

Protokoll från Regionala utvecklingsnämndens sammanträde

Tid: 2020-11-20, kl. 09:30-14:30

Plats: Digitalt möte via Teams

Ärendebehandling under förmiddagen och under eftermiddagen genomfördes workshops kopplade till nämndens budget och mål.

Beslutande

Anna Jähnke (M), ordförande

Louise Eklund (L), 1:e vice ordförande

Yvonne Augustin (S), 2:e vice ordförande

Tony Rahm (M)

Fredrik Sjögren (L)

Ola Olsson (C)

Anneli Kihlstrand (C)

Ilmar Reepalu (S)

Anneli Eriksson (S)

Cecilia Olsson Carlsson (S), tjänstgörande ersättare för Karl-Erik Innala (S)

Vilmer Andersen (V)

Thomas Hansson (MP)

Fredrik Ottesen (SD)

Niclas Nilsson (SD)

Magnus Olsson (SD)

Ersättare

Kristina Bendz (M)

Linda Allansson Wester (M)

Johan Olsson Swanstein (M)

Daniel Jönsson (M)

Daniel Tejera (L)

Gunnar Edvardsson (KD)

Pierre Sjöström (S)

Malik Chaudhry (S)

Viktor Eriksson (S)
Istvan Barborg (S)
Angelica Svensson (V)
Teddy Nilsson (SD)
Jimmy Ringström (SD)
Victoria Tiblom (SD)

Övriga

Ulrika Geeraedts, utvecklingsdirektör
Richard Gullstrand, biträdande utvecklingsdirektör
David Lindén, verksamhetschef
Elisabet Eriksson, enhetschef
Jens Sörvik, tf enhetschef
Håkan Samuelsson, enhetschef
Daniel Kronmann, enhetschef
Ralf Rittner, personalföreträdare
Samuel Jonsson, politisk sekreterare för (M)
Hanne Clivemo, politisk sekreterare för (L)
Emma Bruce, politisk sekreterare för (S)
Anna Appelgren, sekreterare

§ 84 Val av justeringsperson

Yvonne Augustin (S) utses att jämte ordförande justera protokollet.

§ 85 Anmälan av delegationsbeslut RUN november

Ärendenummer: 2020-POL000002

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen till handlingarna

Sammanfattning

Delegationsbeslut sedan föregående nämndsammanträde

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-13
2. Sammanställning 2020-11-13

3. Delegationsbeslut/Yttranden

§ 86 Verksamhetsinformation regionala utvecklingsnämnden 2020-11-20

Ärendenummer: 2020-POL000045

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av redovisningen.

Sammanfattning

Utvecklingsdirektör Ulrika Geeraedts informerar om aktuella frågor inom nämndens ansvarsområde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-12
 2. Verksamhetsinformation rapport 2020-11-20
-

§ 87 Månadsuppföljning oktober med analys och prognos RUN

Ärendenummer: 2020-POL000132

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer föreliggande månadsuppföljning för perioden januari-oktober år 2020.

Sammanfattning

I ärendet lämnas en ekonomisk uppföljning och prognos efter oktober månad för regionala utvecklingsnämndens verksamhet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-09
 2. Månadsuppföljning 790 Regional utvecklingsnämnd 2010
-

§ 88 Inriktning och budget samt intern kontrollplan 2021 regionala utvecklingsnämnden

Ärendenummer: 2019-POL000107

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer inriktning och budget för år 2021 för avdelningen regional utveckling i enlighet med av

regionfullmäktige fastställd budget.

2. Regionala utvecklingsnämnden fastställer internkontrollplan för år 2021.

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna deltar inte i beslutet.

Samtliga närvarande ledamöter för sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Thomas Hansson (MP) deltar inte i beslutet.

Reservationer

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna gör bifogad anteckning till protokollet.

Samtliga närvarande ledamöter för sverigedemokraterna gör bifogad anteckning till protokollet.

Thomas Hansson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fastställer inriktning och internbudget för verksamhetsår 2021. Regionbidraget till regionala utvecklingsnämnden år 2021 uppgår till 218,8 miljoner kronor. Nämnden beslutar även om plan för god hushållning och internkontroll år 2021. Planen innehåller obligatoriska kontroller samt kontroller som baseras på identifierade risker.

Yrkanden

Anna Jähnke (M) yrkar bifall till ordförandens förslag. Vilmer Andersen (V) yrkar avslag på ordförandens förslag.

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut och ställer dem mot varandra. Ordföranden finner sedan att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Vilmer Andersen (V) yrkar bifall till följande tilläggsyrkanden:

” 2.1) Tydligare skrivningar med hänsyn till en hållbarare samhällsutveckling – ekonomisk, socialt och ekologiskt - bör genomsyra alla fyra prioriterade områden.

2.2) Skrivningen om Skåne som försöksregion för gårdsförsäljning av öl och vin tas bort.

2.3) Prioriteringen Stärkt kompetensförsörjning ändras till Ökad sysselsättning, förbättrad arbetskrafts- och kompetensförsörjningen - bred satsning på kvalifikationer för grön omställning.

2.4) Under prioriteringen Ett sammanbundet Skåne yrkar vi att skrivningen ”.. samt en utbyggnad av E6” stryks.

2.5) Under prioriteringen Bättre hälsa för fler tredje sista avsnittet, sista meningen, föreslår vi att faktorn sysselsättning läggs till de övriga satsningarna. Dessutom föreslår vi, när det handlar om satsningar för individens/gruppers hälsa, att det rimligen borde vara satsningar på fler arbeten, breda ingångar till arbetsmarknaden, riktade kompetenshöjande insatser och effektiva valideringsprocesser som föreslås istället. Alla ska/kan inte bli entreprenörer! Alla kan inte jobba med innovation/alla arbeten är inte nya innovationer! Vi tänker i synnerhet på grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden här, där risken för ohälsa är stor.

2.6) I sista stycket under prioritering Bättre hälsa för fler nämns olika aktörer. Vi vill att Arbetsmarknadens parter läggs till som en viktig samverkansaktör.”

Tony Rahm (M) yrkar avslag på Vilmer Andersens (V) tilläggsyrkanden.

Ordföranden ställer proposition Vilmer Andersens tilläggsyrkanden var för sig och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att avslå dem.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-12
2. Regionala utvecklingsnämndens inriktning och budget 2021
3. Regionala utvecklingsnämndens internbudget 2021
4. Regionala utvecklingsnämndens internkontrollplan för år 2021

§ 89 Samrådsremiss Regionplan för Skåne 2022-2040

Ärendenummer: 2019-RU000065

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande förslag av samrådshandling av Regionplan för Skåne 2022-2040 på remiss, för fortsatt dialog med kommuner och andra berörda aktörer i Skåne.

Sammanfattning

Region Skåne har i dialog med bland annat Skånes kommuner arbetat fram samrådshandling av Regionplan för Skåne 2022-2040. Regionplanen ska vara vägledande för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna vad gäller de mellankommunala och regionala planeringsfrågorna samt bidra till att skapa ett sömlöst Skåne för invånarna.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-09
 2. Förslag till samrådshandling Regionplan för Skåne 2022-2040 i digitalt format:
<http://skane.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=84ac9b4bad2a496b9ec4130fd41b2f51>
 3. Förslag till samrådshandling Regionplan för Skåne 2022-2040 i pdf.
 4. Missiv till samrådshandling för Regionplan för Skåne 2022-2040
-

§ 90 Remiss Positionspapper för infrastruktur

Ärendenummer: 2020-POL000484

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsens arbetsutskott:

1. Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner Regionsamverkan Sydsveriges Positionspapper för infrastruktur.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Regionsamverkan Sydsverige har tagit fram ett förslag på revidering av Positionspapper för infrastruktur. Det tidigare positionspapperet antogs av styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige våren 2016, efter godkännande i regionstyrelsen. Positionspapperet har nu reviderats till innehåll under de tre positioner (i tidigare kallat prioriteringar) som lades fast i det antagna positionspapperet:

- Interregional och internationell tillgänglighet – färdigställande av Västkustbanan till dubbelspår i hela sin sträckning och utbyggnad av nya stambanor som länkar an till befintliga Södra stambanan, Västkustbanan och anslutande sidobanor samt internationella kopplingar.
- Sammanknutet Sydsverige – utveckling och underhåll av järnvägar och vägar som stödjer den flerkärniga ortstrukturen med tillväxtmotorer, kärnor och deras omland. Starka stråk genom Sydsverige som är länkade med sammanbindande tvärförbindelser.
- Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter – ökad transportkapacitet för effektiva och klimatsmarta transporter för näringslivet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-26
2. Positionspapper infrastruktur 2020, utkast 2020-09-30, Regionsamverkan Sydsverige.
3. Formgiven version av positionspapper infrastruktur med förslag till ändringar, 2020-11-06

§ 91 Program för europeiska regionala utvecklingsfonden för Skåne-Blekinge 2021-2027

Ärendenummer: 2020-POL000405

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande förslag till regionalt program för Regionala utvecklingsfonden Skåne-Blekinge 2021-2027 till regeringen.
2. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar åt utvecklingsdirektören att komplettera och justera programmet utifrån de tekniska krav som ställs då förutsättningarna idag ej är helt kända.
3. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar åt ordföranden att besluta om erforderliga justeringar i programförslaget om regeringen och EU-kommissionen så begär.

Sammanfattning

Den 2 april fick regionerna erbjudande från regeringen att utveckla nya program för Regionala utvecklingsfonden 2021-2027. Region Skåne projektleder framtagandet av program för programområdet Skåne-Blekinge. Ett programförslag ska lämnas till regeringen per den 31 december 2020.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2020-11-05
2. Utkast till operativt program för Regionala utvecklingsfonden Skåne-Blekinge 2021-2027 (Endast textkapitel).
3. Erbjudande till regionerna och Gotlands kommun att ta fram förslag till regionala program för Europeiska regionala utvecklingsfonden, programperioden 2021–2027.
4. Socioekonomisk analys för Skåne-Blekinge (2020-09-22)

§ 92 Näringslivsinitierade kliniska prövningar

Ärendenummer: 2020-POL000477

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 1 000 000 kr från budget 2020 för genomförande av satsningen Fler näringslivsinitierade kliniska prövningar i Skåne.

Sammanfattning

Sverige och Skåne står inför många utmaningar avseende kliniska prövningar

med en tydligt negativ trend avseende industriinitierade prövningar. Under hösten 2020 pågår en utredning för att utveckla en modell för en hållbar och skalbar struktur för initiering samt genomförandet av näringslivsinitierade kliniska prövningar. Föreliggande projekt kommer ta första steget för att skapa förutsättningar för en sammanhållen struktur kring kliniska prövningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-12
-

§ 93 Skånes arkitekturpris och Region Skånes miljöpriser och stipendier

Ärendenummer: 2020-POL000438

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden återremitterar ärendet till avdelningen för regional utveckling för att göra en översyn av alla priser som regional utvecklingsnämnden förfogar över.

Sammanfattning

Förändring av prisutdelning från tidigare gemensam utdelning under eventet Kreativa Skåne till uppdelad prisutdelning vid befintliga arrangemang. Regionala utvecklingsnämnden föreslås anta nya stadgar till Region Skånes miljöpris- och stipendium och Skånes arkitekturpris. Regionala utvecklingsnämnden föreslås även fatta beslut om att upphöra utdelning av designstipendium.

Yrkanden

Yvonne Augustin (S) yrkar, med instämmande av Anna Jähnke (M), Thomas Hansson (MP), Vilmer Andersen (V) och Niclas Nilsson (SD) att ärendet ska återremitteras för att möjliggöra en översyn över alla regionala utvecklingsnämndens priser.

Ordföranden finner att det bara finns ett förslag till beslut och att regionala utvecklingsnämnden därmed beslutar att återremittera ärendet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-09-29
 2. Stadgar Region Skånes miljöpris och -stipendium 2020-09-29
 3. Stadgar Skånes Arkitekturpris 2020-09-29
 4. Bakgrund, syfte och varaktighet för Region Skånes miljöpris och -stipendier och Skånes arkitekturpris 2020-09-29
-

§ 94 Överenskommelse med Stiftelsen Skånska landskap

Ärendenummer: 2020-POL000261

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden godkänner överenskommelsen mellan Regionala utvecklingsnämnden och Stiftelsen Skånska Landskap gällande uppdrag under tiden 2021-2024
2. Regionala utvecklingsnämnden godkänner överenskommelsen mellan Region Skåne och Stiftelsen Skånska Landskap gällande utveckling och förvaltning av Skåneleden under tiden 2021-2023

Sammanfattning

Stiftelsen Skånska Landskap har i uppdrag att, bland annat förvalta, sköta och utveckla existerande strövområden samt driva och utveckla Fulltofta Naturcentrum. Uppdrag finns även för förvaltning av Skåneleden. För dessa uppdrag uppstår Stiftelsen Skånska Landskap en årlig ersättning. Två nya överenskommelser behöver tecknas mellan Regionala utvecklingsnämnden och Stiftelsen Skånska Landskap. Uppdragsavtalet gäller verksamhetsåren 2021-2024 och Skåneledsavtalet 2021-2023.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-09-30
2. Överenskommelse om förvaltning och utveckling av Skåneleden.pdf
3. Överenskommelse om uppdragsbeskrivning mellan RUN och SSL.pdf
4. Huvudavtal RS - SSL.pdf

§ 95 Remiss avseende utredning om planering och dimensionering av komvux och gymnasieskola, 2020:33

Ärendenummer: 2020-POL000339

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Utbildningsdepartementet

Sammanfattning

Region Skåne är utsedd remissinstans. Sista dag att inkomma med ett yttrande är den 30 november 2020.

Utredningens förslag kan delas in i tre huvudsakliga inriktningar:

- En regionalt baserad modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning (där region ska förstås i betydelsen 3 kommuner)

eller fler).

- Ansvarsfördelningen mellan stat, kommun och andra aktörer när det gäller planering och dimensionering förändras till att staten får ett ökat inflytande.
- En finansieringsmodell för gymnasieskolan som i högre grad tar hänsyn till skolors varierande förutsättningar att bedriva en likvärdig utbildning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-09-29
2. Yttrande 2020-09-29
3. SOU 2020:33, *Gemensamt ansvar - en modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning*
<https://www.regeringen.se/remisser/2020/06/remiss-sou-202033-utredningen-om-planering-och-dimensionering-av-komvux-och-gymnasieskola/>

§ 96 Remiss. Kommuners medverkan i den statliga arbetsmarknadspolitiken, SOU 2020:41

Ärendenummer: 2020-POL000350

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Arbetsmarknadsdepartementet.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Vilmer Andersen (V) deltar inte i beslutet.

Protokollsanteckning

Vilmer Andersen (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Region Skåne är i stort positiv till det ställningstagande och slutsatser som presenteras i betänkandet (SOU 2020:41) och ser de som viktiga delar i det pågående arbete att forma hur morgondagens arbetsmarknadsinsatser formas och hanteras. Exempelvis utgör betänkandets slutsats att det inte finns något hinder för kommunerna, inom ramen för sina befogenheter, att vara en leverantör av arbetsmarknadsinsatser. Region Skåne anser att detta är särskilt viktigt utifrån ett regionalt och lokalt perspektiv.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-12
2. Yttrande 2020-10-12
3. Länk till SOU 2020:41,
<https://www.regeringen.se/49e9ec/contentassets/63959c1fc5a8449dac7b7b8600ca77f0/kommuner-som-utforare-av-tjanster-at-arbetsformedlingen--en-analys->

av-de-rattsliga-forutsattningarna-sou-2020-41.pdf

§ 97 Remiss Regional utvecklingsstrategi för Halland - Bästa livsplatsen 2035

Ärendenummer: 2020-POL000433

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Region Halland.

Sammanfattning

Region Skåne yttrar sig över Region Hallands regionala utvecklingsstrategi Halland - Bästa Livsplatsen 2035 som har en tydlig utgångspunkt i de 17 globala målen, Agenda 2030 som i en Halländsk kontext innebär att "ingen ska lämnas utanför".

I ärendet finns följande dokument

1. Remissvar 2020-09-29
 2. Halland – Bästa livsplatsen 2035, Regional utvecklingsstrategi för Halland, remissversion.
 3. Missiv och sändlista
-

§ 98 Regional persontågstrategi

Ärendenummer: 2020-POL000228

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av informationen och lägger den till handlingarna.

Reservationer

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna gör bifogad anteckning till protokollet.

Thomas Hansson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden har i samarbete med regionala utvecklingsnämnden låtit ta fram ett förslag på regional persontågstrategi. Strategin redovisar behovet av regional persontågstrafik fram till 2040, för att nå de av regionfullmäktige

beslutade övergripande målen.

Yrkanden

Anna Jähnke (M) yrkar bifall till reviderat förslag från ordföranden innebärande att regionala utvecklingsnämnden tar del av informationen och lägger den till handlingarna.

Niclas Nilsson (SD) yrkar bifall till ordförandens reviderade förslag.

Vilmer Andersen (V) yrkar att ärendet ska återremitteras.

Ordföranden yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer Vilmer Andersens yrkande om återremiss mot ordförandens yrkande om att ärendet ska avgöras idag och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden finner därefter att det endast finns ett förslag till beslut och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med det.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-13
2. Persontågsstrategi - beslutad av KTN 2020-10-30
3. WSP PM Kapacitetsanalys
4. Remissversion - Tågstrategi för Skåne
5. Redogörelse för remissvar - till informationsärende RUN

Anna Appelgren
Sekreterare

Justerat 2020-12-04

Anna Jähnke (M)
Ordförande

Yvonne Augustin (S)

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

RUN 2020-11-20

Ärende 5. Inriktning och budget samt intern kontrollplan 2021 RUN

Socialdemokraterna vill föra följande synpunkter till protokollet.

Vi befinner oss i en speciell och krävande situation. Pandemin har inte bara påverkat oss alla i vår vardag utan även fått negativa effekter på arbetsmarknaden och ekonomin i Skåne och Sverige. Vi delar många av prioriteringarna och insatserna i förslaget till internbudget men anser att situationen kräver att vi gör mer än det som presenterats. I vårt budgetförslag hade vi ytterligare resurser för att möjliggöra utbildning och omställning, exempelvis via folkhögskolorna, yrkeshögskoleutbildningar och uppdragsutbildningar. Region Skåne kan exempelvis ta ett tydligare ansvar för att utöka utbildningsplatser. Region Skåne kan också göra mer för att stimulera utvecklingen långsiktigt genom att exempelvis säkra infrastruktursatsningar till Skåne. I tider av kris behöver offentlig verksamhet satsa. Därför behöver möjligheterna till förskottering av viktiga infrastrukturobjekt utredas. Vårt budgetförslag innebar även satsningar på miljö och möjligheten att uppleva naturen. Som att säkra artmångfalden i Skåne och förbättra informationen och kommunikationen från Skånska Landskap så att fler känner sig trygga med att ge sig ut på de skånska lederna. Allt detta saknar vi i det liggande förslaget till internbudget. Men då vårt förslag inte vann gehör i regionfullmäktige så deltar vi inte i beslutet om internbudget.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Yvonne Augustin

Protokollsanteckning

Regionala utvecklingsnämnden 2020-11-20

Ärende 5 ”Inriktning och budget samt intern kontrollplan 2021 regionala utvecklingsnämnden”

Sverigedemokraterna avstår från att delta i beslutet då vi hade ett eget budgetförslag som inneburit andra satsningar och prioriteringar.

För Sverigedemokraterna i Region Skåne

Niclas Nilsson (SD)

Fredrik Ottesen (SD)

Magnus Olsson (SD)

Regionala utvecklingsnämnden
2020-09-10

Protokollsanteckning

Ärende 5: Inriktning och budget samt intern kontrollplan 2021

Miljöpartiet deltar inte i beslutet då vårt budgetförslag som satsade mer på regionala utvecklingsnämndens viktiga arbete röstade ned. Vi vill dock lyfta aspekter i liggande förslag genom en protokollsanteckning.

I Alliansens internbudget får viktiga saker stryka på foten. Miljö och Klimat finns inte längre med som ett utpekat mål. Dessutom dräneras resurserna. Posten Möjliggöra attraktiva natur- och rekreationsupplevelser får också minskade resurser i en tid då fler finner ro i naturen under Coronapandemin. Posten för Folkhögskolor minskar istället för ökar trots att man pekar ut Stärkt kompetensförsörjning som en av fyra prioriteringar. Folkhögskolan betyder mycket för att få fler Skåningar närmre arbetsmarknaden. De regionala medlen som gick till näringslivsutveckling och innovation inom den för Skåne viktiga livsmedelssektorn tas bort helt. Miljöpartiet ser med oro på dessa neddragningar. Framförallt när vi vet att vi behöver göra mer för att skydda vår miljö och rädda vårt klimat.

Thomas Hansson
Miljöpartiet de gröna



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2020-11-20

Protokollsanteckning

Ärende 13. Remiss. Kommuners medverkan i den statliga arbetsmarknadspolitiken, SOU 2020:41

Vänsterpartiet valde att inte ställa sig bakom remissvaret - inte för att det i sig är dåligt, men för att utredningen som ligger till grund saknar en helhetssyn på kartläggning, utbildning och förmedling av arbetskraft i förhållande till de behov som finns hos den enskilda individen och på arbetsmarknaden i stort.

Vänsterpartiet är dessutom mycket kritiskt till den pågående omdaning av Arbetsförmedlingen som januaripartierna står bakom.

Vi vill ha en statlig, sammanhållen arbetsmarknadspolitik som garanterar likvärdighet i hela landet.

Enligt vår mening bör därför Arbetsförmedlingen ha fortsatt huvudansvar för arbetsmarknadspolitiken.

Skälet till att den här utredningen har tillsatts är en illa genomtänkt "reformer" av Arbetsförmedlingen, som riskerar att få dramatiskt negativa följder på flera olika plan. De svårigheter som utredningen försöker lösa genom att skissa på former för kommunal konkurrens med kommersiella aktörer och kommunalt ansvar för att rycka in när staten i praktiken fallerar, är skapade i och med januariavtalet och bör motas tillbaka genom att planerna på uppstyckning av Arbetsförmedlingen skrotas.

Vi ser ingen anledning till att enskilda kommuner ska bygga upp kompetens som Arbetsförmedlingen kan tillhandahålla bättre och med större likvärdighet.

Kommunernas arbetsmarknadspolitiska insatser bör ses som ett komplement till Arbetsförmedlingens verksamhet.

Vi är därför, i likhet med LO, kritiska till de förslag som läggs fram i SOU 2020:41.

Med fler privata aktörer finns det risk för att vår gemensamma välfärd och våra skattepengar kommer att gå till privata aktörers vinster.

Vi vill i stället se en ökad finansiering av Arbetsförmedlingens arbete.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

RUN 2020-11-20

15. Regional persontågsstrategi

Socialdemokraterna vill föra följande synpunkter till protokollet.

Persontågsstrategin är ett viktigt dokument för utvecklingen av tågtrafiken i framtiden. Tillsammans med kommunerna har kommande behov identifierats och specificerats i olika tidsperspektiv. Det grundar sig på bedömningar av behov, vilka också kan komma att ändras under tidens gång. Men det behövs målsättningar att arbeta mot och vi delar i stort de gjorda bedömningarna. Vi ställer oss tveksamma till att Region Skåne ålägger kommuner och arbetsgivare att underlätta trafiken i peaktid, då syftet med kollektivtrafiken är att möjliggöra resande när folk vill och behöver resa. Det signalerar en märklig syn på uppdraget när Region Skåne ber andra att anpassa sig efter kollektivtrafiken. Vi kan dock dela oron över att det kan bli fullt på spåren i Skåne om inte nödvändiga infrastrukturutbyggnader görs.

Vi tycker också att målsättningen för ett färdigställande av HH-tunneln kunde vara mer optimistisk och sättas till 2030 samt att det inte behöver uteslutas att det även kan gå godståg på sträckan.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Yvonne Augustin

Regionala utvecklingsnämnden
2020-09-10

Protokollsanteckning

Ärende 15: Regional persontågstrategi

Miljöpartiet har varit mycket kritiska till hanteringen av tågstrategin som borde ha varit ett underlag till trafikförsörjningsprogrammet, då spårburen trafik är en bärande del i måluppfyllnaden. Vi ser dock att den föreslagna persontågsstrategin tycks vara ett genuint försök att nå målen och är i många delar välbearbetad och sammanhängande. De föreslagna åtgärderna framstår dock som ett yttersta minimum för måluppfyllnad, vilket innebär att det är känsligt för vilka antaganden som ligger till grund och framtida omvärldsförändringar. De politiska målen för omställning av trafiksystemet kommer att behöva skärpas framöver. Strategin måste vara levande och kunna utvecklas. Det är därmed en svaghet att programmet inte har någon känslighetsanalys för olika scenarier för framtida strategiska förändringar med risk att bygga in sig i en strategi som lämnar sämre utrymme att utvecklas.

Det förefaller till exempel osannolikt att det inte kommer att behövas nya spår och stationer, och framförallt politiskt oambitiöst. Det vore också bra att analysera hur strategin måste förstärkas om bilismen utvecklas i fel riktning, till exempel om motorvägssatsningar genomförs. Likaså finns det olika möjligheter kring utveckling av Öresundsförbindelser, som torde ha stor påverkan på strategin. En av de stora bristerna är att lätt spårtrafik såsom spårväg, snabbspårväg, duospårväg, metrosystem inte omfattas av strategin. Dessa är kritiska för att uppnå målen i trafikförsörjningsprogrammet. Möjligheter att använda befintlig spårinfrastruktur, med enklare kompletteringar samt omvandling av befintliga väg- och järnvägsbankar kan till exempel övervägas som ett kostnadseffektivt sätt att öka kapacitet, framkomlighet och tillgänglighet. Vi ser också att det är viktigt att utnyttja spårinfrastrukturen så mycket som möjligt, eftersom den är kostsam och tar lång tid att utöka och därmed kommer att vara otillräcklig för lång tid framöver. I det ljuset ser vi behovet att de tåg som ska trafikera spåren måste vara så stora som möjligt och ha plats till så många passagerare som möjligt. Inte minst måste därför perronger och stationer anpassas för den möjligheten och inte byggas för korta.

Skåne riskerar att förfördelas i nationella infrastruktursatsningar. I stor del beror det på en bristande insikt och enighet bland skånska intressenter och därmed otydliga önskemål mot den nationella nivån. Bland annat finns ett helt obegripligt motorvägsvurmande som förts in av politiska intressen. Det är helt tokigt när det krävs massiva investeringar för en hållbar framtid. Därmed uppmanar vi till att tydligt prioritera satsningar på spårtrafik och stryka motorvägssatsningar i det vidare arbetet utifrån strategin.

Thomas Hansson
Miljöpartiet de gröna