

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2020-11-27 kl 09-30-13.45

Plats: Distansmöte via Teams/Skånetrafiken, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Henrik Sjöstrand (C), tjugers för Lars Hansson (C), 1:e v ordf (deltar på distans)

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M) (deltar på distans)

Christian Sonesson (M) (deltar på distans)

Karl Philip Nilsson (L) (deltar på distans)

Simon Diaz (KD) (deltar på distans)

Ulrika Thulin (S) (deltar på distans)

Tommy Augustsson (S) (deltar på distans)

Hanna Jokel (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S) (deltar på distans)

Kami Petersen (MP) (deltar på distans)

Johan Wifralius (SD) (deltar på distans)

Lars Nyström (SD) (deltar på distans)

Ersättare

Alexander Svensson (M) (deltar på distans)

Fredrik Schlyter (M) (deltar på distans)

Katarina Kasmarvik (M) (deltar på distans)

Torbjörn Ekelund (L) (deltar på distans)

Robert Barnes (L) (deltar på distans)

Ambjörn Hardenstedt (S) (deltar på distans)

Anita Ullman Kradjian (S) (deltar på distans)

Samuel Johansson (V) (deltar på distans)

Patrik Ohlsson (SD) (deltar på distans)

Patrik Jönsson (SD) (deltar på distans)

Övriga

Henrik Norrman, facklig företrädare LO (deltar på distans)

Ulf Welin, tillförordnad trafikdirektör

Carl Björklund, trafikstrateg, Skånetrafiken

Mattias Olsson, Skånetrafiken (deltar på distans)
Niklas Sandgren, Skånetrafiken (deltar på distans)
Helena Nanne, politisk sekreterare (M)
Linus Hannedahl, politisk sekreterare (C) (deltar på distans)
Emma Bruce, politisk sekreterare (S) (deltar på distans)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 86 Val av justeringsperson

Andreas Schönström (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 87 Verksamhetsinformation

- a) Trafikdirektören informerar
 - b) Resultatredovisning
 - c) Biljettkontroller
 - d) Medborgardialog, status inför 2021
 - e) Planerad information/utbildning i samband med nämndens sammanträden under 2021
-

§ 88 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2020-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagda sammanställningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-20
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2020-10-21--2020-11-19
3. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2020-10-01--2020-10-31

Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

1. Upphandling av regionbusstrafik Hässleholm och Höör samt stadsbusstrafik i Hässleholm 2020-11-18
-

§ 89 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2020-POL000003

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-20
2. Inkommandelista och handlingar 2020-10-20--2020-11-18
3. Regionfullmäktige 2020-11-02--03 § 79 Region Skånes verksamhetsplan och budget 2021- 2023

§ 90 Månadsuppföljning med prognos och analys

Ärendenummer: 2020-POL000132

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med oktober 2020, innefattande prognos och analys.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första tio månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-06
2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2010

§ 91 Konsekvensbeskrivning av genomförda trafikåtgärder med anledning av covid-19

Ärendenummer: 2020-POL000132

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Den förändring av resandet med minskade intäkter som följd och de ökade behov av god kapacitet i peaktid för att undvika trängsel som Covid-19-

pandemin medförde, ledde till behov att justera trafikutbudet under våren 2020. Linjer och sträckor med mycket lågt resande fick på flera ställen reducerat utbud när resurser flyttades till andra linjer och sträckor med trängsel, och överutbud minskades för att spara utgifter. Förvaltningen har fått i uppdrag att återkomma med redovisning av hur basutbudet i trafikförsörjningsprogrammet uppfylls efter dessa förändringar i trafikutbudet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-11

§ 92 Internbudget 2021 Kollektivtrafiknämnden

Ärendenummer: 2019-POL000107

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer internbudgeten för 2021

Reservationer och protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler att man inte deltar i beslutet gällande ordförandens förslag om internbudget och lämnar protokollsanteckning enligt bilaga i anledning av detta, samt anmäler reservation enligt bilaga gällande sitt tilläggsyrkande.

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler att man inte deltar i beslutet och lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Internbudget 2021 baseras på av regionfullmäktige fastställd budgetram.

Budgeten omsluter totalt 6 381 miljoner kronor, vilket är en minskning med 194 miljoner kronor jämfört med budget 2020.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Kami Petersen (MP), på följande tillägg:

- Att förslag till vilka effektiviseringar som ska göras 2021 ska återkomma till nämnden för fastställande efter dialog med kommunerna.
- Att en utförlig konsekvensanalys görs över föreslagna neddragningar i trafikutbudet för 2021.

Kami Petersen (MP) yrkar avslag på ordförandens förslag till förmån för Miljöpartiets budget.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt förslag mot Kami

Petersens avslagsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har bifallit ordförandens förslag.

Ordföranden ställer sedan proposition på Andreas Schönströms tilläggsyrkande mot avslag och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat avslå tilläggsyrkandet. Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill avslå Andreas Schönströms tilläggsyrkande röstar ja. Den som vill bifalla tilläggsyrkandet röstar nej. Omröstningen utfaller med 6 ja-röster, 5 nej-röster och 2 som avstår. Ja-röster ges av Henrik Sjöstrand (C), Christer Akej (M), Christian Sonesson (M), Karl Philip Nilssons (L), Simon Diaz (KD) och Carina Zachau (M). Nej-röster ges av Andreas Schönström (S), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Hanna Jokel (S) och Kami Petersen (MP). Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD) avstår. Kollektivtrafiknämnden har således beslutat avslå tilläggsyrkandet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-06
2. Internbudget 2021

§ 93 Intern kontrollplan 2021

Ärendenummer: 2019-POL000107

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer ”Intern kontrollplan 2021” och överlämnar den till regionstyrelsen.
2. Kollektivtrafiknämnden fastställer reviderad rutin för intern kontroll enligt bilaga.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Regionstyrelsen, nämnder och majoritetsägda bolag ska årligen få förslag och besluta om interna kontrollplaner. Regionfullmäktige i Region Skåne har fastställt ett reglementet för God hushållning och intern kontroll. Regionstyrelsen har så kallad uppsiktsplikt och ska tillsändas respektive plan och uppföljningsrapporter. Nämnden ska tillse att planen följs upp och efterlevs. Som ett stöd i detta har Kollektivtrafiknämnden en nämndsrutin. Rutinen har reviderades 2019-09-27 och har återigen reviderats 2020-11-11 utefter en tillämpningsanvisning som heter ”Instruktion för intern kontroll – process, plan, uppföljning, rapportering och mall.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar att en viss punkt i internkontrollplanen bör ha en

annan riskbedömning på grund av att Sverigedemokraterna anser att risken och konsekvensen är större än vad som angetts:

NSID V1:7, ID: Trygghet

Övergripande kontrollområde V1 Bättre liv och hälsa för fler

Beskrivning av övergripande kontrollområde: Trygghet

Verksamhetsspecifikt delkontrollområde: Trygghet ombord-personal

Beskrivning av risk: Risk för hot och våld ombord.

Konsekvensen bedöms här som 3 och sannolikheten som 2.

Sverigedemokraterna menar att konsekvensen vid den sortens händelser alltid är allvarlig och inte kan vara annat än 4. Eftersom denna sorts händelser tyvärr inträffar regelbundet, så anser vi att sannolikheten måste vara åtminstone 3.

Riskpoängen skulle som följd bli 12 och färgkoden ändras från gul till orange. Det skulle i sin tur innebära att åtgärds kategorin för punkten ändras från "Håll under uppsikt – uppmärksamma" till "Reducera riskerna – åtgärda", vilket vi finner mer rimligt och i linje med Sverigedemokraternas politik i frågan.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt förslag och Johan Wifralius yrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-11
2. Intern kontrollplan 2021
3. Rutin för intern kontroll Kollektivtrafiknämnden 2020-11-11 (revidering av version 2019-09-27)

§ 94 Skånetrafikens måltal för 2021

Ärendenummer: 2020-POL000487

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Skånetrafikens måltal för 2021.
2. Marknadsandelsmålet sätts till 28%.

Protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden tydliggör uppdraget för förvaltningen Skånetrafiken genom att fastställa måltal för 2021. Målen baseras på av Region Skåne fastställda planer, program och strategier, främst regional utvecklingsstrategi, regionalt trafikförsörjningsprogram för Skåne och Region Skånes verksamhetsplan och budget 2021.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar, med instämmande av ordföranden som reviderar sitt liggande ordförandeförslag enligt detta, att marknadsandelsmålet ska sättas till 28%. Ordförande Carina Zachau ställer proposition på det reviderade ordförandeförslaget och finner att Kollektivnämnden beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2020-11-04
 2. Skånetrafiken måltal 2021
-

§ 95 Upphandlingsplan 2021 kollektivtrafiknämnden

Ärendenummer: 2020-POL000203

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Upphandlingsplan 2021, i vilken sedan tidigare beslutade men inte slutförda upphandlingar samt nya upphandlingar återfinns.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till beredningsutskottet att fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga.
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga, att utifrån lagstiftning samt policy inom Region Skåne genomföra upphandlingar, att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Sammanfattning

Upphandlingsplan 2021 beskriver de avtal som behöver upphandlas för att täcka det behov som finns av varor och tjänster, till följd av att avtal löper ut, samt till följd av nya behov, och som behöver annonseras under 2021.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-09
 2. Upphandlingsplan 2021
 3. Bilaga upphandlingsplan 2021 - urval
-

§ 96 Pilotprojekt för flextrafik (Plusresa)

Ärendenummer: 2020-POL000519

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att senast 1 april 2021 starta upp ett pilotprojekt för flexibel landsbygdstrafik, så kallad Plusresa, enligt föreliggande förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att vid behov justera utformningen och starta fler pilotprojekt där förvaltningen finner det lämpligt, samt att efter genomförd provperiod för respektive

pilotprojekt utvärdera och redovisa utfallet för nämnden.

Sammanfattning

Senast den 1 april 2021 ska Skånetrafiken startat en pilot för flexibel landsbygdstrafik, så kallad Plusresa. Piloten genomförs i linje 536 upptagningsområde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-19
2. Karta över linje 536 med dagens tidtabell

§ 97 Motion. Satsning på nya sträckor i tågtrafiken

Ärendenummer: 2020-POL000086

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige förklarar motionen som besvarad.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har i motionen yrkat på att möjligheten att införa persontrafik på spåret mellan Ängelholm och Åstorp utreds, samt att möjligheten att öppna en Pågatågsstation i Spannarps utreds.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till motionen. Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt förslag att motionen ska anses besvarad mot Johan Wifralius yrkande om bifall till motionen och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat anses motionen besvarad.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av Henrik Sjöstrand (C), Andreas Schönström (S), Christer Ake (M), Christian Sonesson (M), Karl Philip Nilsson (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Hanna Jokel (S), Kami Petersen (MP) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-08
2. Motion 2020-02-06

§ 98 Initiativärende. Ta ansvar för personalen

Ärendenummer: 2020-POL000504

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet till nästa sammanträde i nämnden i februari 2021, för att bereda ärendet ytterligare utifrån ett perspektiv omfattande hela Region Skåne, utifrån ekonomiska och juridiska konsekvenser samt för att efterhöra synpunkter från Sveriges Kommuner och Regioner.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har i initiativärende yrkat på att förvaltningen får i uppdrag att presentera förslag på hur kollektivtrafiknämnden kan ställa högre krav i kommande upphandlingar för att förbättra personalens arbetsvillkor och att tjänstgöringsgrad på 100 % görs till norm.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar i första hand på återremiss av ärendet och i andra hand, om återremissyrkandet inte vinner gehör, på att – utöver vad som framförs i initiativärendet – att de höjda kraven i enlighet med initiativärendet införs retroaktivt och även omfattar annonserade och oannonserade upphandlingar fram till 18 november 2020.

Kami Petersen (MP) yrkar bifall till Andreas Schönströms yrkanden.

Lars Nyström (SD) yrkar bifall till Andreas Schönströms yrkande om återremiss och anmäler att om återremissyrkandet skulle falla, avser Sverigedemokraterna att inte delta i beslutet.

Ordförande Carina Zachau (M) anmäler reviderat ordförandeförslag innebärande återremiss av ärendet till nästa sammanträde i nämnden i februari 2021, för att bereda ärendet ytterligare utifrån ett perspektiv omfattande hela Region Skåne, utifrån ekonomiska och juridiska konsekvenser samt för att efterhöra synpunkter från Sveriges Kommuner och Regioner. Ordföranden ställer proposition på detta reviderade ordförandeförslag och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-26
2. Initiativärende från Socialdemokraterna 2020-10-30
3. Region Skånes upphandlingspolicy 2018-02-27
4. Tillämpningsanvisningar för Region Skånes upphandlingspolicy, Koncernkontoret 2020-10-12
5. Sveriges regioners och landstings uppförandekod för leverantörer 2013-02-04

§ 99 Initiativärenden om kundcenter

Ärendenummer: 2020-POL000517

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Tidigare beslut i Kollektivtrafiknämnden 2020-10-30 § 84 kvarstår, det vill säga "att samtliga 4 kundcenter ska kvarstå i nuvarande omfattning".

Reservation och protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Moderaterna, Centerpartiet, Liberalerna och Kristdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen har presenterat underlag för hur kundservicen i Kristianstad och Lund fortsatt ska säkerställas likvärdigt med den som i dag erbjuds vid Skånetrafikens kundcenter. Genom att nyttja Skånetrafikens ombud, som redan i dag erbjuder en omfattande service och utbud, och informera brett om dessa ombud så att kunderna får god kunskap om dem, kommer en god kundservice att upprätthållas och utvecklas för alla kommuner i Skåne, även de som inte har Skånetrafikens kundcenter.

Yrkanden

Ordförande Carina Zachau (M) har till sammanträdet föreslagit följande:

1. Kollektivtrafiknämnden anser, genom det bifogade beslutsunderlaget, initiativärendet från Miljöpartiet 2020-10-01 och 2020-10-30 (samma innehåll i båda) och initiativärendet från Sverigedemokraterna 2020-10-01 och 2020-10-30 (samma innehåll i båda, att frågan ska lyftas upp till Kollektivtrafiknämnden för beslut) som tillgodosedda.
2. Kollektivtrafiknämnden upphäver beslutet från 2020-10-30 § 84, som i enlighet med förslaget i initiativärendet från Sverigedemokraterna innebar "att samtliga 4 kundcenter skall kvarstå i nuvarande omfattning". Genom detta avvecklas således Skånetrafikens kundcenter i Lund och Kristianstad.

Kami Petersen (MP) yrkar, med instämmande av Johan Wifralius (SD) och Andreas Schönström (S) avslag på båda beslutspunkterna i ordförandeförslaget.

Ordföranden ställer proposition på sitt förslag mot Kami Petersens avslagsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla ordförandens förslag.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Kami Petersens avslagsyrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 6 ja-röster och 7 nej-röster.

Ja-röster ges av Henrik Sjöstrand (C), Christer Akej (M), Christian Sonesson (M), Karl Philip Nilssons (L), Simon Diaz (KD) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Andreas Schönström (S), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Hanna Jokel (S), Kami Petersen (MP), Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD). Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att avslå ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-16
2. Beslutsunderlag 2020-11-16
3. Initiativärende (MP) ”Oacceptabel blyxtbesparing på Skånetrafikens kundtjänst”, 2020-10-01 och 2020-10-30
4. Initiativärende (SD) ”Angående minskning av antalet kundcenter” (om att frågan ska lyftas upp till Kollektivtrafiknämnden för beslut), 2020-10-01 och 2020-10-30
5. Initiativärende (SD) ”Angående minskning av antalet kundcenter” (om att samtliga 4 kundcenter skall kvarstå i nuvarande omfattning), 2020-10-30

§ 100 Sjudagarsbiljetten förlängs

Ärendenummer: 2020-POL000209

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. 7-dagarsbiljetten förlängs till dess att de nya biljetterna ”10/30” träder i kraft.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden beslutar att förlänga möjligheten att köpa 7-dagarsbiljetten.

Yrkanden

Ordföranden Carina Zachau (M) yrkar och ställer proposition på förslaget att sjudagarsbiljetten förlängs till dess att de nya biljetterna ”10/30” träder i kraft och finner att en enig nämnd ställer sig bakom detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-27

Sammanträdet sker på grund av synnerliga skäl (covid-19) på distans.

Sedan samtliga ärenden på dagordningen genomgåts, avslutar ordföranden mötet och tackar ledamöterna och tjänstemännen för goda insatser under året och önskar alla God Jul och Gott Nytt År.

Andre vice ordföranden framför till ordföranden på samtligas vägnar önskan om detsamma.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2020-12-16

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
andre vice ordförande

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2020-11-27

6. Konsekvensbeskrivning av genomförda trafikåtgärder med anledning av covid-19

Socialdemokraterna vill föra följande synpunkter till protokollet.

Vi har varit mycket kritiska till de neddragningar i trafiken som Alliansen genomfört under året. Även resenärer, personalen, regeringen och de skånska kommunerna har återkommande rapporterat om trängsel och framfört skarp kritik mot neddragningarna. Framför allt eftersom Region Skåne hänvisat till minskade intäkter som skäl till neddragningarna, samtidigt som regionen tagit emot miljardbelopp av staten för att täcka förluster och kostnader kopplat till pandemin. Hur har smittoläget påverkats av trängseln i kollektivtrafiken? Konsekvensbeskrivningen säger ingenting om den kritiken. Det framgår inte heller hur konsekvensbeskrivningen förhåller sig till nuläget. Eftersom att nämnden inte har beslutat om trafikförändringarna har vi heller inte full vetskap om hur situationen ser ut nu. Körs det full trafik? Var kvarstår det ev neddragningar? Inget av det framgår av konsekvensbeskrivningen och den är därför ofullständig och säger väldigt lite om vilka konsekvenserna faktiskt blivit av trafikförändringarna.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2020-11-27

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 6. Konsekvensbeskrivning av genomförda trafikåtgärder med anledning av Covid-19

En av de största frågorna och utmaningarna för kollektivtrafiken under pandemin är trängsel bland resenärerna och hur man motverkar det. I dessa rapporter saknar vi både resonemang hur Skånetrafiken förhåller sig till folkhälsomyndighetens definition av trängsel och hur man har arbetat för att säkerställa att trängsel inte uppstår.

Att beräkna trängsel och agera utifrån de beräkningarna anser vi vara minst lika relevant som de ekonomiska konsekvenserna eller påverkan på basutbud.

Hässleholm 2020-11-27

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2020-11-27

7. Internbudget 2021

Alliansstyret har under innevarande år genomfört kraftiga nedskärningar på kollektivtrafiken med indragna turer, linjeförändringar och nedläggning av trafik. Med hänvisning till färre resande på grund av corona-pandemin. Detta trots att Region Skåne mottagit miljardbelopp från i staten i ersättning. Vi, resenärer, personal, regeringen och kommunerna har reagerat kraftigt på dessa förändringar. Det är långt ifrån alla som kan välja annat transportmedel under pandemin och rapporterna om trängsel i kollektivtrafiken har varit återkommande. Därför måste vi öka kollektivtrafiken i Skåne, inte minska den.

I vårt budgetförslag för 2021 säkerställde vi därför uppräknings för att återställa de neddragningar som genomförts under 2020. Vårt förslag hade inneburit bättre förutsättningar för kollektivtrafiknämnden men fick inte gehör i regionfullmäktige. Då vår budget inte vann gehör i fullmäktige så avstår vi från att ha generella synpunkter på Alliansens förslag till internbudget.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2020-11-27

7. Internbudget 2021

I vårt budgetförslag för 2021 säkerställde vi uppräknings för att återställa de försämringar som genomförts under 2020. Vårt förslag hade inneburit bättre förutsättningar för kollektivtrafiknämnden men fick inte gehör i regionfullmäktige. Då vår budget inte vann gehör i fullmäktige så avstår vi från att ha generella synpunkter på Alliansens förslag till internbudget.

Det är dock anmärkningsvärt att alliansstyret nu har för avsikt att genomföra neddragningar i kollektivtrafiken under 2021, motsvarande 235 mkr. Än mer anmärkningsvärt är att inte tydliggöra var de omfattande neddragningarna ska genomföras och vilka effekterna blir av det. Det är politikens uppgift att styra och att ta ansvar för de åtgärder som genomförs. Det ansvaret kan politiken inte avsäga sig och vi anser att förslaget till effektiviseringar ska återkomma till nämnden för behandling efter att dialog först med kommunerna. Det är en strukturellt viktig fråga. Både resenärer och kommunerna förtjänar att veta vilka konsekvenser besparingarna får.

Socialdemokraterna yrkade följande:

- Att förslag till vilka effektiviseringar som ska göras 2021 ska återkomma till nämnden för fastställande efter dialog med kommunerna.
- Att en utförlig konsekvensanalys görs över de föreslagna neddragningar i trafikutbudet för 2021.

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andréas Schönström



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2020-11-27

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 7. Internbudget 2021 Kollektivtrafiknämnden

Vänsterpartiet tycker att det har framgått tydligt under pandemin att nuvarande finansiering av kollektivtrafiken är för känslig för särskilda händelser. För att säkerställa kollektivtrafiken och förutsägbarheten över tid behöver vi arbeta för att minska självfinansieringsgraden.

Skåningarna vill kunna lita på sin kollektivtrafik även när särskilda händelser inträffar, därför är det viktigt att vi bygger en solid struktur som klarar det. Har vi en kollektivtrafik att lita på även under speciella tider så går det snabbare för resenärerna att hitta tillbaka när samhället återgår till ett mer normalt läge.

Hässleholm 2020-11-27

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 27 november 2020

Internbudget

Diariernr: 2020-POL000107

Miljöpartiets budget för Region Skåne innebär en säker kollektivtrafik

Kollektivtrafiken är avgörande för att klara klimatutmaningen och ställa om till ett grönt och hållbart samhälle. Fler behöver ställa bilen och åka tillsammans. Målet är att kollektivtrafikens andel av resandet ska fördubblas, på bilens bekostnad. För att nå det målet krävs en kollektivtrafik som både är pålitlig och säker. Det behövs robusthet i systemen. Tyvärr underfinansierar den styrande Alliansen med Moderaterna, Centerpartiet, Liberalerna och Kristdemokraterna Skånetrafiken. Det gick bland annat att se på de neddragningar som skedde under 2019, då hela busslinjer lades ner och turer och hållplatser drogs in, utan dialog med berörda kommuner. Nedskärningarna har fortsatt även under 2020, nu med den internationella Covid-19-pandemin som svepskäl

Även i det budgetförslag som Alliansen lägger fram för 2021 underfinansieras den skånska kollektivtrafiken. Det kommer leda till besparingar. Vi har redan hört från resenärer och kommunpolitiker om flera nedskärningar redan till jul: att Alliansen i smyg tar bort söndagstrafiken för Ystads stadsbussar; att Alliansen sviker Eslöv genom att stadsbusslinje 3 stängs och trafiken på 157 från Flyinge halveras; och dessutom att Alliansen drar ner kvällstrafiken i Landskrona och Ängelholm. Det säger vi i Miljöpartiet nej till, precis som vi nyligen stoppat nedläggningen av kundcenter i Lund och Kristianstad. Kollektivtrafiken behöver de resurser som krävs för att byggas ut. Därför skulle vårt budgetförslag tillfört kollektivtrafiknämnden 367 miljoner kronor mer än Alliansen.

Region Skåne ska arbeta aktivt för att genomföra morgondagens kollektivtrafik.

Skånetrafiken ska vara innovationsdrivande och hitta nya lösningar för att öka det kollektiva åkandet. Digitalisering ska vara ett sätt att förenkla resenärerna och resandet, inte att spara pengar. Och det är viktigt att ingen lämnas kvar när det digitala tåget går.

Region Skåne och Skånetrafiken ska alltid sträva efter att hålla nere biljettpiserna. Den offentliga finansieringen av kollektivtrafiken behöver på sikt öka. Det behövs träffsäkra sätt att ge utsatta grupper goda möjligheter att resa hållbart, till exempel barnfamiljer, studenter och pensionärer. Miljöpartiet vill utveckla lojalitetsrabatterna i Skånetrafiken. Jojo reskassa som avskaffades utan att ersättas med någon annan lojalitetsrabatt gav fram till för ett år sedan 10% rabatt. Under året kan två nya rabatterade biljetter införas, efter att vi riktat stark kritik. "10/30" som ger tio tur och returbiljetter för ett rabatterat pris, men som måste förbrukas inom 30 dagar. Under pågående pandemi är 30-dagars bäst före datum ett orimligt krav eftersom osäkerheterna kring nya rekommendationer för hur vi rör oss, studerar och arbetar är så stor. Att riskera att lägga ut bortåt tusenlappen för något som plötsligt kan vara oanvändbart slår mest mot de med låg och osäker inkomst. Av denna anledning är vi kritiska

till att ta bort sjudagarsbiljetten som inneburit en mindre risk. En annan biljett är "10 enkla" som ger tio enkelbiljetter till en rabattsats om 5%, en snålhet vi tycker är löjeväckande. Dessutom behöver resenärer uppmuntras att i större utsträckning lämna bilen. Det kan till exempel ske med kampanjer riktade mot bilister eller för att få fler att resa kollektivt på hotade busslinjer.

För att inte tappa fart på väg mot det långsiktiga målet att ta marknadsandelar från bilismen måste kollektivtrafiken byggas ut kontinuerligt, även under en tillfälligt nedgång som nu sker. Vi ser därför med bedrövelse hur vi förlorar fart i förstärkningen av de trängsta buss- och tåglinjerna, som blir utan satsningar. I Miljöpartiets budget satsas också 150% mer på utvecklingen av framtidens kollektivtrafik på landsbygden. Det är hög tid att skrida till verket. I december 2018 blev hela den allmänna kollektivtrafiken i Skåne 100 procent fossilbränslefri. Det en milstolpe i Skånetrafikens arbete för en klimatneutral kollektivtrafik och något som bara kunnat ske via tydliga politiska beslut och en målmedvetenhet från Region Skånes medarbetare. Nu behöver arbetet med att även göra färdtjänst och sjukresor fossilbränslefria påskyndas. Vi ser också ett behov att bredda hållbarhetsarbetet så att samtliga aspekter inom ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet integreras. Vilken påverkan har till exempel de nya elbussarnas batterier och däcken på miljö och samhällsekonomi, och vilka sociala effekter kan vi uppnå genom en bättre dialog, tillgänglighet och inkludering av resenärer med olika förutsättningar?

Genom att lägga en underfinansierad budget och låta förvaltningen fatta beslut om nedskärningar för att hålla ihop resultatet hoppas Alliansen slippa ta politiska beslut och politiskt ansvar. Det vill stoppa genom med vårt krav att förändringar av de skånska resenärernas kollektivtrafik ska beslutas av oss politiker. Om så inte sker kommer vi att fortsätta att försöka upphäva beslut om nedskärningar fattade av tjänstepersoner med Alliansens goda minne. Detta ska läggas till en i övrigt mycket bristfälligt budgetunderlag och obefintlig beredningsprocess för kollektivtrafiknämnden. Denna gång finns inte ens en verksamhetsplan för året. Såväl budget som verksamhetsplan borde vara nämndens viktigaste instrument att styra och prioritera i förvaltningen av Skånetrafiken. Det enda som finns är några måltal, vilka Alliansen efter vår kritik såg sig nödgade att korrigera. Här framkom det nämligen att måltalet för trafiken var mycket lägre satt än det antagande om 15% minskning av resandet som Alliansens budget bygger på. Underfinansieringen är därmed avslöjad.

Då våra yrkanden ej vann gehör avläggs denna reservation.

Kami Petersen
Ledamot

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2020-11-27

Ärende nr 7 ”Internbudget 2021”

Sverigedemokraterna väljer att inte delta i beslutet då vi hade ett annat budgetförslag i regionfullmäktige, där vi redogjorde för vår politik och våra satsningar inom den skånska kollektivtrafiken.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius

Reservation gällande ”Intern kontrollplan 2021”

Kollektivtrafiknämnden 2020-11-27

Ärende 8

Sverigedemokraterna samtycker med den interna kontrollplanen i stort, men menar att följande punkt borde ha en annan riskbedömning.

NSID V1:7

ID: Trygghet

Övergripande kontrollområde V1 Bättre liv och hälsa för fler

Beskrivning av övergripande kontrollområde: Trygghet

Verksamhets specifikt delkontrollområde: Trygghet ombordpersonal

Beskrivning av risk: Risk för hot och våld ombord.

Konsekvensen bedöms här som 3 och sannolikheten som 2.

Vi menar att konsekvensen vid den sortens händelser alltid är allvarlig och inte kan vara annat än 4. Eftersom denna sorts händelser tyvärr inträffar regelbundet, så anser vi att sannolikheten måste vara åtminstone 3.

Riskpoängen skulle som följd bli 12 och färgkoden ändras från gul till orange. Det skulle i sin tur innebära att åtgärds kategorin för punkten ändras från ”Håll under uppsikt – uppmärksamma” till ”Reducera riskerna – åtgärda”, vilket vi finner mer rimligt och i linje med Sverigedemokraternas politik i frågan.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 27 november 2020

Skånetrafikens måltal för 2021

Diariernr: 2020-POL000487

Årets budgetunderlag är mycket bristfälligt och har föregåtts av en obefintlig beredningsprocess för kollektivtrafiknämnden. Denna gång finns inte ens en verksamhetsplan för året. Såväl budget som verksamhetsplan borde vara nämndens viktigaste instrument att styra och prioritera i förvaltningen av Skånetrafiken.

Det enda som finns är några måltal, vilka Alliansen efter vår kritik såg sig nödgade att korrigera. Här framkom det nämligen att måltalet för trafiken var mycket lägre satt än det antagande om 15% minskning av resandet som Alliansens budget bygger på. Underfinansieringen är därmed avslöjad. Vi är glada att en justering av målsättningarna kunde göras, men ställer oss mycket frågande till hur Alliansen ska kunna nå upp till dem med en starkt underfinansierad budget och de nedskärningar som kan väntas.

Kami Petersen

Ledamot

Reservation gällande ”Motion. Satsning på nya sträckor i tågtrafiken”

Kollektivtrafiknämnden 2020-11-27

Ärende 12

Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för motionen.

Inom kort kommer persontågstrafik ha införts på i stort sett hela det s.k. godsstråket genom Skåne, i och med att Söderåsbanan och Lommabanan får persontrafik. En liten delsträcka kommer dock fortsatt inte ha persontrafik: Ängelholm – Åstorp. Sträckan skulle dessutom bli den enda kvarvarande längre sträckan i Skåne med enbart godstågstrafik. Sverigedemokraterna menar att även denna sträcka borde ha persontrafik, och att en planering för detta borde inledas.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2020-11-27

13. Initiativärende. Ta ansvar för personalen

Socialdemokraterna vill föra följande synpunkter till protokollet.

Tågbolaget Arriva varslade i somras ca 300 anställda på Pågatågen. I höstas meddelades att tågvärdar och lokförare får välja mellan att gå ner i tjänst eller bli avskedade. Konsekvenserna för personalen skulle bli enorma med lägre lön och försämringar i arbetstid och semester. Personalen är nödvändig för att vi ska kunna erbjuda kollektivtrafik till skåningarna. Vi måste ta ansvar för att personalen på våra fordon har en bra arbetsmiljö med bra villkor och rätt till heltid. Vi har möjlighet att påverka detta genom upphandlingarna av trafiken. Region Skånes upphandlingspolicy uppmanar till att ta ett samhällsansvar och att regionen ska använda sin inköpsvolym för att påverka produktionen av varor och tjänster i en mer hållbar riktning. Regionen ska också ställa kontraktsvillkor när det är lämpligt.

För att undvika samma situation för personal inom Skånetrafikens regi i framtiden behöver en utredning göras hur kraven inför kommande upphandlingar kan skärpas när det kommer till personalens avtal. Vill vi se en mer socialt hållbar situation för vår personal så behöver vi ställa tydligare krav i våra upphandlingar.

För oss är det självklart att politiskt ta ansvar för personalen i vår verksamhet. Men då Alliansen och Sverigedemokraterna önskade mer tid att diskutera förslaget tyckte vi det var rimligt att återremittera ärendet, med förhoppningen om att vi kan enas om förslaget när det återkommer.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2020-11-27

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 13. Initiativärende Ta ansvar för personalen

Vänsterpartiet anser att vi måste skärpa kraven på företag som deltar i regionens upphandlingar för att se till att deras personal får rimliga arbetsvillkor och att de kan leva på sin lön.

När vi nu ser att trafikföretag utnyttjar pandemin för att kunna genomföra hyvlingar så tycker vi att nämnden och regionen behöver agera kraftfullt för att säkerställa att regionen inte bidrar till att människors arbetsvillkor försämrats.

Hässleholm 2020-11-27

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



Reservation

Initiativärenden om kundcenter

Dnr 2020-POL00517

På kollektivtrafiknämndens sammanträde den 30 oktober 2020 behandlades två initiativärenden om Skånetrafikens kundcenter. Dessa handlade dels om att det skulle läggas fram ett politiskt beslutsunderlag med fullt underlag och dels att samtliga fyra kundcenter skall kvarstå i nuvarande omfattning. Kollektivtrafiknämnden beslutade att bifalla båda initiativen, med tillägget att förvaltningen tar fram en ekonomisk konsekvensbeskrivning till nämndens sammanträde i november.

Till sammanträdet i november har förvaltningen presenterat ett omfattande underlag om den förändrade efterfrågan på service som finns hos Skånetrafikens kunder. Det är ur detta perspektiv som frågan om kundcenter bör ses och hanteras. Införandet av det nya biljettsystemet har inneburit ett stort genomslag för den digitala försäljningen och behovet av kundcenter som kanal för såväl försäljning som information om resan har minskat. Denna minskning har skett löpande sedan 2016, då cirka 25 procent av biljettförsäljningen ägde rum på kundcenter. I januari 2020 var motsvarande siffra 9 procent.

Skånetrafiken fattade beslutet om att stänga kundcenter i Lund och Kristianstad inom ramen för verkställighet. När frågan samverkades med de fackliga organisationerna fanns det inga synpunkter från dessa. Det fanns snarare en förståelse för att det inte är rimligt att inte ha någonting att göra på sin arbetsplats, eftersom det inte är tillåtet med ensamarbete och personalen därmed alltid befinner sig i en form av övertalighet. Personalen är nu i omställning och har med anledning av oppositionens agerande befunnit sig i en mycket märklig situation, när det råder oklarheter kring vilket beslut om deras arbetsplats som faktiskt gäller.

Allians för Skåne har givetvis full förståelse för att det finns kunder som av olika anledningar inte kan eller vill köpa sina biljetter i Skånetrafikens app. För dessa kunder måste det finnas goda möjligheter till service, inte bara i Malmö, Helsingborg, Lund och Kristianstad. Vi anser att det är märkligt att kundcenter på två orter är den stora stridsfrågan för oppositionen och inte möjligheten till service för alla skåningar. Skånetrafiken arbetar intensivt för att alla kunder ska kunna få en tillgänglig service på ett sätt som inte dränerar kollektivtrafiken på resurser som behövs i trafiken istället. I nuläget planeras för att vissa ombud ska få utökade möjligheter och befogenheter, vilket till exempel skulle kunna innebära att kunder som vänder sig till ombuden på stationerna får fullskalig service med precis samma utbud av tjänster som man får på kundcenter idag. Precis på samma sätt som det idag är självklart för de allra flesta att paket enklast hämtas ut i närmsta matbutik. För oss är själva servicen viktigast, inte vad som står på en skylt utanför eller vilken logotyp som finns på personalens kläder.

På sammanträdet den 27 november 2020 föreslog vi kollektivtrafiknämnden att upphäva beslutet från den 30 oktober, vilket skulle innebära att den påbörjade avvecklingen av kundcenter i Lund och Kristianstad fortsätter.

Att inte fatta det beslutet innebär ett budgethål på 12 miljoner kronor.

Oppositionspartierna tar uppenbart inget ansvar för konsekvenserna av detta. Vi vill köra så mycket trafik vi bara kan med de resurser som finns och vi kan bara beklaga att det inte är ambitionen hos övriga partier i kollektivtrafiknämnden. Vi vill inte dra ner på någon trafik och vi vill inte höja några biljettpriser i detta läge, men konstaterar att det trots allt kan bli konsekvensen av nämndens beslut. Om vi mot förmodan plötsligt skulle kunna frigöra 12 miljoner kronor i budgeten vill vi dessutom hellre lägga det på att köra mer kollektivtrafik.

Än märkligare blir det när frågan om bevarandet av kundcenter i Lund och Kristianstad drivs hårt av Sverigedemokraterna som i sitt budgetalternativ i regionfullmäktige har mindre pengar och högre effektiviseringskrav till kollektivtrafiknämnden. Var finns de 12 miljoner kronorna till att finansiera kundcenter? Vilken trafik ska bort? Hur mycket ska biljettpriserna höjas? Är det satsningarna på landsbygdstrafik som ska bort? Vi kan besviket konstatera att inga svar ges på dessa frågor trots att de upprepas gång på gång.

Med anledning av ovanstående reserverar vi oss mot nämndens beslut.

För Allians för Skåne i kollektivtrafiknämnden den 27 november 2020

Carina Zachau (M), ordförande
Henric Sjöstrand (C), tjänstgörande ersättare för Lars Hansson (C)
Christer Akej (M), ledamot
Christian Sonesson (M), ledamot
Karl Philip Nilsson (L), ledamot
Simon Diaz (KD), ledamot

Med instämmande av:

Alexander Svensson (M), ersättare
Fredrik Schlyter (M), ersättare
Katarina Kasmarvik (M), ersättare
Torbjörn Ekelund (L), ersättare
Robert Barnes (L), ersättare



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2020-11-27

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 14. Initiativärende om Kundcenter

Vänsterpartiet anser att Alliansen underskattar betydelsen av egen personal på plats på stationer runt om i Skåne. Att hänvisa till försäljningssiffror men inte värdera möjligheten att snabbt kunna sprida information på den fysiska platsen och att kunna agera med kort varsel när något inträffar.

Kompetens och kännedom om Skånetrafikens verksamhet är viktigt i mötet med resenärerna. Vi är rädda att det tappas bort om man i för hög utsträckning väljer att förlita sig på ombuden och dess personal att fullgöra Kundcentrens uppgifter.

Vi får inte heller glömma de som inte kommit lika långt i sitt samspel med digitala världen. Digitalisering är en nödvändig och viktig utveckling men det måste kombineras med fysisk plats och möjlighet att ta del av informationen där.

Hässleholm 2020-11-27

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet