

Protokoll från Regionstyrelsens sammanträde

Tid: 2021-02-04 kl.10.00- 12.20
Plats: Rum 114, Rådhus Skåne Kristianstad

Beslutande

Carl Johan Sonesson (M), Ordförande
Annette Linander (C), 1:e vice ordförande
Henrik Fritzon (S), 2:e vice ordförande
Anna Jähnke (M)
Anna Mannfalk (M)
Gilbert Tribo (L)
Per Einarsson (KD)
Anna-Lena Hogerud (S)
Andreas Schönström (S)
Yvonne Augustin (S)
Sara Svensson (V)
Mattias Olsson (S)
Niclas Nilsson (SD)
Marlen Ottesen (SD)
Johan Wifralius (SD)

Ersättare

Carina Zachau (M)
Caroline Hedenström (M)
Dan Ishaq (M)
Louise Eklund (L)
Birte Sandberg (C)
Anders Lundström (KD)
Carina Svensson (S)
Mätta Ivarsson (MP)
Maria Nyman Stjärnskog (S)
Patrik Milton (V)
Jonas Esbjörnsson (S)

Paul Svensson (SD)
Mattias Kristiansson (SD)
Åsa Edvardsson (SD)

Övriga

Alf Jönsson, regiondirektör
Anna Strömblad, kommunikationsdirektör
Pia Lundbom, hälso- och sjukvårdsdirektör
Lars-Åke Rudin, ekonomidirektör
Ulrika Geeraedts, utvecklingsdirektör
Thorbjörn Lindhqvist, kanslidirektör
David Stenergard (M), kanslichef
Tony Johansson (S), kanslichef
Sara Mellander, politisk sekreterare (S)
Tobias Olsson, politisk sekreterare (MP)
Peter J Olsson, politisk sekreterare (M)
Ville Trygg, politisk sekreterare (C)
Martin Hallander, politisk sekreterare (KD)
Niklas Sjöberg, politisk sekreterare (SD)
Mikael Persson, politisk sekreterare (V)
Ingvar Thell, *sekreterare*

§ 1 Val av justeringsperson

Henrik Fritzon (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 2 Verksamhetsinformation

- Regiondirektören informerar
 - Lägesbeskrivning covid-19 i Skåne
 - Uppdatering kring vaccinationer covid-19
 - Uppdatering kring SDV
 - Regionstyrelsen beslutade att ha ett extrainsatt informationsmöte i regionstyrelsens arbetsutskott den 17/2
-

§ 3 Anmälan av delegationsbeslut februari

Ärendenummer: 2020-POL000002

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen lägger rapporten till handlingarna

Sammanfattning

Delegationsbeslut sedan föregående sammanträde i regionstyrelsen.

I ärendet finns följande dokument

1. Rapport 2021-01-25
-

§ 4 Anmälan av informationshandlingar februari

Ärendenummer: 2020-POL000003

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Inkomna informationshandlingar sedan föregående styrelsemöte.

I ärendet finns följande dokument

1. Rapport 2021-01-28
-

§ 5 Redovisning av inkomna remisser februari

Ärendenummer: 2020-POL000005

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen lägger informationen till handlingarna

Sammanfattning

Redovisning av inkomna remisser där Region Skåne erbjuds att lämna yttrande.

I ärendet finns följande dokument

1. Remisslista 2021-01-28
-

§ 6 Redovisning av ej avgjorda motioner februari

Ärendenummer: 2020-POL000009

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige lägger redovisningen till handlingarna.

Sammanfattning

Redovisning föreligger avseende ej avgjorda motioner i enlighet med § 27 i arbetsordningen för regionfullmäktige.

I ärendet finns följande dokument

1. Redovisning 2021-01-13
-

§ 7 Redovisning av ej behandlade initiativärenden februari

Ärendenummer: 2020-POL000102

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen lägger redovisningen till handlingarna

Sammanfattning

Redovisning avseende ej avgjorda initiativärenden i regionstyrelsen.

I ärendet finns följande dokument

1. Redovisning 2020-12-29
-

§ 8 Anpassning i Serviceresors regelverk KTN

Ärendenummer: 2021-POL000025

Regionstyrelsens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige anpassar regelverket för Serviceresor enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning

2020-09-10 tog Regionstyrelsen beslut att följa SKR:s rekommendationer om ersättningsregler för boende i samband med nationell högspecialiserad vård. Regionstyrelsen ändrade även ersättningsreglerna för all öppenvård som Region Skåne remitterar till i och utanför Skåne. Serviceresors gällande regelverk är inte förenligt med Regionstyrelsens beslut.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-15
2. Meddelande från styrelsen för Sveriges Kommuner och Regioner nr 7/2020 med rekommendationer om ersättningsregler, daterad 2020-04-24
3. Skrivelse från Koncernkontoret; Tillämpning för ersättning till patient eller anhörig för merkostnader i samband med all öppen vård, daterad 2020-09-14
4. Sammanfattande presentation från förvaltningen, Ändring av regelverk för

Serviceresor, daterad 2020-09-14

§ 9 Övertagandegaranti för elbussar - Avtalsområde Söderslätt KTN

Ärendenummer: 2020-POL000606

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 32 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Söderslättavtalet” till ett maximalt belopp om 190 miljoner kronor.

Protokollsanteckning

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Söderslätt, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller.

Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-22.
-

§ 10 Övertagandegaranti för elbussar - Avtalsområde Lund Öster/Lund Väster KTN

Ärendenummer: 2020-POL000606

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 101 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Lund Väster och Öster avtalet” till ett maximalt belopp om 500 miljoner kronor.

Protokollsanteckning

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Lund Väster och Öster, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller.

Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-03
-

§ 11 Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Nordväst

Ärendenummer: 2020-POL000606

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 31 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Nordvästavtalet” till ett maximalt belopp om 185 miljoner kronor.

Protokollsanteckning

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Nordväst, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller.

Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-22
-

§ 12 Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Österlen KTN

Ärendenummer: 2020-POL000606

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 26 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Österlenavtalet” till ett maximalt belopp om 160 miljoner kronor.

Protokollsanteckning

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Österlen, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller. Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-22.
-

§ 13 Motion. Satsning på nya sträckor i tågtrafiken

Ärendenummer: 2020-POL000086

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige förklarar motionen som besvarad.

Reservationer

Samtliga närvarande sverigedemokrater reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har i motionen yrkat på att möjligheten att införa persontrafik på spåret mellan Ängelholm och Åstorp utreds, samt att möjligheten att öppna en Pågatågsstation i Spannarps utreds.

Yrkande

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

Omröstning begärs och styrelsen fastställer följande voteringsproposition

Den som bifaller ordförandens förslag röstar ja.

Den som bifaller Johan Wifralius (SD) yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 12 ja-röster och 3 nej-röster.

Ja-röster ges av

Henrik Fritzon (S), Anna-Lena Hogerud (S), Andreas Schönström (S), Yvonne Augustin (S), Mattias Olsson (S), Sara Svensson (V), Per Einarsson (KD), Gilbert Tribo (L), Anna Mannfalk (M), Anna Jähnke (M), Annette Linander (C) och Carl Johan Sonesson (M).

Nej-röster ges av:

Johan Wifralius (SD), Marlen Ottesen (SD) och Niclas Nilsson (SD)

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-08
2. Motion 2020-02-06

§ 14 Motion. Gör 7-dagarsbiljetten permanent

Ärendenummer: 2020-POL000329

Regionstyrelsens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige avslår motionen om att permanent införa en 7-dagarsbiljett.

Reservationer

Samtliga närvarande sverigedemokrater reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

Protokollsanteckning

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har genom motion föreslagit att den av regionfullmäktige tillfälligt införda "7-dagarsbiljetten" ska permanentas.

Yrkande

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

Omröstning begärs och styrelsen fastställer följande voteringsproposition

Den som bifaller ordförandens förslag röstar ja.

Den som bifaller Johan Wifralius (SD) yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 12 ja-röster och 3 nej-röster.

Ja-röster ges av

Henrik Fritzon (S), Anna-Lena Hogerud (S), Andreas Schönström (S), Yvonne Augustin (S), Mattias Olsson (S), Sara Svensson (V), Per Einarsson (KD), Gilbert Tribo (L), Anna Mannfalk (M), Anna Jähnke (M), Annette Linander (C) och Carl Johan Sonesson (M).

Nej-röster ges av:

Johan Wifralius (SD), Marlen Ottesen (SD) och Niclas Nilsson (SD)

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-12
2. Bilaga 1- Motion: Gör 7-dagars permanent

§ 15 Motion - Naturbuss

Ärendenummer: 2020-POL000345

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige anser att motionen är besvarad genom Kollektivtrafiknämndens motionssvar.

Reservationer

Samtliga närvarande socialdemokrater reserverar sig mot beslutet med

hänvisning till bifogad reservation.

Sara Svensson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

Protokollsanteckning

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Miljöpartiet har i motion 20200629 yrkat att regionfullmäktige beslutar att ge Skånetrafiken i uppdrag att i samråd med Stiftelsen Skånska landskap utreda ett naturbusskoncept samt ge Skånetrafiken i uppdrag att öka tillgängligheten till Skånsk natur.

Yrkande

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Henrik Fritzon (S) och Sara Svensson (V) yrkar bifall till motionen.

Johan Wifralius (SD) yrkar avslag på motionen.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

I ärendet finns följande dokument

1. Motionssvar 2020-12-22
2. Motion Miljöpartiet 2020-06-29
3. PM Åtgärder för förbättrad koppling koll-natur

§ 16 Kostnadsfri vaccination covid-19

Ärendenummer: 2020-POL000561

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Vaccination mot covid-19 ska vara avgiftsfritt för invånarna i Skåne för de målgrupper som Folkhälsomyndigheten rekommenderar under pågående pandemivaccinationsinsats 2021.
2. Beslutet om avgiftsfri vaccination omfattar även personer bosatta i andra regioner men som tillfälligt arbetar eller studerar i Skåne och personer från andra länder som vistas här av liknande skäl.
3. Beslutet om avgiftsfri vaccination omfattar även personer som bor eller stadigvarande vistas i Skåne, inklusive personer med skyddad folkbokföring enligt folkbokföringslagen samt asylsökande och papperslösa.

Sammanfattning

Regeringen har gett Folkhälsomyndigheten i uppdrag att ta fram en nationell operativ plan för vaccination mot sjukdomen covid-19. Följande målgrupper är definierade; 70 år och äldre, riskgrupper, vård- och omsorgspersonal, hälso- och sjukvårdspersonal samt resterande befolkning 18 år och äldre.

Region Skåne föreslås erbjuda de av Folkhälsomyndigheten definierade målgrupperna vaccination mot covid-19 utan avgift för att uppnå hög grad av vaccinationstäckning, samt i enlighet med SKR:s rekommendation om kostnadsfrihet av vaccinering mot covid-19.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-14
2. Delegationsbeslut 2020-12-07
3. Bilaga 1 Nationell plan för vaccination mot covid- 19
Folkhälsomyndighetens delredovisning av regeringsuppdrag S2020/04550/FS 2020-08-31
4. Bilaga 2 Nationell plan för vaccination mot covid- 19
Folkhälsomyndighetens delredovisning av regeringsuppdrag S2020/04550/FS Rekommendation för fortsatt vaccination av prioriterade grupper 2020-12-29
5. Bilaga 3 Rekommendation för kostnadsfrihet av vaccinering mot covid-19 SKR 2020-12-08

§ 17 Rekommendation om gemensam egenavgift vid serologisk testning avseende covid-19

Ärendenummer: 2020-POL000326

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Serologisk testning för covid-19 är avgiftsfri för hälso- och sjukvårdspersonal, personal inom omsorg, brukare i särskilt boende och hemtjänst.
2. För serologisk testning för covid-19 av övrig befolkning tas egenavgift ut av den enskilde på 200 kronor.
3. Egenavgiften på 200 kronor ingår inte i högkostnadsskyddet.
4. Detta beslut gäller från 2021-03-01 till och med 2021-12-31.

Reservationer

Samtliga närvarande socialdemokrater reserverar sig mot beslutet med hänvisning till eget yrkande.

Samtliga närvarande sverigedemokrater reserverar sig mot beslutet med

hänvisning till bifogad reservation.

Sara Svensson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

Sammanfattning

Sveriges kommuner och regioner (SKR) och staten har tecknat en ny överenskommelse för 2021 avseende testning för Covid-19, inklusive serologisk testning.

Yrkande

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Henrik Fritzon (S) yrkar att i beslutssats 2 ska kostnaden för egenavgift för serologisk testning sättas till 0 kr

Sara Svensson (V) yrkar bifall till Henrik Fritzons (S) yrkande.

Ordföranden ställer proposition på sitt och Henrik Fritzons (S) yrkande och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

Marlen Ottesen (SD) yrkar att en femte beslutssats ska läggas till i ärendet:

”Region Skåne tar fram en modell för att finansiera kostnaden för antikroppstest till kommun- och regionanställda i Skåne, som inte innefattas av avgiftsfrihet, vid ett tillfälle under 2021.”

Ordföranden yrkar avslag på Marlen Ottesens (SD) yrkande.

Ordföranden ställer proposition på sitt och Marlen Ottesens (SD) yrkande och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-21
2. Delegationsbeslut HSN 2020-12-21
3. Överenskommelse SKR och staten 2021

§ 18 Strategisk inriktning och prioritering för Region Skånes internationella arbete

Ärendenummer: 2020-POL000229

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen fastställer föreliggande förslag till strategi för inriktning

och prioritering internationellt

Reservationer

Sara Svensson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation samt avstår från att delta i beslut i sakfrågan.

Protokollsanteckning

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Enligt beslut i regionstyrelsen 2019-06-04 § 99 ska en strategi för inriktning och prioritering internationellt tas fram vartannat år. En sådan strategi skulle därmed ha fastställts under 2019. Då arbetet med att ta fram en strategi blev försenat förlängdes giltighetstiden för föregående strategi genom beslut i regionstyrelsen både 2019-12-18 § 189 samt 2020-06-04 § 122. Efter slutförd beredning i gemensamma presidiet för internationella frågor och representation föreligger nu ett förslag till ny strategi för inriktning och prioritering internationellt .

Yrkande

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Sara Svensson (V) yrkar återremiss.

Henrik Fritzon (S) yrkar bifall till ordförandens förslag

Ordföranden yrkar avslag på Sara Svenssons (V) yrkande

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-14
2. Utkast Strategi för inriktning och prioritering internationellt

§ 19 Fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör

Ärendenummer: 2020-POL000526

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen anför som sin åsikt att Region Skåne ska medverka som part i den svenska delen av ett mellanstatligt konsortium med uppgift att färdigställa en ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.

Reservationer

Sara Svensson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

Protokollsanteckning

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Niclas Nilsson (SD) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Region Skåne har ett intresse av att en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör blir verklighet. För att förverkliga detta föreslås Region Skåne medverka i det mellanstatliga konsortium som torde få uppdrag att bygga den fasta förbindelsen.

Yrkande

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Sara Svensson (V) yrkar avslag.

Niclas Nilsson (SD) yrkar återremiss

Henrik Fritzon (S) yrkar bifall till ordförandens förslag

Ordföranden yrkar avslag på Niclas Nilssons (SD) yrkande om återremiss.

Ordföranden ställer proposition på sitt och Niclas Nilssons (SD) yrkande och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

Ordföranden yrkar avslag på Sara Svenssons (V) avslagsyrkande

Ordföranden ställer proposition på sitt och Sara Svenssons (V) yrkande och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-02
 2. PM Ägande och finansiering av en HH-förbindelse
 3. PM Tillväxt och integration av en fast förbindelse Helsingborg-Helsingör
-

§ 20 Hantering av utdelningar från stiftelser som förvaltas av Region Skåne

Ärendenummer: 2019-POL000093

Regionstyrelsens beslut

1. Beslut om utdelningar från stiftelser får vidaredelegeras från respektive förvaltningschef.
2. Förvaltningschef vid Skånes Universitetssjukvård får vidaredelegera beslutanderätten att göra utdelningar rörande privatpersoner för samtliga stiftelser förvaltade av Regionstyrelsen.

Sammanfattning

I ärendet föreligger förslag att berörda förvaltningschefer ges rätt att vidaredelegera beslutanderätt om utdelningar ur stiftelser.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-22
-

§ 21 Ett Idéburet Offentligt Partnerskap för ett hållbart Skåne mellan parter i Överenskommelsen Skåne

Ärendenummer: 2021-POL000009

Regionstyrelsens beslut

1. Region Skåne ingår en förlängning av IOP (idéburet offentligt partnerskap) för ett hållbart Skåne med Nätverket Idéburen Sektor för perioden 2021-01-01 till 2024-12-31.

Sammanfattning

Överenskommelsen Skåne är en avsiktsförklaring om samverkan mellan idéburna organisationer i Skåne, Region Skåne och Länsstyrelsen Skåne. Detta IOP ska skapa förutsättningar för medverkande parter att verka, samverka och ge förutsättningar för genomförandet av Överenskommelsens utvecklingsplan och på detta sätt bidra till målbilden i den regionala utvecklingsstrategin.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-02-01
 2. Ett Idéburet Offentligt Partnerskap för ett hållbart Skåne – mellan parter i Överenskommelsen Skåne.
-

§ 22 Överenskommelse om samverkan mellan Region Skåne och Idéburen sektor i Skåne

Ärendenummer: 2020-POL000551

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige antar föreliggande förslag till reviderad överenskommelse mellan Region Skåne och Idéburen sektor i Skåne.

Sammanfattning

Överenskommelsen Skåne om samverkan med idéburen sektor antogs av Region Skåne år 2010 och en revidering gjordes 2014. Länsstyrelsen Skåne anslöt sig till Överenskommelsen 2016. Styrgruppen för Överenskommelsen Skåne har under 2020 tagit fram en ny reviderad överenskommelse i samband med en ny utvecklingsplan för perioden 2021 – 2030.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-24.
 2. Reviderad överenskommelse om samverkan mellan Region Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Idéburen sektor i Skåne.
-

§ 23 Remiss. Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning - Delbetänkande från Komet. SOU 2020_53

Ärendenummer: 2020-POL000494

Regionstyrelsens beslut

1. Region Skåne avger yttrande över betänkandet Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning (SOU 2020:53) i enlighet med föreliggande förslag.

Sammanfattning

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på beräkandet *Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning (SOU 2020:53)*. Regionstyrelsen föreslås ställa sig bakom föreliggande förslag till yttrande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-11
 2. Yttrande 2021-01-19
-

§ 24 Remiss. EU-kommissionens meddelande om en läkemedelsstrategi för Europa

Ärendenummer: 2021-POL000008

Regionstyrelsens beslut

1. Region Skåne avger yttrande över EU-kommissionens förslag om en läkemedelsstrategi för Europa i enlighet med föreliggande förslag.

Protokollsanteckning

Sara Svensson (V) deltar inte i beslutet och gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på EU-kommissionens förslag om en läkemedelsstrategi för Europa. Regionstyrelsen föreslås ställa sig bakom föreliggande förslag till yttrande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-02
2. Yttrande 2021-02-02
3. Missiv 2021-01-07
4. EU-kommissionens förslag om en läkemedelsstrategi för Europa

§ 25 Yttrande. Granskning av IT- och informationssäkerhet (rapport nr 6 - 2020) RS

Ärendenummer: 2020-POL000557

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsens avger yttrande på revisionens granskning av IT- och informationssäkerhet (rapport nr 6 - 2020) i enlighet med föreliggande förslag.
2. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att genomföra fortsatt analys och vidta lämpliga åtgärder med anledning av de synpunkter som framkommit i granskningsrapporten.

Sammanfattning

Revisorerna har genomfört en granskning av IT- och informationssäkerhet i Region Skåne. Den sammanfattande bedömningen är att IT- och informationssäkerhetsarbetet inom granskade nämnder till stora delar bedrivs systematiskt och ändamålsenligt men i vissa delar är otillräckligt. I granskningen görs bedömningen att området utvecklats i en positiv riktning under de senaste åren, framför allt inom styrning och ledning med tydliggörande av ansvar och framtagande och fastställande av relevanta styrande riktlinjer och instruktioner från centralt håll. Region Skåne har även utformat en organisation

för regionalt dataskyddsarbete som bedöms möjliggöra ett strukturerat och målinriktat arbete för anpassning gentemot GDPR. Granskningen har dock påvisat brister i Region Skånes arbete med IT- och informations säkerhet vilket har påverkat bedömningen negativt.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-25
2. Yttrande 2021-01-25
3. Granskningsrapport nr 6 2020
4. Missiv
5. Sammanfattning

§ 26 Redovisning till IVO avseende begäran om information inom ramen för tillsynsärende (IVOs dnr 3.5.1-00140/2021)

Ärendenummer: 2021-POL000041

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen avger yttrande till IVO (Inspektionen för vård och omsorg) i enlighet med föreliggande förslag.

Sammanfattning

Inspektionen för vård och omsorg (IVO) har inom ramen för ett tillsynsärende (IVOs diarienummer 3.5.1-00140/2021, Region Skånes diarienummer 2021-O000045) inkommit med begäran om information relaterat till hur arbetet med riskanalys och riskvärdering skett inför och i samband med införandet av implementering av nytt journalsystem. Svaret har beretts av den parlamentariska referensgruppen för SDV-genomförandet.

Yrkande

Henrik Fritzon (S) yrkar följande: I förslag till yttrande på sidan 8 står det under frågan ” vilka riskanalyser har genomförts och vilka ställningstaganden har gjorts gällande överföring av patientdata till tredje land” att ”regionen säkerhetsställer att personuppgifter inte överförs till tredje land”. Med tanke på pågående utredningen i frågan yrkar Socialdemokraterna att texten ändras enligt nedan där överstruken text styrks och nytt stycke tillförs

”Vidare regleras att all personal som har åtkomst till personuppgifter i systemet antingen är anställda av Region Skåne eller har individuella uppdrag som osjälvständiga uppdragstagare till Region Skåne”. ~~vilket enligt regionens bedömning säkerställer att personuppgifter inte överförs till tredje land och förblir inom Region Skånes sekretessområde och under Region Skånes kontroll.~~

”Vid regionstyrelsens sammanträde 2020-12-10 beslutades att migrering av data till Cerner inte ska genomföras förrän en oberoende granskning av de legala

aspekterna rörande datahantering och datalagring inom ramen för SDV i relation till svensk och amerikansk (tredje lands) lagstiftning är genomförd. Även säkerhetspolisens synpunkter ska inhämtas som en del av utvärderingen.”

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar bifall till Henrik Fritzens (S) yrkande.

Ordföranden ställer proposition och finner att styrelsen har bifallit Henrik Fritzens (S) yrkande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-04
 2. Yttrande 2021-02-04
-

§ 27 Regionstyrelsens delegationsordning - revidering

Ärendenummer: 2019-POL000124

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen delegerar beslut till fastighetsdirektören i enlighet med upprättat förslag i detta ärende.

Sammanfattning

I detta ärende föreslås regionstyrelsen komplettera sin delegationsordning med fyra typer av beslut inom området strategiska byggprojekt som ska delegeras till fastighetsdirektören.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-22
 2. Delegationsordning för regionstyrelsen
-

§ 28 Reglemente för regionstyrelse och nämnder - komplettering gällande servicenämnden

Ärendenummer: 2020-POL000082

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Med anledning av att Region Skåne i lagens mening numera också är infrastrukturförvaltare samt spårinnehavare kompletteras reglementet för servicenämnden enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning

I detta ärende föreslås ett tillägg i reglementet för servicenämnden med anledning av Region Skånes ansvar som infrastrukturförvaltare och spårinnehavare.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-01-11
 2. Reglemente för servicenämnden
-

§ 29 Reviderat avtal Rådet för kommunalekonomisk forskning och utveckling (KEFU)

Ärendenummer: 2020-POL000060

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen godkänner reviderat avtal för Rådet för kommunalekonomisk forskning och utveckling, KEFU, i enlighet med bifogat förslag.
2. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att tillsammans med övriga parter utvärdera avtalet efter två år och återkomma till regionstyrelsen för beslut om förlängning.

Sammanfattning

Regionstyrelsen uppdrog 2020-03-19 åt regiondirektören att tillsammans med övriga parter, Skånes Kommuner och Lunds Universitet, under 2020 formulera ett reviderat uppdrag för Rådet för kommunalekonomisk forskning och utveckling, KEFU. Efter bred dialog och förankring föreligger förslag till reviderat avtal i enlighet med fastställda direktiv.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-22
 2. Förslag till reviderat avtal Rådet för kommunalekonomisk forskning och utveckling, KEFU
 3. Verksamhetsplan 2021-2022 KEFU
-

§ 30 Revidering av bolagsordning Malmö Opera och Musikteater AB

Ärendenummer: 2021-POL000010

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige fastställer reviderad bolagsordning för Malmö Opera och Musikteater AB.

Sammanfattning

Regionfullmäktige fattade 2020-10-06 beslut ang avtal mellan Region Skåne och Malmö kommun om ägande och finansiering av kulturinstitutioner av regional karaktär i Malmö. Som en del i avtalet förändrades ägarförhållandet betr Malmö Opera och Musikteater AB, innebärande att bolaget från 2021-01-01 är helägt av Region Skåne Holding AB.

Till följd härav har behov av revidering av gällande bolagsordning för Malmö Opera och Musikteater AB uppkommit, då det denna är fastställd utifrån ett delat ägande med Malmö stad som minoritetsägare

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-19
 2. Förslag till reviderad bolagsordning Malmö Opera och Musikteater AB
 3. Gällande bolagsordning Malmö Opera och Musikteater AB
-

§ 31 Revidering av bolagsordning Skånes dansteater AB

Ärendenummer: 2021-POL000010

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige fastställer reviderad bolagsordning för Skånes Dansteater AB.

Sammanfattning

Regionfullmäktige fattade 2020-10-06 beslut ang avtal mellan Region Skåne och Malmö kommun om ägande och finansiering av kulturinstitutioner av regional karaktär i Malmö. Som en del i avtalet förändrades ägarförhållandet betr Skånes Dansteater AB, innebärande att bolaget från 2021-01-01 är helägt av Region Skåne Holding AB.

Till följd härav har behov av revidering av gällande bolagsordning för Skånes Dansteater AB uppkommit, då det denna är fastställd utifrån ett delat ägande med Malmö stad som minoritetsägare.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-19
 2. Förslag till reviderad bolagsordning Skånes Dansteater AB
 3. Gällande bolagsordning Skånes Dansteater AB
-

§ 32 Valärende. CPMR Baltic Sea Commission Energy and climate

Ärendenummer: 2021-VAL000006

Ordförandens förslag

1. Regionstyrelsen beslutar att nominera Pontus Lindberg (M) till posten som vice ordförande i CPMR Baltic Sea Commission, Energy and Climate Working Group.

Sammanfattning

Region Skåne nominerar Pontus Lindberg till posten som vice ordförande i CPMR Baltic Sea Commission, Energy and Climate Working Group.

§ 33 Reviderad sammanträdesplanering 2021 Regionstyrelsen

Ärendenummer: 2020-POL000234

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen fastställer följande ändrade sammanträdesdagar för regionstyrelsen för 2021:
 - Nytt sammanträdesdatum fastställs till den 26/3 2021 (regionstyrelsens sammanträde den 30/3 2021 ställs in)

Sammanfattning

Regionstyrelsen fastställer reviderad sammanträdesplanering.

§ 34 Val av ledamöter KEFU:s styrelse

Ärendenummer: 2021-VAL000010

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen väljer följande fyra ledamöter till KEFU:s styrelse
 - Lars-Åke Rudin, KK/KSIEK
 - Frida Lindkvist, SUS
 - Charlotte Karbassi, KK/HSS
 - Richard Gullstrand, KK/RU
2. Regionstyrelsen väljer följande fyra ersättare till KEFU:s styrelse
 - Anders Lundin, KK/KSIEK
 - Anders Fransson, PV
 - Åsa Adolfsson, KK/KSIEK
 - Ronny Wain, KK/KS HR

Sammanfattning

Regionstyrelsen utser fyra ledamöter och fyra ersättare till KEFU:s styrelse. Enligt avtalet består KEFU:s styrelse av tjänstemän.

§ 35 Initiativärende. Rusta Skåne för en tredje våg av covid-19

Ärendenummer: 2021-POL000051

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen bifaller initiativärendet.

Sammanfattning

Henrik Fritzon (S) föreslår regionstyrelsen i ett initiativärende att regiondirektören får i uppdrag att vidta åtgärder för att utöka Region Skånes kapacitet att analysera covid-19 prover för att identifiera olika virusstammar samt att regiondirektören får i uppdrag att upprätta en beredskapsplan för hur den skånska sjukvården ska hantera ett eventuellt utbrott av en mer smittsam virusstam utan att bli överbelastad.

I ärendet finns följande dokument

1. Initiativärende 2021-02-03
-

§ 36 Initiativärende. Starta upp reaktor 1 vid Ringhals igen.

Ärendenummer: 2021-POL000051

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att bereda ärendet och återkomma till regionstyrelsen.

Sammanfattning

Niclas Nilsson (SD) föreslår regionstyrelsen i ett initiativärende att regionstyrelsen snarast tillskriver regeringen och kräver att den nyligen stängda reaktor 1 vid Ringhals åter startas upp.

I ärendet finns följande dokument

1. Initiativärende 2021-02-04
-

Det ska föras till protokollet att ärende 34, Svar på initiativärende. Gör ett omtag i reglementet för färdtjänst och ärende 35, Svar på initiativärende. Stå upp för

kvinnorna i Polen, utgick från sammanträdet.

Vid protokollet

Ingvar Thell
Sekreterare

Justerat 2021-02-

Carl Johan Sonesson
Ordförande

Henrik Fritzon
2:e vice ordförande



Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04

Protokollsanteckning

Ärende 9. Övertagandegaranti för elbussar – avtalsområde Söderslätt

Vänsterpartiet ser positivt på att kollektivtrafiken framöver trafikeras med elbussar och under rådande situation med en upphandlad verksamhet är det rimligt att lämna en övertagandegaranti. Men i grund och botten visar behovet av denna garanti att driften i sig inte är lämplig för privat upphandling. Avtalet är av så speciell karaktär att man kan fundera över om det föreligger någon konkurrenssituation.

Från Vänsterpartiets sida menar vi då att frågan om drift borde ha förts politiskt innan frågan om en övertagandegaranti kom upp till beslut. Mycket talar för att driften av dessa elbussar hade skötts bäst i egen regi. Den utfasning som nu sker av biogas som drivmedel lyfter också frågan om hur den gas som produceras skall användas framöver.

Kristianstad 2121-02-04

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Sara Svensson, ledamot i regionstyrelsen

Regionstyrelsen
2021-02-04

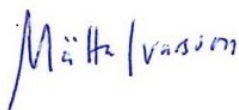
Protokollsanteckning

Ärende 9: Övertagandegaranti för elbussar – Avtalsområde Söderslätt

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100 % förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbete med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Ett mycket stort antal nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den störst biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25 % av Skånetrafikens flotta av biogasbussar i och med de fyra ärendena i regionstyrelsen byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18 % av den skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts. Miljöpartiet anser därmed att ärendet borde återremitterats.



Mätta Ivarsson
Miljöpartiet de gröna



Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04

Protokollsanteckning

Ärende 10. Övertagandegaranti för elbussar – avtalsområde Lund Öster/Väster

Vänsterpartiet ser positivt på att kollektivtrafiken framöver trafikeras med elbussar och under rådande situation med en upphandlad verksamhet är det rimligt att lämna en övertagandegaranti. Men i grund och botten visar behovet av denna garanti att driften i sig inte är lämplig för privat upphandling. Avtalet är av så speciell karaktär att man kan fundera över om det föreligger någon konkurrenssituation.

Från Vänsterpartiets sida menar vi då att frågan om drift borde ha förts politiskt innan frågan om en övertagandegaranti kom upp till beslut. Mycket talar för att driften av dessa elbussar hade skötts bäst i egen regi. Den utfasning som nu sker av biogas som drivmedel lyfter också frågan om hur den gas som produceras skall användas framöver.

Kristianstad 2121-02-04

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Sara Svensson, ledamot i regionstyrelsen

Regionstyrelsen
2021-02-04

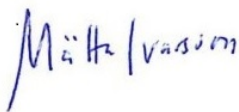
Protokollsanteckning

Ärende 10: Övertagandegaranti för elbussar – Avtalsområde Lund öster/Lund väster

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100 % förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbete med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Ett mycket stort antal nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den störst biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25 % av Skånetrafikens flotta av biogasbussar i och med de fyra ärendena i regionstyrelsen byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18 % av den skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts. Miljöpartiet anser därmed att ärendet borde återremitterats.



Mätta Ivarsson
Miljöpartiet de gröna



Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04

Protokollsanteckning

Ärende 11. Övertagandegaranti för elbussar – avtalsområde Nordväst

Vänsterpartiet ser positivt på att kollektivtrafiken framöver trafikeras med elbussar och under rådande situation med en upphandlad verksamhet är det rimligt att lämna en övertagandegaranti. Men i grund och botten visar behovet av denna garanti att driften i sig inte är lämplig för privat upphandling. Avtalet är av så speciell karaktär att man kan fundera över om det föreligger någon konkurrenssituation.

Från Vänsterpartiets sida menar vi då att frågan om drift borde ha förts politiskt innan frågan om en övertagandegaranti kom upp till beslut. Mycket talar för att driften av dessa elbussar hade skötts bäst i egen regi. Den utfasning som nu sker av biogas som drivmedel lyfter också frågan om hur den gas som produceras skall användas framöver.

Kristianstad 2121-02-04

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Sara Svensson, ledamot i regionstyrelsen

Regionstyrelsen
2021-02-04

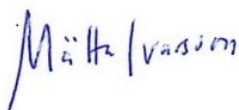
Protokollsanteckning

Ärende 11: Övertagandegaranti för elbussar – Avtalsområde Nordväst

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100 % förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbete med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Ett mycket stort antal nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den störst biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25 % av Skånetrafikens flotta av biogasbussar i och med de fyra ärendena i regionstyrelsen byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18 % av den skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts. Miljöpartiet anser därmed att ärendet borde återremitterats.



Mätta Ivarsson
Miljöpartiet de gröna



Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04

Protokollsanteckning

Ärende 12. Övertagandegaranti för elbussar – avtalsområde Österlen

Vänsterpartiet ser positivt på att kollektivtrafiken framöver trafikeras med elbussar och under rådande situation med en upphandlad verksamhet är det rimligt att lämna en övertagandegaranti. Men i grund och botten visar behovet av denna garanti att driften i sig inte är lämplig för privat upphandling. Avtalet är av så speciell karaktär att man kan fundera över om det föreligger någon konkurrenssituation.

Från Vänsterpartiets sida menar vi då att frågan om drift borde ha förts politiskt innan frågan om en övertagandegaranti kom upp till beslut. Mycket talar för att driften av dessa elbussar hade skötts bäst i egen regi. Den utfasning som nu sker av biogas som drivmedel lyfter också frågan om hur den gas som produceras skall användas framöver.

Kristianstad 2121-02-04

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Sara Svensson, ledamot i regionstyrelsen

Regionstyrelsen
2021-02-04

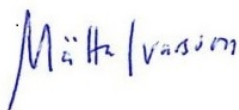
Protokollsanteckning

Ärende 12: Övertagandegaranti för elbussar – Avtalsområde Österlen KTN

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100 % förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbete med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Ett mycket stort antal nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den störst biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25 % av Skånetrafikens flotta av biogasbussar i och med de fyra ärendena i regionstyrelsen byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18 % av den skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts. Miljöpartiet anser därmed att ärendet borde återremitterats.



Mätta Ivarsson
Miljöpartiet de gröna