

**REGION SKÅNES
ÅTERRAPPORTERING
VILLKORSBESLUT 2020**

Återrapportering 1 – Regionalt tillväxtarbete	3
1.1 Det regionala utvecklingsansvaret.....	3
1.2 Innovation och företagande.....	4
1.3 Attraktiva miljöer och tillgänglighet	7
1.4 Kompetensförsörjning	11
1.5 Internationellt samarbete.....	15
Återrapportering 2 – Fördelning av anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder.....	17
Återrapportering 3 – Samverkan med andra aktörer	18
3.1 Samverkan med länsstyrelsen	18
3.2 Samverkan med andra statliga myndigheter.....	18
3.3 Samverkan med kommuner.....	18
3.4 Samråd med organisationer	19
3.5 Samråd med näringsliv	19
Återrapportering 4 – Hållbarhet i det regionala tillväxtarbetet	19
4.1 Hållbarhetsintegrering i det regionala tillväxtarbetet	20
4.2 Jämställd regional tillväxt	20
4.3 Integration och mångfald.....	21
4.4 Regional handlingsplan för att integrera och stärka klimat- och miljöperspektiven i det regionala tillväxtarbetet	22
Återrapportering 5 - Arbetet med att analysera, följa upp och utvärdera det regionala tillväxtarbetet.....	23
5.1 Genomförda analyser, uppföljningar och utvärderingar	23
Återrapportering 6 – Erbjudande att redovisa arbete som bidrar till Agenda 2030	25
7 Övriga medskick ni vill göra angående det regionala tillväxtarbetet 2020.	25

Återrapportering 1 – Regionalt tillväxtarbete

1.1 Det regionala utvecklingsansvaret

1.1.1 Den regionala utvecklingsstrategin

Den reviderade utvecklingsstrategin Det Öppna Skåne 2030 fastställdes av regionfullmäktige den 16 juni 2020. Beslutet föregicks av en remiss där ett nittiototal aktörer lämnade synpunkter. Den slutgiltiga versionen av strategin färdigställdes med hjälp av en parlamentarisk grupp, med representanter från regionala utvecklingsnämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden.

Utvecklingsstrategin innefattar sex visionsmål:

- Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet
- Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor
- Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer
- Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning
- Skåne ska utveckla framtidens välfärd
- Skåne vara globalt attraktivt

Genomförandet av utvecklingsstrategin konkretiseras i områdesstrategier, tillhörande handlingsplaner och genom samverkansplattformar. En intern koordineringsgrupp träffas en gång/månad och bidrar till att tydliggöra kommunikation, uppföljning och lärande i relation till utvecklingsstrategin. Koordineringsgruppen utgör referensgrupp till projektet "Vägar till hållbar utveckling" som har beviljats medel från Tillväxtverket. Genom att utgöra referensgrupp får koordineringsgruppen stöd i att tydliggöra kopplingen mellan utvecklingsstrategin, områdesstrategierna och Agenda 2030.

1.1.2 Utmaningar

Covid19-pandemin har förstärkt flera befintliga utmaningar i utvecklingsarbetet i Skåne. Regionala utvecklingsnämnden beslutade under året om två stödpaket med fokus på att stötta näringslivet, där insatserna ska bidra till att stärka produktiviteten i skånska företag, förbättra kompetensförsörjningen och stötta omställning. I detta ingår bl.a. omställningscheckar till skånska företag som drabbats extra hårt av pandemin. Checkarna har medfört en förflyttning mot grön omställning och ökad medvetenhet kring potentialen i digitalisering.

Tidigt initierades en utbildningsakut för att åskådliggöra det samlade utbudet av utbildningar, vilket har medfört förflyttningen att erbjuda vuxen- och yrkesutbildningar utifrån näringslivets behov. Det rör sig t.ex. om satsningar på förstärkning av yrkeshögskolor och yrkesvux och arbetsmarknadskunskap hos unga. Konsekvenserna av pandemin har förstärkt behovsbilden av en tydligare styrning av kompetensförsörjningsarbetet för att skapa nödvändiga regionala effekter.

Situationen för gränsgångare, det vill säga arbetstagare som bor i Sverige och arbetar i Danmark eller tvärtom, har förvärrats under pandemin. Inom social- och arbetslöshetsförsäkringarnas områden löstes frågor ut men inom skatteområdet har pandemin lett till merarbete för gränsgångarna. Det finns behov av tydliga uppdrag till ansvariga nationella myndigheter att samverka och lösa problem över nationsgränser.

Skåne och flera andra storstadsregioner lider av effektbrist, vilket i sin tur leder till höjda elpriser och svårigheter för verksamheter att få tillstånd att utöka sitt eluttag. Mycket av detta kan härledas till neddragningar av elproduktionen i södra Sverige samt stora brister i infrastrukturen för elöverföring mellan norra och södra Sverige. Region Skåne föreslår att regionerna får en roll i Svenska kraftnäts långsiktiga nätplanering, på samma sätt som regionerna har en roll i Trafikverkets långsiktiga infrastrukturplanering.

1.1.3 Inomregionala skillnader - hänsyn till olika förutsättningar

Skåningarnas rörlighet över kommungränserna ökar. Region Skåne har en tydlig roll som samlande aktör och stödjer kommunerna i arbetet med att bättra utveckla mötet mellan stad och land. Fokus är att stärka förutsättningarna för utveckling i hela Skåne, där storstad och landsbygd inte ses som motsättningar utan som förutsättningar för varandra.

Region Skåne har enligt Plan-och bygglagen (PBL) uppdraget att ta fram en regionplan. Regionplanen kommer tillsammans med de kommunala översiktsplanerna visa riktningen för hur det framtida Skåne ska se ut. Arbetet med att ta fram en regionplan för Skåne 2022-2040 har varit central under året.

I Region Skånes insatser under Covid19-pandemin har det även lagts fokus på att samtliga företag, oavsett geografisk hemvist i regionen, ska ha lika tillgång till stöd. Affärsutvecklingscheckarna med fokus på bl.a. digital omställning har utökats och dessa har haft stort söktryck. Behovet av säkert och snabbt bredband har förstärkts under pandemin och har särskild betydelse för landsbygdsföretagens utveckling och överlevnad.

1.2 Innovation och företagande

1.2.1 Innovation

Under 2020 har innovationsarbetet handlat om att genomföra Skånes innovationsstrategi för hållbar tillväxt, som beslutades 2019. En viktig del är att samla Skåne inom de sex specialiseringsområden som strategin pekar ut: tech, livsmedel; life science och hälsa; avancerade material och tillverkning; smarta hållbara städer samt ESS, MAX IV och innovationssystemet Science Village. Det gemensamma målet är att öka produktiviteten i näringslivet och stärka konkurrenskraften. Arbetet sker inom ramen för Forsknings- och innovationsrådet i Skåne, FIRS, som har fått ett lyft genom mestadels näringslivsledda grupper inom varje område. Ericsson, Orkla, Pharmiva och Novo Nordisk finns bland de företag som aktivt bidrar i arbetet. FIRS-grupperna samlar Skånes utvecklingsaktörer inom respektive område, enas om prioriterade satsningar och stimulerar gemensamt agerande.

Under 2020 har Region Skåne även projektlett framtagandet av ett nytt regionalt strukturfondsprogram för Skåne-Blekinge. Programmet väntas bidra till målet med ökad produktivitet och hållbar tillväxt, genom att programmet knyts till innovationsstrategins sex specialiseringsområden. Programmet inriktar sig på innovation, digitalisering, att stärka små och medelstora företag och grön omställning av näringslivet. Programskrivningen har skett i nära samverkan mellan regionerna och förslaget har presenterats till olika utvecklingsaktörer i Skåne och Blekinge. Det har varit en utmaning att ta fram ett starkt strategiskt program under väldigt osäkra omständigheter och kort tid.

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Insatsens bidrag till fastställda mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort och lång sikt</i>
Uppstart av sex FIRS-grupper En kärna i agerandet utifrån den nya innovationsstrategin är skånsk kraftsamling i de sex specialiseringsområdena. Nyckeln för detta är nyutsedda FIRS-grupper med representanter från näringsliv, kommun, region och lärosäten.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Sex grupper bestående av skånska nyckelaktörer har etablerats och en process för deras arbete har fastlagts. Resultat i detta tidiga skede är bl.a. en markant ökning i näringslivsengagemang för gemensamt arbete mot Fol-relaterade tillväxtmål.	Ett agerande som stöttar näringslivets långsiktiga konkurrenskraft liksom systemförändring som bemöter samhällsutmaningar. På lång sikt förväntas effekten vara ökad produktivitet som ger sysselsättning och hållbar tillväxt.
Open Lab Ett samverkansprojekt mellan Malmö universitet, Lunds universitet och SmiLe Life Science inkubator med fokus på livsmedelsteknik, materialvetenskap, kemi och Life science.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	En skiss på hållbar verksamhetsmodell har tagits fram. I denna skiss finns en vårdorganisation som står för kommunikation, matchning av företag med rätt resurser, gemensamma aktiviteter m.m. Det finns även en skiss på en modell för möjligheten att koppla på fler aktörer till Open Lab Skåne under projektets gång.	Ökad tillgång till laboratorier där både forskarkompetens och avancerad teknologi finns att tillgå för företagens produktutveckling. Instegsmiljö och supportinfrastruktur till ESS och MAX IV med en hållbar verksamhetsmodell som har bred samverkan i Skåne

Sveriges bästa sjukhusmat för ett friskare Skåne Arbetet med ett nytt måltidskoncept med stor betydelse för framtidens sjukhusmat i regionen har inletts. I anslutning genomförs en samverkanssatsning, med syfte att dra nytta av den innovationskraft som finns hos små och stora företag inom livsmedel, förpackning, digitala lösningar mm, hos akademien samt hos kommuner, innovationsstöddaktörer och ideella organisationer.	Insatsen bidrar till flera av visionsmålen i den regionala utvecklingsstrategin men främst visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	En inledande kunskapssammanställning samt genomförande av ett första Innovationsgille (flerpartsmöte med process för systeminnovation). Under 2021 ska ytterligare två innovationsgillen genomföras i samverkan med privata och offentliga aktörer, parallellt med evidensbaserad (följe)forskning. Slutligen ska en rapport identifiera framgångsfaktorer och förslag om nästa steg (inkl. eventuell uppskalning).	Stärka samverkan mellan offentlig och privat sektor kopplat till området "offentlig måltid", identifiera möjligheter för innovation och näringslivsutveckling kopplat till t ex menyutveckling, produkter och förpackningslösningar Sammantaget förväntas effekterna på lång sikt stärka tillväxt och sysselsättning i regionen.
AI Sweden Region Skåne har gått med som partner i regeringens nationella satsning, AI Sweden och bidrar med 1,5 miljoner kronor under 2019 till 2021. Medlen ska användas för att bygga upp en verksamhet i södra Sverige med Mobile Heights som värddorganisation. Syftet med insatsen är att accelerera tillämpning av AI och bygga starkare kompetens på området och riktar sig till näringsliv, akademi och offentlig sektor i Skåne och Blekinge.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Den sydsvenska noden är etablerad med två anställda resurser. Ett nära samarbete sker med Region Blekinge och Blue Science Park som har en koordinerande roll för verksamheten i Blekinge. AI Sweden har tillsammans med de tre största städerna i Skåne utsetts som en av 15 aktörer i världen till att bli pilot i UNICEFs arbete för att testa och implementera UNICEFs Policy Guidance on AI for Children. Ett nätverk har bildats mellan alla regioner som är engagerade i AI Sweden. Syftet är att dela kunskap och delta i olika projekt.	Ökad samverkan, kompetensutveckling och projektverksamhet mellan företag, akademi och offentliga aktörer i Skåne och Blekinge. Ökad kunskap och accelererad användning av AI hos aktörer i Södra Sverige.
Europeisk digital innovationshubb (EDIH) Region Skåne arbetar för att etablera en Europeisk digital innovationshubb (EDIH) i Skåne/Blekinge tillsammans med Mobile Heights, IUC Syd och Media Evolution genom satsningen DigITHub. Målet är att DigITHub utses av EU till Europeisk digital innovationshubb.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	DigITHub är nu en av 15 utvalda digitala innovationshubbar som Vinnova rekommenderade regeringen att föreslå till EU-kommissionen. Drygt 25 aktörer i Skåne, Blekinge och Kronoberg deltar i DigITHubs verksamhet. Via samarbete med olika aktörer kan DigITHub erbjuda stöd i breda digitaliseringsfrågor såväl som spetskompetens inom AI, Cyber security och High performance computing.	Driva på digitalisering inom specialiseringsområdena Smarta hållbara städer och Avancerade material och tillverkning. Skapa närmare samarbete mellan privat och offentlig verksamhet för att tillsammans lösa samhällsutmaningar och driva på innovation.
MAXESS Industry Arena är ett multiaktörspartnerskap med målsättningen att erbjuda högkvalitativ användar- och FoU-support för företag och industri i relation till forskningsanläggningarna och övriga infrastrukturer.	Insatsen bidrar till flera av visionsmålen i den regionala utvecklingsstrategin, men främst visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	MAX IV har tillsammans med RISE, SVS AB och ESS etablerat och lanserat sin digitala samverkansplattform.	Ökad samverkan och konkurrenskraft

1.2.2. Företagande och entreprenörskap

Utöver innovationsstrategins utpekade specialiseringsområden har arbetet med breda näringslivsfrämjande insatser genomförts. För att öka produktiviteten har fokus lagts på finansiering, export, grön omställning, digitalisering och hållbarhet. Detta genomsyrar t.ex. arbetet med affärsutvecklingscheckar. Olika former av projekt kring digitalisering har genomförts tillsammans med Almi. Därutöver leder Region Skåne arbetet med Exportcentrum Skåne.

Region Skåne leder ett samarbetsnätverk med Skånes 33 kommuners näringslivschefer. Under året har en speciell satsning inletts för att samordna och skapa utvecklingsprojekt med syfte att skapa bättre förutsättningar för de skånska företagen och öka deras konkurrenskraft.

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Insatsens bidrag till fastställda mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort och lång sikt</i>
Exportcentrum Skåne, regional exportsamverkan	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Beslutat och fördelat 3 400 000 kr i internationaliseringscheckar till 18 företag. Fler än 200 deltagande företag i genomförda aktiviteter.	Fler små och medelstora företag i regionen växer genom internationalisering och export.
Big Science Sweden Stöd och handledning till kvalificerade skånska industriföretag i rollen som teknikleverantör till relevanta forskningsanläggningar.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Med hjälp av utvecklingsmedel har Big Science Swedens skånska verksamhet kunnat förstärkas med tekniskt kvalificerad personal. Under 2019 hämtades det hem ordrar till Sverige för mer än 100 miljoner från de 13 anläggningar som Sverige medfinansierar.	Hållbar tillväxt, ökad samverkan och stärkt konkurrenskraft i hela landet
SPIRA Skåne är ett projekt riktat till företag och entreprenörer för erbjudande av stöd i olika former, som en följd av Covid-19. IUC Syd är huvudansvarig och samverkar med start up stödjande organisationen Minc.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Företagsanalyser genomförs enligt plan med efterföljande expert- och nätverksstöd. Parallellt tar MINC in löpande start ups för stöd eller överlämnande till andra expertstöd. Genomförda workshops med alla medfinansierare, AWA, KPMG, Sparbanken Skåne och de tre kommunerna Helsingborg, Lund och Kristianstad.	Fler företag som ställt om i krisen och fler entreprenörer som startat nya verksamheter. Ökat samarbete mellan stödaktörer samt med kommunala och privata aktörer. Ökat fokus på att sätta entreprenörens eller företagets behov i centrum.
Sommarlovsentreprenörerna är ett projekt i skånska kommuner medfinansierats av Region Skåne. Medel delas ut till kommunerna för att stötta deras arbete med ungdomar som får prova på att starta företag under sommaren	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Under 2020 har 25 kommuner deltagit i projektet. Totalt har ca 525 ungdomar varit med och utvecklat sina affärsidéer. Utifrån rapporter är satsningen uppskattad av kommunerna.	Fler ungdomar får upp ögonen för att starta företag och att intresset sprider sig så att det skapas en starkare entreprenöriell kultur i Skåne.

1.2.3 Tidigare insatser inom prioriteringen innovation och företagande som har gett resultat eller effekter under året

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Vilka resultat eller effekter har uppnåtts?</i>
ProNano - etablering på LTH med RISE i ledarskap Region Skåne, Lunds universitet, RISE och andra samarbetsparter har sedan 2014 arbetat med utveckling av de världsledande forskningsstyrkorna kring nanoteknik. En av byggstenarna som tidigt identifierades var en öppen anläggning för företagets pilotproduktion av applikationer inom nanoteknik (ProNano) eftersom de tillämpningar som kommer ur forskningen har idag svårt att utvecklas kommersiellt i Sverige. Satsningen på nanoteknologi är även den första hörnstenen i utvecklingen av det system som behöver finnas runt ESS och MAX IV för att skapa den samhällsnytta som satsningarna är tänkta att leda till.	RISE har etablerat ProNano där deras första kund började använda anläggningen i oktober 2020. Detta innebär att företaget vidareutvecklar sin produkt i Sverige och kan växa. Dialog pågår med fler potentiella kunder för ProNano och verksamheten väntas expandera under det kommande året.
Klusterutvecklingsprogram 2017-2021 Region Skåne finansierar åtta klusterorganisationer och har en utvecklingsplan för att få dem fungera än mer som öppna innovationsarenor.	Ökad omsättning och sysselsättning i klusterorganisationernas medlemsföretag i perioden 2017-2019, enligt utvärdering. En utveckling mot mer öppna innovationsarenor, men ännu inte fullt ut neutrala, öppna plattformar för tillväxt. En starkare roll för klusterorganisationerna i arbetet med innovationsstrategins sex områden och de tillhörande FIRS-grupperna. Ökad samverkan mellan klusterorganisationerna vilket ger ett starkare erbjudande till deras medlemsföretag.
Verksamhetsfinansiering av SMILE Incubator Tillsammans med Lunds kommun, Lunds universitet och Medicon Village har Region Skåne finansierat SMILE inkubatorn i ett program för 2017-2020 för att stimulera nyföretagandet inom Life Science-området.	Genomför inkubatorprogram för 25 bolag inom Life Science. Ungefär ett tiotal nya bolag varje år utifrån runt 100 utvärderade idéer. Uppstart av nya digitala moduler för affärsutveckling, t ex eCampus tillsammans med GE Healthcare och Philips inom ramen för EU-plattformen EIT Health, som Region Skåne är partner i.
Affärsutvecklingscheckar	Utvärdering av affärsutvecklingscheckarna för perioden 2005–2016 visar att de företag som beviljats en check genererar i snitt två fler arbetstillfällen än företag i kontrollgrupp, totalt cirka 900 nya jobb.

1.3 Attraktiva miljöer och tillgänglighet

1.3.1 Attraktiva miljöer och tillgänglighet

Region Skåne har enligt Plan- och bygglagen (PBL) uppdraget att ta fram en regionplan. Under 2020 har ett samrådsförslag för regionplan för Skåne 2022-2040 arbetats fram. Digitala och fysiska dialogtillfällen för förankring och diskussion om sakinnehåll har arrangerats med kommuner, myndigheter och andra berörda aktörer. Samrådsförslaget godkändes av regionala utvecklingsnämnden i november och remitteras under perioden december 2020-april 2021. Regionplanen förväntas antas av regionfullmäktige år 2022.

Under året har Region Skåne även fortsatt samarbetet med Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och Göteborgsregionens kommunalförbund med fokus på de regionala bostadsfrågorna.

Covid19-pandemin har påverkat arbetet inom regional fysisk planering, inte minst kopplat till ett ökat besöksstryck. Region Skåne är huvudman för den 130 mil långa vandringsleden Skåneleden, samt för de två nationella cykellederna Sydostleden och Sydkustleden som tillsammans utgör ca 53 mil cykelled för rekreation och turism. Bland årets särskilda insatser kan nämnas information för minskad nedskräpning, nybörjarguidningar, riktade hälsosamtal på utvalda vårdcentraler och stöd till företag som riktar sig mot outdoor-besökaren.

Under 2020 har Region Skåne deltagit i Trafikverkets lokaliseringsutredning för ny stambana Hässleholm-Lund. Som stöd för det arbetet har Region Skåne tagit fram kunskapsunderlag för att vara en dialogpartner med Trafikverket och stötta kommunerna med kunskap och kompetens.

I dialogen om den nationella planen för transportinfrastruktur lyfter Region Skåne frågan om att nästa Öresundsförbindelse ska beslutas och finansieras på motsvarande sätt som Öresundsbron. Det kan innehålla ett dansk-svenskt statsfördrag, statlig lånefinansiering, samt brukarfinansierad finansiering av amortering och ränta.

Under året har arbetet med att genomföra länsplanen pågått genom samverkan mellan kommunerna, regionen och Trafikverket. Framdriften av länsplanen har dock inte varit som önskvärd och flera åtgärder har även fått ökade kostnader. Region Skåne har varit en aktiv part i åtgärdsvalsstudier samt deltagit i framdriften av planen. Region Skåne har även påbörjat arbetet för ny en planomgång och bidragit med underlag till Trafikverkets inriktningsunderlag. Dialog med de skånska kommunerna om åtgärder i kommande planomgång har också inletts. En ny systemanalys för den skånska infrastrukturen har färdigställts.

Region Skåne har arbetat vidare med strategin för den hållbara gods- och logistikregionen. Fokus har varit på utveckling av järnvägsgodstransporter och utveckling av hamnar och sjöfart. Som ett led i arbetet med omställningen av transportsystemet och kopplat till uppdrag om att öka tillgängligheten i riktning mot ett inkluderande och klimatneutralt transportsystem har Region Skåne aktivt arbetat inom det av Trafikverket upphandlade forsknings- och innovationsprogrammet.

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Insatsens bidrag till fastställda mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort och lång sikt</i>
Ortsutveckling längs Ystad- och Österlenbanan Rapport med utvecklingsförslag för fem stationsorter längs Ystad- och Österlenbanan.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 3: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer	Rapporten ger förslag både på åtgärder för enskilda kommuner och åtgärder som förutsätter ett samarbete mellan flera aktörer. Särskilt fokus på att identifiera åtgärder som kan genomföras på lokal nivå för att stärka det stationsnära läget och öka det hållbara resandet.	Välfungerande stationsområden och stationsnära lägen är betydelsefulla för att stärka Skånes utveckling och flerkärnighet. God tillgänglighet till kollektivtrafik leder till minskade utsläpp och bättre tillgång till arbetstillfällen och fritidsaktiviteter.
Hållbar småstad - Planering av levande kvarter Handbok framtagen i samarbete med Bjuvs kommun och Samordningen för bostadsbyggande för att stödja arbetet med utvecklingen av den nya stadsdelen Selleberga i Bjuv.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 3: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer	Handbok med syfte att höja ambitionsnivån för det småskaliga stadsbyggandet. Exempel på konkreta och kostnadsberäknade åtgärder för att göra nya kvarter i småstaden mer socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbara.	Ökad social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet.
Game of homes Pilotstudie om framtidens bostäder tillsammans med Sydsvenska Industri- och handelskammaren	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 3: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer	Kunskapsutveckling och lärande i samverkan med näringslivet. Projektet ska bidra till en välfungerande bostadsmarknad genom att ta fram innovativa lösningar för framtidens boendelösningar. I fokus just nu är energilösningar för bostäder tillsammans med Sony och Kraftringen.	Projektet bidrar till innovation för framtidens bostäder och en mer välfungerande bostadsmarknad.
Bostäder för äldre Förstudie i samarbete med Lunds kommun i syfte att undersöka möjligheten till ett större projekt om den ökande äldre befolkningens behov avseende bostäder och framtidens vård- och omsorg.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 3: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer	Förbättrat kunskapsunderlag för Region Skåne att eventuellt forma ett samarbetsprojekt med fler skånska kommuner. Förstudien beräknas färdigställas 2021.	Ökad kunskap om den äldre befolkningens behov ger bättre planeringsförutsättningar och ökar möjligheten att tillfredsställa dessas behov.
Projekt Elbilslandet Syd (ERUF-projekt)	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 4: Skåne ska ha en god	Ökad kunskap om såväl tillgängliga fordon på marknaden, egna erfaren-	Ökad acceptans för eldrivna transporter och

Region Skåne deltar i detta samverkansprojekt som ska stödja näringslivet i arbetet med att ställa om till fossiloberoende lätta transporter.	miljö och en hållbar resursanvändning	heter från testkörning av fossiloberoende fordon i den egna verksamheten, tillgång till kostnadsanalyser för det egna företaget som underlag för beslut mm.	en snabbare omställningstakt för att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta.
Supercykelstråk i Skåne En uppgradering av Skånes viktigaste cykelvägar för pendling pågår enligt koncept för Supercykelstråk i Skåne. Detta som ett sätt att locka fler att välja cykeln och hantera ökade flöden.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 4: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning	En höjd standard och anpassad utformning efter ökade och förväntade flöden på Skånes viktigaste regionala cykelvägar.	En ökad andel cyklister, minskad trängsel in till Skånes större städer, förbättrad folkhälsa och minskade utsläpp av partiklar och växthusgaser.
Projektet SLADDEL (Interreg) Region Skåne arbetar inom projektet tillsammans med Viken i norr till Region Hovedstaden i söder för att påbörja omställningen till en ökad andel elektriska lastbilar både i städer och för regionala godstransporter.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 4: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning	Sprida information om möjligheter för regionala godstransporter med elektriska lastbilar samt stimulera intressentengagemang och nätverksskapande kring elektrifiering av tunga transporter. Bygga kluster bestående av transportköpare/varuägare, åkerier, nätägare, kommuner m.fl. som kan gå före i omställningen.	Kommunikativa påverkansåtgärder ökar acceptansen för ny teknik som leder till en högre marknadsandel för fossilfria hållbara transporter.

1.3.2 Kommersiell och offentlig service

Region Skåne har stöttat samarbeten som ska bidra till att förbättra kommersiell och offentlig service.

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Insatsens bidrag till fastställda mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort och lång sikt</i>
Ett hållbart Skåne genom socialt företagande Syftet med detta projekt har varit att stärka socialt företagande med utgångspunkt i en företagsfrämjande exkubator, stöd- och samverkansinsatser till offentlig sektor samt insatser för att integrera sociala företag i lokal hållbar platsutveckling.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 3: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer	I ett delprojekt har tio utvalda företag i Skåne fått tillgång till ett skräddarsytt stöd för att utveckla sina affärsmodeller. I ett delprojekt har en metod tagits fram för lokal platsutveckling som kan användas för andra orter runt om i Skåne.	Genom projektet har socialt företagande stärkts i en bred samverkan av företagsfrämjare och möjliggörare med syfte att bidra till att lösa breda samhällsutmaningar.
Skånska lanthandlare Projektet som nyligen startat syftar till att skapa en gemensam organisation för skånska lanthandlare i syfte att bygga kapacitet. Många lokala lanthandlare tvingas läggas ner på grund av dålig lönsamhet och för stor konkurrens från stormarknaderna.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 3: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer	Redan idag finns ett löst nätverk i Skåne av små lanthandlare som ser gemensamma utmaningar och möjligheter. Coompanion kommer tillsammans med aktuella kommuner, lokala producenter och distributörer att utveckla och driva detta nätverk vidare framåt.	Projektet bidrar till att skapa livskraftiga lanthandlare runt om i Skåne och främja lokal produktion, nya tjänster och service, samt bidra till en mer levande landsbygd.
Kommersiell service/Särskilt driftstöd i sårbara och utsatta lägen. Ärendenummer i NYPS: 216176	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 3: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer	Ekonomiskt stöd till livsmedelsbutik på Ven som grundades 1996.	Stödet bidrar till att stärka en utsatt lanthandel och främja lokala tjänster och service, samt bidra till en mer levande landsbygd.

1.3.3 Bredbandsutbyggnad

Arbetet har nästan uteslutande bedrivits i Beredningsgrupp Bredband som utgörs av bredbandskoordinatorerna från Skåne, Blekinge, Halland, Jönköping, Kalmar och Kronoberg inom ramen för samarbetsorganet Regionsamverkan Sydsverige. Det övergripande målet med samtliga insatser är att säkerställa en fortsatt, och så småningom fullständig, utbyggnad av digital infrastruktur i länet. Utöver de insatser som beskrivs nedan har gruppen identifierat några effekter under 2020 specifikt kopplade till situationen med Covid-19:

- Efterfrågan har ökat
- Digitala klyftorna uppmärksammas tydligare
- Cyberhot har ökat
- Investerings takten sjunker
- Kapacitetsuttaget i stort detsamma men uttaget har bytt plats

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Insatsens bidrag till fastställda mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort och lång sikt</i>
Kartläggning av nätägare och fastigheter i geografin	Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i den regionala utvecklingsstrategin.	Resultatet av insatsen är en högre förståelse för vilka nätägare som befinner sig var. Detta är i sin tur kritiskt då samverkan är det främsta verktyget i arbetet med en fortsatt (och fullständig) utbyggnad av den digitala infrastrukturen.	På kort sikt kunskap om vilka som bör ingå i en samverkansdialog. På lång sikt ökar sannolikheten att säkerställa en fullständig utbyggnad av den digitala infrastrukturen.
Dialog med nätägare Parterna ska aktivt söka samarbetspartners för att säkerställa att marknadens olika aktörer tillsammans medverkar till den utbyggnad som läggs fast i Plan för Interregional Utbyggnad.	Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i den regionala utvecklingsstrategin	Genom att föra en dialog med befintliga nätägare ökar förståelsen för vad som planeras och vad som måste till för att byggnationen ska fortskrida och inkludera de som idag inte har tillgång till relevant digital infrastruktur.	En inkluderande utbyggnad ska vara genomförd
Finansiella principer och plan för interregional utbyggnad Planen ska vid genomförandet i första hand grunda sig på en marknadsdriven utbyggnad och finansiering. Där så inte är möjligt avser parterna att gemensamt verka för att finna alternativ finansiering.	Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i den regionala utvecklingsstrategin	Belysa marknaden för potentiell utbyggnad i ett interregionalt samverkansperspektiv	Kostnadseffektiva projekt identifieras och ökade förutsättningar för fortsatt utbyggnad även där kommersiellt intresse saknas.

1.3.4 Tidigare insatser inom prioriteringen *Attraktiva miljöer och tillgänglighet* som har gett resultat eller effekter under året

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Vilka resultat eller effekter har uppnåtts?</i>
Region Skåne strategi för gestaltad livsmiljö – form, design arkitektur antogs 2018. Strategin för gestaltad livsmiljö syftar till att området ska stärkas för att möta rådande samhällsutmaningar och ge förutsättningar för goda och hållbara livsmiljöer ur såväl ekonomiskt, kulturellt, socialt och miljömässigt perspektiv	Strategin synliggör Region Skånes ansvar och möjligheter till samordning och prioriteringar av strategiska insatser. Strategin är ett styrdokument i både det interna och det externa arbetet. Den fungerar som orienteringskarta och tydliggör färdriktning och gemensamma mål. Arbeta pågår med att bredda arbetet och integrera gestaltad livsmiljö i Region Skånes processer. Region Skåne har under året samarbetat med Form/Design Center, nationell nod för gestaltad livsmiljö.

1.4 Kompetensförsörjning

1.4.1 Regionalt kompetensförsörjningsarbete

2020 har på många sätt varit ett speciellt år. I och med Covid19-pandemin testades många av de uppbyggda strukturerna och flera och mer frekventa samordnande möten fick genomföras. I nära samarbete med Arbetsförmedlingen startade regionen en särskild varselgrupp som brett samlade aktörer som på olika sätt påverkades av rådande kris. Genom denna tillfälliga mötesstruktur kunde information om olika insatser snabbt spridas och även nya satsningar diskuteras och snabbt förankras. Framgångsrika insatser inom områdena för att tillvarata utländsk kompetens, bredda rekrytering och påverka utbildningsval pågår men arbete kvarstår för att hitta hållbara strukturer för ett mer systematiskt arbete för dessa frågor. Längst har regionen kommit avseende analyser och andra kunskapsunderlag och nu pågår ett arbete att förbättra den planering och de aktiviteter som dessa underlag ska leda fram till. I de flesta av insatserna används en mix av finansieringsformer, allt från projektfinansiering via Tillväxtverket (Mind the Gap) och ESF-rådet (CoSkill) till egna anslag från regionala utvecklingsnämnden. Kompetensförsörjningsarbetet har en bas att stå på och fokus ligger framöver på att hitta än mer hållbara strukturer och ett ökat regionalt mandat för frågorna.

1.4.2 Mål för kompetensförsörjningsarbetet

Region Skånes kompetensförsörjningsarbete utgår från den regionala strategin för långsiktigt hållbar kompetensförsörjning 2016 -2025. Strategin har tagits fram av Kompetenssamverkan Skåne (KoSS) genom en process som involverat en bredd av skånska aktörer som på olika sätt arbetar med utbildnings- och kompetensförsörjningsfrågor. De två övergripande målen i strategin är att förbättra matchningen på arbetsmarknaden och bygga en stark utbildningsregion. Arbetet har tre prioriterade områden: främja lärande och kompetensutveckling i arbetslivet; förbättra samverkan mellan utbildning och arbetsliv; breddad rekrytering för att tillvarata på människors olika kompetenser.

De övergripande målen följs upp i en kontinuerlig process tillsammans med övriga aktörer. Kompetensförsörjningsstrategin stäms årligen av tillsammans inom KoSS och under 2020 har en översyn av hur regionen bedriver sitt kompetensförsörjningsarbete initierats. På projektnivå följs resultaten upp kopplat till strategins uppsatta mål och prioriteringar.

1.4.3 Insatser utifrån framtagna analyser och prognoser

Utbildnings- och arbetsmarknadsprognos i Skåne (UAPS) ligger till grund för mycket av det regionala arbetet med kompetensförsörjning. Utöver denna övergripande analys görs löpande olika slags branschanalyser och kunskapsöversikter (se 5.1 Genomförda analyser, uppföljningar och utvärderingar).

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Insatsens bidrag till fastställda mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort och lång sikt</i>
Kapacitetsutveckling YH För att trygga tillväxten krävs fler från näringslivet efterfrågade utbildningar där YH kan spela en viktig roll för kompetensförsörjningen.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Utlysning riktad till utveckling av nya utbildningar inom YH	Genom att stärka den regionala strukturen kring YH kan utbildningsformen utvecklas och bidra till en bättre matchning på arbetsmarknaden.
Yrkeskurser på folkhögskola Utbildningsformen når breda målgrupper varav många inte har studievana.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Genom en utlysning av utvecklingsmedel har 6 av Skånes 18 folkhögskolor startat yrkesutbildningar inom bristbranscher.	Ökad kapacitet hos folkhögskolor att utveckla yrkesutbildningar inom områden där det råder kompetensbrist.
Skånsk livsmedelskompetens Målet är att skånska företag ska kunna hitta rätt kompetens för en omställning av produktionen inom livsmedel och gröna näringar.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Utlysning baserad på rapporten "Morgondagens kompetenser i livsmedelsproduktionen".	Ökat engagemang i branschen för att medverka i olika insatser. Bättre förutsättningar för ökad produktivitet och stärkt sysselsättning bland skånska företag inom livsmedel/gröna näringar.

1.4.4 Validering på regional nivå

Under 2020 har arbetet som påbörjades föregående år fördjupats. Under 2019 beviljade Tillväxtverket verksamhetsbidrag till projektet Bas-finansiering, utveckling av strukturer inom fokusområdena från anslaget Grundläggande regionalt kompetensförsörjningsarbete. Ett av de utpekade fokusområdena är validering. Med utgångspunkt i detta arbetar Region Skåne för att bygga upp en hållbar regional struktur för validering. En regional plattform för kompetensinventering har skapats för att säkerställa ett strukturerat och effektivt arbetssätt med branschvalideringsmodellen Industriteknik Bas. Det regionala plattformsarbetet har sin utgångspunkt i en kompetensbehovskartläggning vilket i vissa fall leder fram till en valideringsinsats. En grupp bestående av Region Skåne, IUC Syd, Teknikcollege Skåne och IF Metall träffas nu regelbundet för att vidareutveckla detta. Region Skåne har fört dialog med Västra Götalandsregionen och besökt Validering Väst för att dra nytta av deras prestationer inom detta område.

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Insatsens bidrag till fastställda mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort och lång sikt</i>
Projektet Basfinansiering Kompetensinventering genom validering är en viktig insats i processen att utveckla industriföretags konkurrenskraft	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Utveckling av strukturer, studiebesök till VGR och Validering Väst. En grupp träffas regelbundet runt frågan om en regional plattform för validering, gruppdeltagare för närvarande förutom RS är IUC Syd, If Metall och TC Skåne.	Ökad kunskap för att kunna skapa en fungerande regional plattform för kompetensinventering som leder till en bättre matchning på arbetsmarknaden.
Industriteknik bas Teknikcollege Region Skånes plattform för att tillsammans med andra aktörer påverka kvalitet och utbud på teknikutbildningar.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Fler anställda inom SME får en validering inom framförallt industriteknik bas.	Stärkt konkurrenskraft hos Skånes SME genom mer konkurrenskraftig personal (eftersom de har en certifierad kunskap)
Interreg Nordsjön-projektet RIGHT IUC Syd, projektägare, Region Skåne och Tillväxt Syd deltar i projektet som syftar till att främja kompetensförsörjningen inom industrin.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Kompetensinventering genom validering ökar kunskapen i företag om vilken faktisk kunskap personalen besitter.	En gemensam arbetsmodell för kompetenssäkring som används av flertalet marknadsaktörer. Stärkt kompetensförsörjning och stärkt konkurrenskraft.

1.4.5 Regionalt yrkesvux inom kommunal vuxenutbildning

Som del av Region Skånes beslutade insatspaket till det skånska näringslivet i samband med Covid-19 har en utlysning om kursutvecklingsmedel riktats till kommunerna. Syftet är att starta fler utbildningar inom yrkesvux som möter arbetsmarknadens behov inom prioriterade branscher som livsmedel, tillverkning, installation, transport och bygg. Vidare har Region Skåne inlett diskussioner om samverkan med branschorganisationer i syfte att påverka efterfrågan och utbud inom regionala bristyrken. Region Skåne har deltagit i två samrådsmöten arrangerade av Skånes kommuner. På mötena har koordinatörer för länets fyra hörn presenterat sitt tänkta utbud. Region Skåne och Arbetsförmedlingen har bidragit med analysunderlag gällande arbetsmarknaden och kompetensbehoven. Vid sidan av samråden har Region Skåne även deltagit på kommunala nätverk inom yrkesvux och träffat rektorsgrupper i de olika hörnen. Syftet med dessa möten har varit att diskutera utvecklingsfrågor och gemensamma satsningar. Ett antal projekt och insatser har påbörjats som resultat.

En tydlig utmaning är att utveckla en regional bild av utbildningsutbudet inom yrkesvux i förhållande till det faktiska behovet på arbetsmarknaden. Befintliga prognoser behöver utvecklas med kvantitativ data som möjliggör strategiska diskussioner om en framtida planering och dimensionering av utbudet på regional eller delregional nivå.

Namn på insats och kort beskrivning	Insatsens bidrag till fastställda mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter på kort och lång sikt
Utveckling av yrkesvux Medverkan i planering av utbud och inriktning av regionalt yrkesvux inom kommunal vuxenutbildning.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Samverkansprocesser igång med kommunerna i länets fyra hörn. Pågående projekt som Region Skåne följer upp löpande med ambition att skalas upp regionalt.	Kort sikt: Idéer till breddning av utbudet tas fram i samverkan Lång sikt: Ett utbud av yrkesvuxutbildningar som bättre svarar mot arbetsmarknadens behov.
Gemensam digital plattform Pilotprojekt för utbudet inom yrkesvux.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Familjen Helsingborg har utvecklat en pilotsida för utbudet i berörda kommuner. Sidan vänder sig främst till sökande och SYV. Kommuner i fler hörn av Skåne har fattat beslut om att ingå i utbyggnaden av plattformen.	Sökande och SYV får en samlad bild av hela det skånska utbudet av vuxenutbildning och inspireras till studier, speciellt inom bristyrken. Detta bidrar till bättre matchning på arbetsmarknaden.
Effektstudie vuxenutbildning Pilotprojekt för kartläggning och uppföljning av vuxenutbildningsutbudet i Skåne.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Projektet har lett fram till preliminära resultat vad gäller antal studerande, utbildningsbakgrund, programinriktningar, andel förvärvsarbetande, samt huvudsakligt yrke efter avslutad utbildning.	Löpande uppföljning på effekter av vuxenutbildningen gällande de långsiktiga kompetensbehoven på arbetsmarknaden. Bättre spridning av yrkesvuxutbudet geografiskt samt fler utbildningar till bristyrken.

1.4.6 Etablering av lärcentrum

I ansökningsomgången av statsbidrag för 2020 sökte nio skånska kommuner bidrag om 21 580 900. Endast Lunds kommuns ansöknings om 3 900 000 blev beviljad. Detta skiljer sig markant från de föregående åren där de skånska kommunerna har fått nästan alla ansökningar beviljade. Region Skåne har haft samråd med kommunerna inför utlysningen av statsbidrag för 2021.

Namn på insats och kort beskrivning	Insatsens bidrag till fastställda mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter på kort och lång sikt
Samråd med kommuner inför statsbidragsansökan Bidra till etablering av lärcentrum.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Kommuner har stimulerats att söka statsbidrag och fått stöd i processen. Samverkan har inneburit att Region Skånes kännedom om den kommunala lärcentrumverksamheten ökat och att kommuner önskar samverka regionalt.	Ökade möjligheter för livslångt lärande på boendeorten. Bidrar till att stärka matchningen på arbetsmarknaden.
Projektet Samverkan lärcentrum: webbsvenska och vägledning	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	En bred samverkan kring utvecklingen av lärcentrum har skapats.	Deltagare har kommit närmare högre studier och eller arbete. Implementering av den framtagna metoden i ordinarie verksamhet i kommunerna.

1.4.7 Tidigare insatser inom prioriteringen *Kompetensförsörjning* som har gett resultat eller effekter under året

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Vilka resultat eller effekter har uppnåtts?</i>
Påverka ungas studie- och yrkesval Exempel på insatser är arbetsmarknadskunskap (AMK), gymnasiekampanj, ESF-projektet PRIS - prao i Skåne	AMK: Ca 7 000 elever har nåtts av arbetsmarknadskunskap under 2020. PRIS: 30 skånska kommuner medverkar i samarbetet kring utveckling av prao under ledning av Region Skåne. Ett ESF-projekt är beviljat, för år 2020-2022. Kampanj: När ca 15 000 skånska ungdomar inför gymnasievalet
Teknikcollege Region Skånes plattform för att tillsammans med andra aktörer påverka kvalitet och utbud på teknikutbildningar. Arbetar med att certifiera utbildningsanordnare och marknadsföra teknikutbildningar till elever. Nära samarbete med branschen, företag och IUC.	• Utbildat 24 elevambassadörer • Tagit fram ett valideringserbjudande till företag med permitterad och varslad personal. • Utbildat 10 personer till utbildare inom handledning. • Utbildat 6 testledare för Industriteknik Bas • Validerat ca 100 personer i Industriteknik Bas • Genomfört fortbildning för lärare kring hållbarhet • Ökat mängden samverkansföretag • Arbetat fram en hållbarhetsstrategi för Teknikcollege Skåne med koppling till de globala målen Teknikcollege Skåne- för en hållbar framtid där människan står för lösningarna med hjälp av teknik • Genomfört Tjejkollo, Arbetsmarknadsdagar och First Lego League
Regional SI-plattform	Fortsatt spridning av metoden. Aktiv verksamhet i merparten av de skånska kommunerna, spridning nationellt, medverkan i nationell konferens anordnad av Stockholms universitet. Diskussioner med Region Stockholm hur de på bästa sätt skulle kunna bygga upp en liknande plattform i Stockholmsområdet.
Mind the gap	Mind the gap, nytt verktyg för att analysera företags framtida kompetensbehov, påbörjades 2019 och implementering sker 2020 med finansiering från Tillväxtverket. Metoden har under 2020 digitaliserats och nya arbetssätt för att få företag att arbeta med metoden har tagits fram.

1.5 Internationellt samarbete

Covid19-pandemins utbrott har inneburit utmaningar för Region Skånes internationella samarbeten, men tack vare etablerade relationer och samverkansformer i plattformar och nätverk har digitala verktyg snabbt kunnat tas i bruk för fortsatt dialog. Flera av de EU-program som omfattar Skåne har under 2020 riktats om för att möta de utmaningar som drabbat regionen till följd av pandemin.

Region Skånes viktigaste gränsöverskridande samarbetsarena är Greater Copenhagen Committee, där prioriterade områden för samverkan är infrastruktur, arbetsmarknad samt grön omställning. Under 2020 har två nya politiska överenskommelser, så kallade charters, tagits fram; ett arbetsmarknadscharter och ett grönt charter. Dessa identifierar vilka utmaningar och frågor som är prioriterade att lösa gemensamt. Därutöver har fokus legat på att bidra till att lindra de gränshinder som uppstått till följd av Covid-19-pandemin. Den under viss tid stängda gränsen mellan Danmark och Sverige har kraftigt hämmat integrationen och tillväxten och orsakat problem för hemmajobbande pendlare bland annat vad gäller socialförsäkring och dubbelbeskattning.

Under 2020 har STRING-samarbetet, som täcker området från Hamburg till Oslo, ingått ett partnerskap med OECD, som syftar till att ta fram strategiska rekommendationer kring vad samarbetet behöver prioritera för att infria sin vision om att bli en grön megaregion.

Skåne genomkorsas av transportkorridorer och är en hubb för import och export från kontinenten till Sverige, Norge samt Finland och vice versa. Region Skåne arbetar för att göra dessa korridorer funktionella för såväl gods som passagerare. Fokus för arbetet är TEN-T-korridoren för Skandinavien-Medelhavet (ScanMed), vilken utgör en avgörande nord-sydlig axel för den europeiska ekonomin. ScanMed-korridorens mest betydande projekt framöver är Fehmarn Bält-förbindelsen som öppnar 2029 och Region Skåne har under 2020 fortsatt arbetet för att säkerställa att infrastrukturen i Skåne ska ha bättre förutsättningar för att hantera de ökade godsvolymer som förväntas. Detta har gjorts bland annat genom ett aktivt deltagande i revideringen av TEN-T-förordningen samt genom påverkansarbete inom ramarna för STRING och Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR).

Region Skåne är även medlem i Scandria Alliance, ett internationellt partnerskap som till 2030 vill skapa ett hållbart och multimodalt transportsystem i området från Skandinavien längs med ScanMed-korridoren till Adriatiska havet. Därutöver deltar Region Skåne i Central European Transport Corridor (CETC-EGTC), vilket är ett samarbete mellan regioner längs väg E65 från Östersjön till Adriatiska havet, som ger möjligheter till att förstärka transportlänken över södra Östersjön mot Polen.

Utifrån det erbjudande som Näringsdepartementet gav Region Skåne att leda arbetet med ett nytt program för Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak har en process bedrivits tillsammans med övriga 10 ÖKS-regioner i Sverige, Danmark och Norge. Det har skett i nära samarbete med EU-kommissionen, Näringsdepartementet, Erhvervsstyrelsen, Kommunal- og moderniseringsdepartementet och Förvaltande myndighet. Arbetet inriktas mot innovationer, klimat/miljö, hållbar mobilitet och gränslös arbetsmarknad. Region Skåne bidrar också, tillsammans med andra regioner, i framskrivningarna av Östersjöprogrammet, Södra Östersjöprogrammet/South Baltic och Nordsjöprogrammet.

Namn på insats och kort beskrivning	Insatsens bidrag till fastställda mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter på kort och lång sikt
Hanseatic League of Science - HALOS (Interreg ÖKS) Syftet är att utveckla samspel mellan forskningsanläggningarna ESS/MAX IV och de skandinaviska universiteten med de tyska systeranläggningarna DESY och European XFEL och med Hamburgs Universitet i en gemensam life science-region	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 6: Skåne vara globalt attraktivt	Utöver ett 40-tal experimentprojekt görs ett delprojekt om regional utveckling (innovationer, tech transfer, forskarmobilitet och näringslivskopplingar)	Kort sikt: Kunskap om varandras strategier, ökat samspel mellan Science Cities i Lund, Hamburg och Köpenhamn. Lång sikt: Utveckla gemensam Life science-region
Ett sammanhängande transportsystem i Greater Copenhagen (ESTGC) Interreg-projekt som ska främja genomförandet av Trafikchartern inom Greater Copenhagen Committee.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 6: Skåne vara globalt attraktivt	Ökad kunskap om potentiella flaskhalsar i järnvägsinfrastrukturen, utvecklat samarbete kring biljettsystem och trafikinformation kring kollektivtrafiken över Öresund samt förbättrad kännedom om utmaningar och potential kring framtidens hållbara mobilitet.	Möjlighet att möta framtida behov av ökad tågtrafik. Lättare att planera och betala för kollektivtrafikresor över Öresund. Ökad hållbar mobilitet i regionen.
Handlingsplan för cykel inom Greater Copenhagen	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 6: Skåne vara globalt attraktivt	Utpikade insatsområden för att stärka Greater Copenhagen position som världens bästa cykelmetropol.	En stärkt profil som cykelmetropol, en ökad andel cyklister inom och mellan metropolerna, en ökad andel kollektivtrafikresande som sker i kombination med cykel, en stärkt destination för cykelturism och en ökad forskning/stärkt kunskapscentrum inom området.

1.5.1 Tidigare insatser inom prioriteringen *Internationell samverkan* som har gett resultat eller effekter under året

Namn på insats och kort beskrivning	Vilka resultat eller effekter har uppnåtts?
Projektet GREAT (medfinansierat av CEF) inom vilket Region Skåne varit lead partner. Samverkan mellan privat näringsliv och offentlig verksamhet med syftet att öka infrastruktur för snabbbladdning av elfordon och tankning av flytande gas för tunga fordon.	Inom projektets operativa period (januari 2016-mars 2020) har det byggts 69 snabbbladdare varav 50 i Sverige samt en tankstation för flytande gas (LNG/LBG) i Mjölby.

Återrapportering 2 – Fördelning av anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

Region Skåne har huvudsakligen använt 1:1 anslaget för projektverksamhet. Under 2020 har användningen justerats jämfört med tidigare år främst med anledning av pandemin och det minskade anslaget för affärsutvecklingscheckar. En betydande del har allokerats till att stödja företag i omställningsarbetet i samband med pandemin, dels mot grön omställning, dels mot digital omställning.

Finns det en fastställd strategi för fördelning eller prioritetsordning?

Ja ☒ Budget och verksamhetsplan för regionala utvecklingsnämnden.

I alla företagsstödande åtgärder och utvecklingsåtgärder i övrigt följer vi våra politiska prioriteringar så som de uttrycks dels i den regionala utvecklingsstrategin, dels i vår regionala utvecklingsnämnds beslut om budget och verksamhetsplan. Detta gäller såväl 1:1 medel, som regionala skattemedel, som står för den överlägset största delen, samt för hur vi implementerar målen i det regionala strukturfondsprogrammet och de territoriella samarbetsprogrammen.

Förslag på fördelning 1:1 medlen finns med i nämndens årliga budgetbeslut liksom förslag på satsningar i olika projekt som är tänkta att medfinansieras av EU-programmen. Därigenom säkerställs en tydlig koppling mellan alla våra tillgängliga medel och de politiska prioriteringarna.

Har anslaget bidragit till att nå målen i den regionala utvecklingsstrategin?

Ja ☒

Som uttrycks ovan är 1:1 medlen inkluderade i den inriktning och budget som regionala utvecklingsnämnden beslutar. Den regionala utvecklingsstrategins mål är styrande för nämndens arbete och budget. Vidare ska varje nytt beslut i nämnden redovisa på vilket sätt beslutet bidrar till att genomföra den regionala utvecklingsstrategin.

Har anslaget bidragit till att nå målen i det regionala strukturfondsprogrammet?

Ja ☒

Vi använder 1:1 medlen såväl som regionala skattemedel och medel genom EU-program som medel för genomförande av våra strategier och nå våra mål, såväl som för att genomföra och nå målen i det regionala strukturfondsprogrammet.

Har anslaget bidragit till att nå målen i de territoriella samarbetsprogrammen?

Ja ☒

Vi använder 1:1 medlen såväl som regionala skattemedel och medel genom EU-program som medel för genomförande av våra strategier och nå våra mål, såväl som för att genomföra och nå målen i de territoriella samarbetsprogrammen.

Beskriv kortfattat, gärna i punktform hur anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder används i relation till strukturfondsmedel respektive annan finansiering av det regionala tillväxtarbetet, till exempel egna medel.

1:1 anslaget används framförallt till utvecklingsinriktade projekt som ska gynna näringslivet. Det finns ett behov för att kunna använda strukturfondsmedel till affärsutvecklingscheckar. Under 2020 utreddes denna möjlighet eftersom vi av staten uppmanades att använda regionalfonden Skåne-Blekinge till att täcka upp för den minskade finansieringen från statligt håll. Efter synpunkter från många – även flera olika statliga – instanser visade sig detta omöjligt. Därför blev statens initiala uppmaning omöjlig att följa. Eftersom 1:1 anslaget är så litet för skånsk del – till stor del baserat på gamla stödområden – kompletterar Region Skåne detta med 200 mnkr av regionala skattemedel för att stärka det regionala utvecklingsarbetet.

Beskriv kortfattat, gärna i punktform på vilket sätt de olika förutsättningar som råder i olika delar av länet har påverkat fördelningen av anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder inom länet.

Det finns ett stort tryck och efterfrågan på företagsstödande insatser från hela Skåne. Exempelvis så har affärsutvecklingscheckarna nått ut till alla företag i Skåne genom ett intimt samarbete med alla kommuner och Almi och är spridda i nästintill alla kommuner i Skåne. Flera stödmottagare, som exempelvis klusterorganisationerna, har ett regionalt uppdrag oavsett huvudkontorets placering, varför dessa stöd kommer hela Skåne till gagn. Det ska dock sägas att näringslivsstrukturen ser olika ut i olika delar av Skåne med störst antal företag i västra delen.

Beskriv kortfattat, gärna i punktform på vilket sätt de olika förutsättningar som råder i olika delar av länet har påverkat fördelningen av andra medel, till exempel egna medel, inom länet.

Eftersom huvuddelen av Region Skånes företagsstödande åtgärder finansieras av regionala skattemedel gäller ovanstående stycke även för dessa.

Återrapportering 3 – Samverkan med andra aktörer

3.1 Samverkan med länsstyrelsen

Region Skåne har under 2020 haft en nära samverkan med länsstyrelsen i Skåne, inte minst med anledning av Covid19-pandemin. Samverkan sker bl.a. inom ramen för Skånskt ledningsforum där även Skånes kommuner (tidigare Kommunförbundet Skåne) deltar. Region Skåne samverkar med såväl länsstyrelsen som andra aktörer inom ramen för flera plattformar och nätverk i Skåne. Exempel på dessa är Kompetenssamverkan Skåne, Klimatsamverkan Skåne och Agenda2030-nätverket.

3.2 Samverkan med andra statliga myndigheter

Region Skåne arbetar tätt med Arbetsförmedlingen i Kompetenssamverkan Skåne, med Trafikverket vad gäller regional transportinfrastrukturplanering, med Vinnova kring exempelvis UNOPS och systeminnovation, med RISE vad gäller etablering av en ProNano-anläggning, med lärosätena kring Forsknings- och innovationsrådet, med Tillväxtverket vad gäller exempelvis affärsutvecklingscheckar och hållbarhetsintegrering samt med Polismyndigheten i Skåne tillsammans mot brott.

3.3 Samverkan med kommuner

Före pandemin inleddes ett arbete med namnet "Regionen flyttar ut" där medarbetare fysiskt besökte och arbetade på olika kommuner i de fyra hörnen av Skåne. På så vis skapades en tydligare kontakt med alla kommuner i Skåne inom främst näringslivsfrågor. Denna satsning har underlättat det digitala samarbete som har krävts för att möta näringslivets utmaningar under 2020.

Samverkan mellan sluten- respektive öppenvård och skånska kommuner har fungerat väl i samband med pandemin. Det har även upprättats samverkansformer med kommunerna inom materialförsörjningsområdet. Skånetrafiken har använt en helt ny modell för kommundialog. Kontakter med kommunernas kulturchefer och bibliotekschefer har upprätthållits och Regional kulturplan för Skåne 2021-2024 har fastställts.

Arbetet med att ta fram en regionplan utifrån Plan- och bygglagen har fortskridit. Planen tas fram i nära dialog med kommunerna genom ett Regionplaneråd. Rådet består av regionala utvecklingsnämndens presidium samt politiska representanter från Skånes fyra hörn: MalmöLundregionen, Skåne Nordost, Familjen Helsingborg och Sydöstra Skånes Samarbetskommitté (SÖSK) samt Skånes Kommuners presidium.

Region Skåne träffar även representanter från de fyra hörnen varje månad för planering och genomförande av den regionala transportinfrastrukturplanen (RTI). Alla kommuner bjuds in till i planeringssamverkan två gånger per år, där även Skånetrafiken och Trafikverket deltar. Aktuella processer i länstransportplanen diskuteras. Region Skåne stöttar kommunerna i ansökningarna ur potten från Trafikverket och Skånetrafiken, i befintlig plan. Arbetet med RTI-planen kommer att fördjupas och Trafikverket medverkar för att stötta och informera kommunerna.

Region Skåne och Skånes kommuner ingår i flera gemensamma samverkansplattformar och nätverk, däribland Kompetenssamverkan och Klimatsamverkan. En framtagna rapport under året pekar på kommunernas behov kring ökad samverkan i folkhälsoarbetet.

3.4 Samråd med organisationer

Under 2020 har den regionala utvecklingsstrategin fastställts utifrån bl.a. inkomna remissynpunkter från ett nittiototal utvecklingsaktörer. Med utvecklingsaktörer avses regioner, kommuner, lärosäten, statliga myndigheter, idéburen sektor, näringsliv, arbetsmarknadens parter och invånare. Region Skåne samverkar och genomför löpande samråd med dessa aktörer inom ramen för olika processer och plattformar som tidigare nämnts.

Under 2020 har ett samrådsförslag för regionplan för Skåne 2022-2040 arbetats fram. Digitala och fysiska dialogtillfällen för förankring och diskussion om sakinhåll har arrangerats med kommuner, myndigheter och andra berörda aktörer. Samrådsförslaget godkändes av regionala utvecklingsnämnden i november och remitteras under perioden december 2020-april 2021.

Region Skåne samarbetar med närliggande regioner inom Regionsamverkan Sydsverige. I Regionsamverkan Sydsverige ingår (utöver Region Skåne) Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län och Region Kronoberg. Under 2020 har Regionsamverkan Sydsverige förberett olika kunskapsunderlag inom infrastrukturområdet inför nästa planeringsomgång, tagit fram en handlingsplan för kollektivtrafik, färdigställt en filmutredning, utvecklat danskonsten, påbörjat dialog med marknadsaktörerna kring bredbandsutbyggnad, arbetat med prognoser och analyser av kompetensbehov samt genomfört olika former av påverkansarbete genom gemensamma skrivelser och remissvar.

K2 är Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik. Här möts akademi, offentliga aktörer och näringsliv för att tillsammans diskutera och utveckla kollektivtrafikens roll i Sverige. K2 drivs och finansieras av Lunds universitet, Malmö universitet och VTI i samarbete med Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och Region Skåne.

3.5 Samråd med näringsliv

Samverkan med näringslivet sker bl.a. inom Forsknings- och innovationsrådet (FIRS), där sydsvenska industri- och handelskammaren samt ordföranden för klusterorganisationerna ingår. Regionala utvecklingsnämnden delfinansierar klustren genom ett klusterutvecklingsprogram. Samverkan med klusterorganisationerna sker även via styrelsearbete samt genom medverkan i gemensamma processer och projekt.

Region Skåne arbetar mot det breda näringslivet, t.ex. genom Almi Företagspartner Skåne, Almi Invest syd, Big science Sweden, Exportcentrum och Teknikcollege. Dialog med näringslivet förs även genom Region Skånes dotterbolag, däribland Business Region Skåne, Invest in Skåne, Tourism in Skåne, Event in Skåne och Innovation Skåne.

Återrapportering 4 – Hållbarhet i det regionala tillväxtarbetet

4.1 Hållbarhetsintegrering i det regionala tillväxtarbetet

Den främsta övergripande insatsen under 2020 är fastställandet av den reviderade regionala utvecklingsstrategin där de tre hållbarhetsperspektiven – miljömässig, social och ekonomisk – har integrerats. I linje med detta har Region Skåne under året startat arbetet med Vägar till hållbar utveckling, en insats som har beviljats medel från Tillväxtverket och regionala utvecklingsnämnden. Insatsen innehåller såväl utåtriktade aktiviteter för hållbarhetsintegrering i näringslivet, i samverkan med Almi och Hållbar utveckling Skåne, som intern omställning i den egna organisationen.

4.2 Jämställd regional tillväxt

Arbetet kring jämställd regional tillväxt har till stor del utgått ifrån det samverkansavtal som finns mellan Region Skåne och Jämställd Utveckling Skåne (JUS). Syftet är att bidra till en jämställd lokal, men också regional, utveckling och tillväxt. Arbetets fokus har till stor del varit att föra dialog med samverkanspart och att bygga nätverk. En viktig del i arbetet har också varit att arbeta med att synliggöra, utveckla och sprida kunskap om hur jämställdheten påverkar den regionala utvecklingen och tillväxten. Utmaningen i arbetet är att hitta strukturer för att på ett enkelt sätt inkludera jämställdhetsperspektivet och implementera det i processer.

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Insatsens bidrag till fastställda mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort och lång sikt</i>
Kunskapsspridning – Region Skåne finansierar Jämställd Utveckling Skåne (JUS) som jobbar med att utveckla och sprida kunskap om hur jämställdheten påverkar den regionala utvecklingen och tillväxten.	Insatsen bidrar till flera av visionsmålen i den regionala utvecklingsstrategins, men främst visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Jämställd Utveckling Skåne har bl.a. haft en dialog med Skånes klusterorganisationer och med andra stödaktörer kring konkreta verktyg om hur jämställdhetsfrågorna kan inkluderas i tillväxtarbetet.	Ökad synlighet, kunskapsspridning och medvetandehöjning kring jämställdhetsfrågor
Jämställd Utveckling Skåne och Region Skåne har i samverkan arrangerat och genomfört en konferens på temat Krishantering och jämställdhet – hur gör vi?	Insatsen bidrar till flera av visionsmålen i den regionala utvecklingsstrategins, men främst visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Jämställd Utveckling Skåne tog fram rapporten Krishantering och jämställdhet – hur gör vi?	Ökad synlighet, kunskapsspridning och medvetandehöjning kring jämställdhetsfrågor.

4.3 Integration och mångfald

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Insatsens bidrag till fastställda mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort och lång sikt</i>
Kom in! Mentorskapsprogram för utrikes födda kvinnor med akademisk examen	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Första omgången har avslutats och en ny omgång startat upp under året. Fem kvinnor hittade jobb eller praktik efter den första omgången.	Insatsen fokuserar på både samhälls- och af-färsnytta och kommer att bidra till en mer inkluderande arbetsmarknad och tillväxt.
Utveckling av Yalla Trappan Syftet är att Yalla Trappan ska bygga kapacitet i form av utbildning och handledning av nyanställda utrikesfödda kvinnor för att kunna leverera sömnadstjänster till IKEA nationellt.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 1: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet.	Yalla Trappans samverkan med IKEA har senarelagts då IKEA lyfter den digitala försäljningslösningen till global nivå vilket påverkar det nationella startdatumet. Av deltagare från 2019 har 12 kvinnor antingen hittat jobb eller gått vidare till heltidsstudier.	Minskat utanförskap och sysselsättning hos utrikesfödda kvinnor i Skåne, liksom främjande sektorsövergripande samverkan, de sociala och hälsofrämjande effekterna av ett arbete, förflyttning från bidragsberoende till självförsörjning, ökad sysselsättning och skattekraft i Skåne.
Match IT (ESF) Projektet syftar till att möta kompetensbristen hos IKT-företag genom att matcha nyanlända och utrikesfödda som har en utbildningsbakgrund inom data och systemvetenskap med arbetsgivare i branschen. Projektet syftar också till att utveckla en metod som kan implementeras i större skala och inom fler bristyrken.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	De medverkande organisationerna förväntas tillsammans ha utvecklat ett fungerande arbetssätt, och de medverkande arbetsgivarna förväntas bättre kunna hantera breddad rekrytering. Metoden förväntas spridas och återstående hinder förväntas att bli adresserade samt att en plan för strategisk påverkan på nationell nivå ska tas fram. I MatchIT har upp till 50% av deltagarna kommit i relevanta arbeten efter en kort och intensiv utbildning.	Kort sikt: Medverkande arbetsgivare har genom projektet fått tillgång till kompetens samt fått en ökad kunskap om breddad rekrytering och vinsterna med mångfald.
Delmos – Minska och motverka segregation Projektets övergripande syfte är att stärka social hållbarhet i arbetet med Regionplan för Skåne 2022-2040.	Regionala utvecklingsstrategins visionsmål 1: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet.	Projektet ska ta fram en nulägesanalys över segregationen i Skåne samt belysa orsaker och samband till segregation. Ett antal strategiska workshops med kommuner och andra relevanta aktörer kommer att arrangeras under våren 2021 i syfte att identifiera insatser för att motverka segregation.	Ökad kunskap och möjligheter att genom fysisk planering minska och motverka segregation. Resultaten bidrar till att stärka social hållbarhet i arbetet med Regionplan för Skåne 2022-2040.

4.4 Regional handlingsplan för att integrera och stärka klimat- och miljöperspektiven i det regionala tillväxtarbetet

Det arbete som skulle följas upp genom handlingsplanen, identifierade arenor för att utveckla metoder, förhållningssätt och verktyg för att integrera perspektiven kommer att genomföras inom ramen för insatsen Vägar till hållbar utveckling. Det är viktigt att se hållbarhetsperspektiven som helhet som ett verktyg för prioritering i tillväxtarbetet och inte som ett separat spår. Därmed går det övergripande arbetet vidare med metodutveckling och kapacitetsbyggande.

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Insatsens bidrag till fastställda mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort och lång sikt</i>
Klimatväxling Projektet innebär att aktörer inom näringslivet kompenserar för sina koldioxidutsläpp genom att göra utsläppsminskande investeringar inom organisationen, det vill säga att utsläppsreduktioner växlas internt	Den regionala utvecklingsstrategins visionsmål 4: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning	Under året har de deltagande aktörerna, startat upp arbetet med att skapa den mest effektiva klimatväxlingsmodellen genom att analysera juridiska, ekonomiska och administrativa förutsättningar i den egna organisationen. Parallellt som modellen utvecklas kommer ett administrativt stöd tas fram för att testköra klimatväxlingsmodellen i en pilot	En skånsk klimatväxlingsmodell där skånska aktörer från både det offentliga och från det privata näringslivet kommer bjudas in att delta. På långsikt ett fossilbränslefritt Skåne.
Klimatsamverkan Skåne Klimatsamverkan Skåne är en samverkansplattform mellan Länsstyrelsen Skåne, Kommunförbundet Skåne och Region Skåne. Under 2020 har Region Skåne ordförandeskapet. Ett av fokusområdena är att utveckla klimatarbetet inom näringslivet.	Den regionala utvecklingsstrategins visionsmål 4: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning	100 % fossilbränslefritt Skåne 2020 är ett uppdrag som Klimatsamverkan Skåne driver för att få kommuner, organisationer, företag och privatpersoner i Skåne att minska sin påverkan på klimatet – och visa att Skåne kan och vill gå före.	Kort sikt: Ett tydligare arbete i samverkan med näringslivet för att höja kunskapen kring klimatfrågan men också för konkreta åtgärder. Lång sikt: Skapa en tätare dialog med näringslivet och göra en förflyttning mot en omställning av näringslivet

Återrapportering 5 - Arbetet med att analysera, följa upp och utvärdera det regionala tillväxtarbetet

5.1 Genomförda analyser, uppföljningar och utvärderingar

Arbetet med statistik och analyser är organiserat i en enhet för samhällsanalys. Uppdraget är att följa upp, analysera, prognostisera och informera om Skånes utveckling samt tillhandahålla statistiska och geografiska underlag. Prioriteringen av analysuppgifterna görs utifrån de politiska prioriteringarna och i nära samarbete med övriga verksamheter inom regional utveckling. De största utmaningarna i arbetet med att genomföra analyser är i form av brist på regional statistik. Två exempel på detta är regionalekonomisk statistik och gränsregional statistik.

Gränsregional statistik är av hög prioritet för Region Skåne, inte minst för att främja samverkan inom Öresundsregionen/Greater Copenhagen. Statistiken är dessutom en viktig källa i uppföljningen av Interreg Öresund-Kattegat-Skagerack. Finansieringen är dock osäker eftersom den svenska finansieringen helt kommer från Region Skåne, medan den danska finansieringen kommer från statsanslag. För närvarande råder ett stopp för datautväxlingen mellan de nordiska länderna vilket innebär att statistiken för gränspendling- och flyttning inte har uppdaterats sedan 2015. Förhoppningsvis kan datautväxlingen temporärt lösas, men det saknas ännu en lösning för att säkra den gränsregionala statistikförsörjningen på lång sikt.

Den reviderade utvecklingsstrategin, som fastställdes under 2020, består av tre nivåer – visionen och visionsmål, områdesstrategier samt handlingsplaner och program. För närvarande pågår ett utvecklingsarbete för att säkerställa en enhetlighet i uppföljningen av alla tre nivåer.

<i>Typ av aktivitet (analys, uppföljning eller utvärdering)</i>	<i>Helt eller delvis finansierat av anslag 1:1 – Ja/Nej</i>	<i>Hur har erfarenheter och kunskap tagits till vara?</i>
Hur har det gått i Skåne? (uppföljning)	Nej	Rapporten är en uppföljning av resultaten för det regionala utvecklingsarbetet i Skåne. Kunskapen används av regionens utvecklingsaktörer för att följa utvecklingen inom många olika områden, exempelvis demografi, utbildning, hälsa, trygghet, arbetsmarknad och näringsliv, pendling och bostäder.
Region Skånes Folkhälsorapport 2020 (uppföljning)	Nej	Region Skånes Folkhälsorapport 2020 bygger på en enkätundersökning som skickats till drygt 100 000 skåningar (18-84 år). Den är en lägesrapport samt uppföljning av tidigare skånska folkhälsoundersökningar (år 2000, 2004, 2008 och 2012). Rapporten inkluderar ett brett spektrum av hälsans bestämningsfaktorer (fysisk och psykisk hälsa, levnadsvanor, sociala relationer, trygghet, arbete, miljö och boende) och kunskapen används såväl internt som externt av regionens utvecklingsaktörer.
Flykting- och anhöriginvandrares kvalifikationsmatchning (analys)	Nej	En studie som mynnar ut i sex policyrekommendationer för att vi bättre ska kunna tillvarata utbildning och kompetens förvärvat utomlands. Rapportens slutsatser har spridits till statliga myndigheter (UHR, Lärosäten, Tillväxtverket) och regionala och kommunala aktörer via bland annat ett webinarium och Kompetenssamverkan Skåne.
Befolkningsprognos 2020-2029 (analys)	Nej	En prognos för utvecklingen av Skånes befolkning görs för 1-10 års sikt. Prognosen är avsedd att användas för planering av Region Skånes verksamheter.
Skånes befolkning fortsätter att öka (uppföljning)	Nej	Analysen beskriver befolkningsutvecklingen under det senaste året och baseras på statistik från SCB.

Scenario för det skånska elsystemet - elanvändning och effektbehov (analys)	Nej	Analysen används som ett dialogverktyg för att belysa och diskutera utmaningar och möjliga lösningar för Skånes elförsörjning, idag och i framtiden.
Kommunrapporter (uppföljning)	Nej	Rapporterna följer utvecklingen inom befolkning, näringsliv, arbetsmarknad, utbildning och ekonomi. En rapport för respektive kommun i Skåne tas fram och uppdateras löpande. Analyserna baseras på statistik från SCB.
Modell för bostads- efterfrågan i Skåne (uppföljning)	Nej	Rapporten avser att komplettera bilden av det demografiska bostads- byggnadsbehovet med skattningar av den faktiska efterfrågan på nya bostäder. Modellen preciserar antalet bostäder som kan nyproduceras per år givet hushållens betalningsförmåga, det vill säga marknadsdjupet i Skåne. Baseras på statistik från SCB.
Samlade analyser - ekonomiska konsekvenser av Covid-19 (uppföljning)	Nej	Rapporterna följer utvecklingen av de ekonomiska konsekvenserna av Covid-19 avseende konjunktur, konkurser, arbetslöshet och rörlighet i Öresundsregionen. Analyserna presenterades både skriftligt och under live-sändningar och utgjorde ett kunskapsunderlag i fler arbetsgrupper relaterade till Covid-19 på regional utveckling.
Bostadsglappet i Skåne - Analys av hushållens möjligheter att hyra eller köpa bostäder i Skåne (analys)	Nej	Används som ett dialogverktyg för att fördjupa förståelsen för hushåll som inte kan eller har svårt att efterfråga en lämplig bostad bland aktörer på marknaden och tjänstemän och politiker som på olika sätt jobbar med bostadsförsörjning.
Kunskapsförsörjning och matchning av högutbildade	Nej	Används som ett kunskapsunderlag i Skånes strategiska arbete med kunskapsförsörjning och matchning genom sina lärosäten, samt ger rekommendationer om vad som kan göras för att förbättra detta arbete.

Återrapportering 6 – Erbjudande att redovisa arbete som bidrar till Agenda 2030

Den främsta övergripande insatsen under 2020 är fastställandet av den reviderade regionala utvecklingsstrategin där det framgår att det regionala utvecklingsarbetet i Skåne ska bidra till FN:s globala mål enligt Agenda 2030 för att säkra en miljömässig, social och ekonomisk hållbar utveckling. För närvarande pågår ett utvecklingsarbete för att tydliggöra kopplingen mellan det regionala utvecklingsarbetet och Agenda 2030. Detta görs med hjälp av projektet Vägar till hållbar utveckling.

7 Övriga medskick ni vill göra angående det regionala tillväxtarbetet 2020

I förordet till Skånes reviderade regionala utvecklingsstrategi, som fastställdes av regionfullmäktige den 16 juni 2020, skriver den politiska ledningen: "När den reviderade strategin antas går Skåne och resten av världen igenom en pandemi som skapar stora påfrestningar för hälsan, välfärden och välbefindandet. Att kriser av olika slag återkommer är inget nytt utan har skett flera gånger bara de senaste decennierna. Det innebär inte att det är fel att skapa strategier för utveckling. Snarare är de nödvändiga när vi måste handla snabbt inför ett nytt hot. Det visar emellertid att vi också måste vara beredda att ständigt utvärdera hur vi arbetar för att nå målen."

Det regionala tillväxtarbetet i Skåne under 2020 har påverkats av Covid19-pandemins utbrott. Detta har på nytt betonat vikten av att möta samhällets utmaningar och möjligheter över organisations- och geografiska gränser och på flera nivåer samtidigt. I Region Skånes inspel kring prioriteringar för det framtida tillväxtarbetet lyftes behovet av en heltäckande översyn av det regionala utvecklingsuppdraget, inklusive omfattning och finansiering. Flera utgiftsområden i statens budget påverkar förutsättningarna för utvecklingsarbetet i Skåne. Region Skåne ser det därför som avgörande med en fortsatt samverkan med flera departement och flera statliga myndigheter i arbetet.

Under 2020 blev det tydligt hur angeläget det är med en perspektivförskjutning både hos svenska och grannlänarnas nationella myndigheter. Det är inte tillräckligt att säkerställa samverkan mellan svenska myndigheter, det är också nödvändigt att med hjälp av styrande dokument säkerställa att svenska myndigheter för en tät dialog och samverkar med sina motsvarigheter i grannländerna. Ett exempel på detta är den situation som uppstod gällande skattskyldighet för gränsgångare under pandemin då rörligheten minskade till följd av nationella och regionala rekommendationer. Inom social- och arbetslöshetsförsäkringarnas områden löstes frågan ut men inom skatteområdet ledde situationen till merarbete och besvär för arbetstagarna i en redan ansträngd situation. Detta menar vi kan motverkas genom att ansvariga myndigheter ges i uppdrag redan i regleringsbrev och myndighetsinstruktion att samverka över gränserna.

Region Skåne efterfrågar sedan tidigare ett utökat mandat för de regionalt utvecklingsansvariga vad gäller kompetensförsörjning. Nuvarande styrning behöver förtydligas för att skapa nödvändiga regionala effekter. Även detta behov har förstärkts av pandemin och dess effekter på sysselsättningen. Arbetsmarknaden är inte kommunal eller nationell, utan regional. Inflytande över utbud, dimensionering, innehåll och fördelning av medel i utbildningssystemets olika delar måste därför kopplas till respektive regions specifika utmaningar. Region Skåne blir gärna pilotregion för att ta fram en regional kompetensförsörjningsplan som genomförs med nationella medel.

Skåne och flera andra storstadsregioner lider av effektbrist, vilket i sin tur leder till höjda elpriser och svårigheter för verksamheter att få tillstånd att utöka sitt eluttag. Mycket av detta kan härledas till neddragningar av elproduktionen i södra Sverige samt stora brister i elöverföringsinfrastrukturen mellan norra och södra Sverige. Svenska kraftnät har uttryckt förvåning över det ökande eluttaget i Skåne. Region Skåne menar att detta inte borde komma som en överraskning, eftersom Region Skåne under en längre tid tillsammans med både offentlig och privat verksamhet haft ett fossilbränslefritt Skåne som mål. Region Skåne föreslår att regionerna får en roll i Svenska kraftnäts långsiktiga nätplanering, på samma sätt som regionerna har en roll i Trafikverkets långsiktiga infrastrukturplanering.