som negativt. Detta påverkar även vårt varumärke. Dessvärre är bullemätningar svåra och kostsamma att genomföra. Bland annat på grund av att bussarnas buller inte alltid kan särskiljas ifrån omgivningsbullret. Omställning till eldrift minskar bussarnas bullemnivåer i stor utsträckning. I våra bussavtal ställer vi dessutom bullerkrav för att säkerställa en så bullerfri busstrafik som möjligt.

Mål:

Buller från busstrafiken ska minska.

Delmål:

Samtliga bussar som används i vår trafik ska uppfylla certifieringsvärden avseende utvändigt buller.

Skånetrafiken

Uppdateringar fokusområde 3



Skånetrafiken

Fokusområde 3

Socialt ansvarstagande i leverantörskedjan och i lokalsamhället

(socialt perspektiv)

- **Nytt:** Mål: Kollektivtrafik på jämlika villkor för alla
- **Nytt:** Mål om säkerställande av barn och ungas rättigheter
- **Oförändrat:** Inriktning: Alla som arbetar hos oss och på uppdrag av oss ska kunna trivas med sitt arbete och ha bra villkor både i Sverige och i andra delar av världen. (socialt ansvarstagande i leverantörskedjorna)

Socialt ansvarstagande i lokalsamhället

Kollektivtrafiken är även ett viktigt verktyg för att uppnå social hållbarhet i samhället. Kollektivtrafiken i Skåne är till för alla, den är inkluderande, för samman människor och skapar mobilitet på jämlika villkor.

Personer med funktionsvariationer kan ha särskilda behov för att kunna nyttja den allmänna kollektivtrafiken (tåg, bussar och spårvagnar). För att ge dem tillgång till den allmänna kollektivtrafiken behöver denna tillgänglighetsanpassas i så stor utsträckning som möjligt. Personer som trots tillgänglighetsanpassning av trafiken inte kan nyttja den allmänna kollektivtrafiken, ska ha tillgång till en välfungerande särskild kollektivtrafik (färdtjänst och sjukresor).

Även barn och unga kan ha särskilda behov kopplade till kollektivtrafiken. De tillhör en sårbar grupp i samhället. För att säkerställa en jämlik tillgång till kollektivtrafiken för alla barn och unga i Skåne behöver det tas särskild hänsyn till barns och ungas rättigheter i kollektivtrafiken.

Inriktning:

Kollektivtrafiken är en möjliggörare och bidrar till att skapa social nytta i Skåne.

Mål:

Kollektivtrafiken tillhandahåller hållbara resor för alla i Skåne. Den är inkluderande och bidrar till ökad jämlikhet i samhället.

Mål:

Skånetrafiken ska säkerställa barns och ungas rättigheter i hela sin verksamhet.

Arbetet för att uppnå målen ovan styrs via handlingsplaner och följs upp årligen.

Skånetrafiken

Uppdateringar kommunikation

Tas bort:

Mål: Från och med 2016: Konstant förbättrade resultat avseende miljö- och hållbarhet i varumärkesmätning (Sustainable Brand Index (SBI))

Anledning: SBI är en nationell mätning och som inte helt fångar regionala varumärken.

Inriktningen kvarstår: Kollektivtrafikens hållbarhetsnytta ska spridas till interna och externa intressenter såsom medarbetare, trafikföretag, kunder, kommuner, Trafikverket och andra samarbetspartners samt allmänheten. Och vi ska bygga det hållbara varumärket.

Jämförelse mål version 3 och version 4

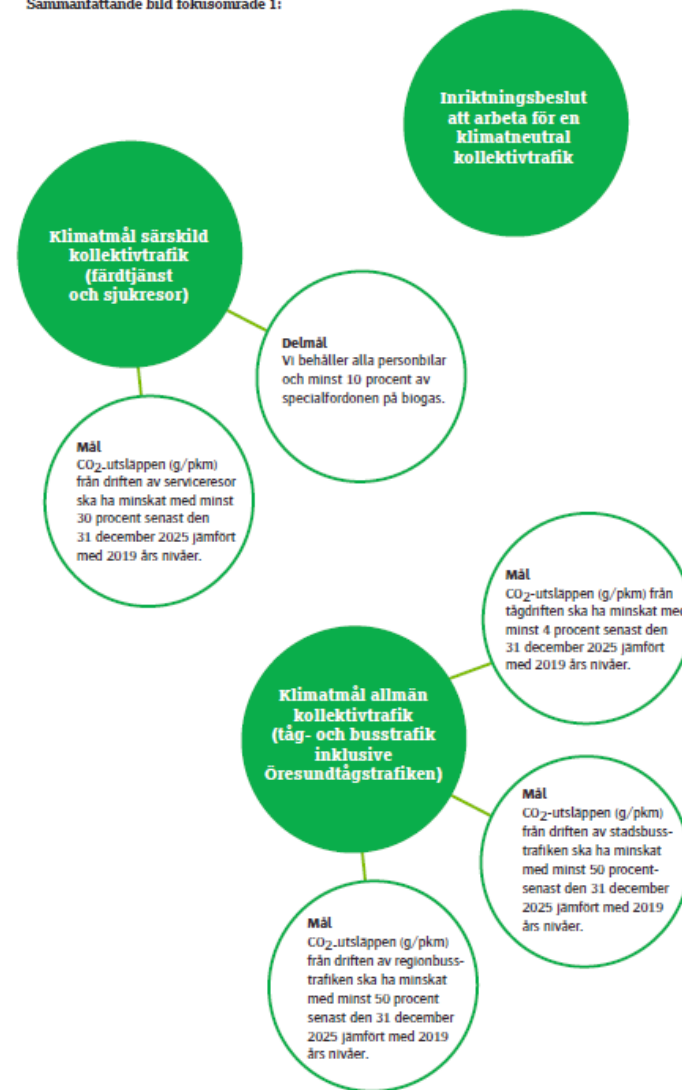
Mål fokusområde 1

Mål v. 3



Mål v. 4

Sammanfattande bild fokusområde 1:



Skånetrafiken

Mål fokusområde 2

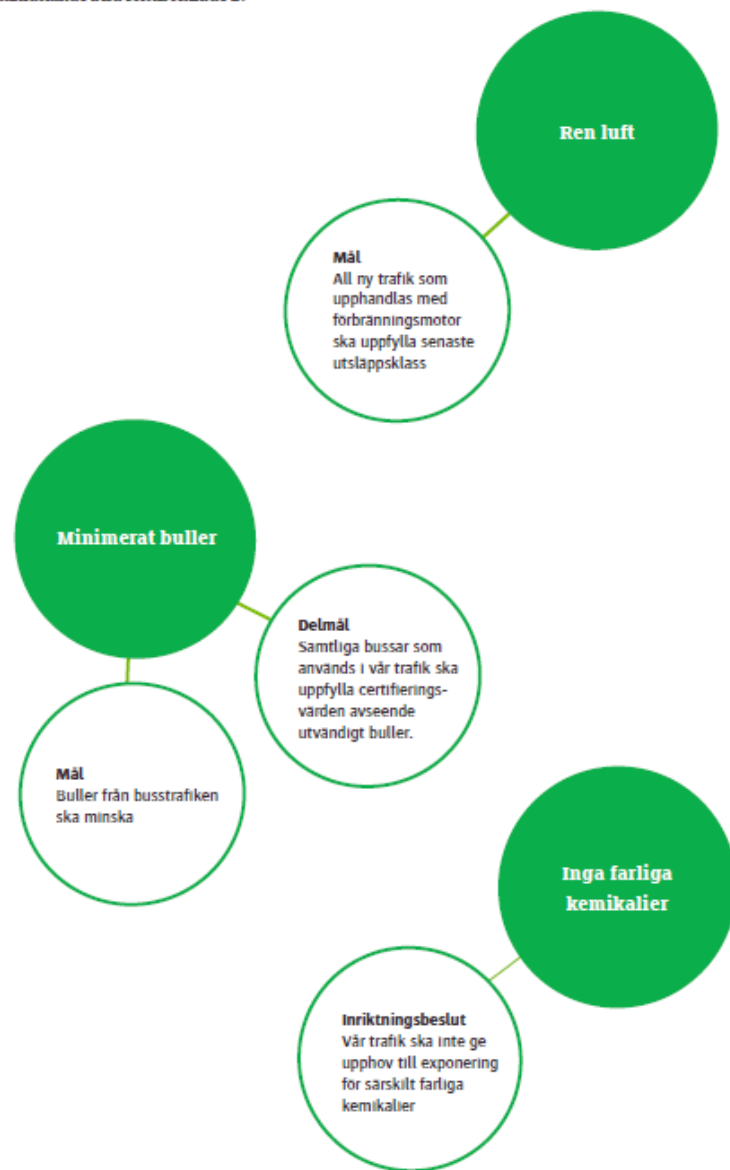
Mål v. 3

Sammanfattande bild fokusområde 2:



Mål v. 4

Sammanfattande bild fokusområde 2:



Mål fokusområde 3

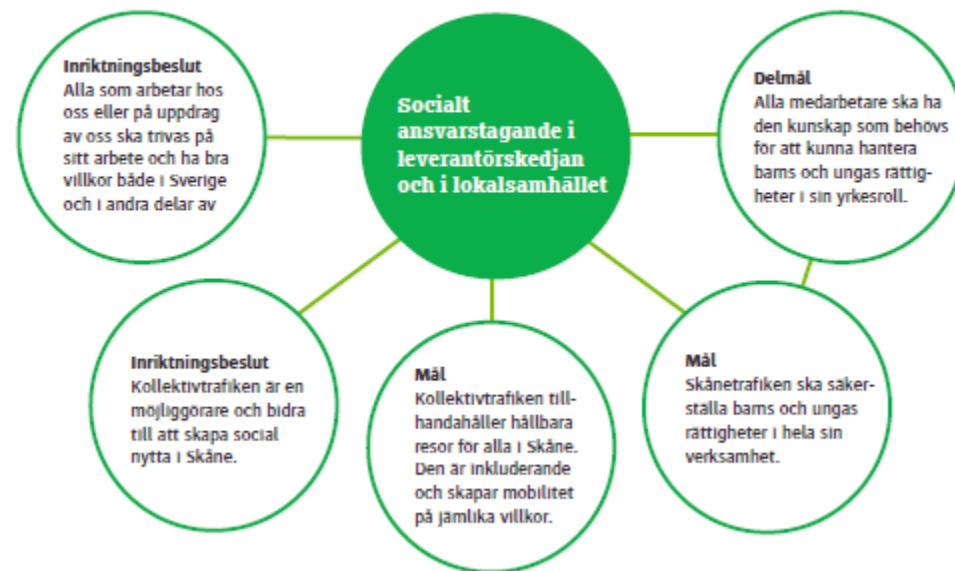
Mål v. 3

Sammanfattande bild fokusområde 3:



Mål v. 4

Sammanfattande bild fokusområde 3:



14

Skånetrafiken

Tack för uppmärksamheten!