

Sammanträde i Kollektivtrafiknämnden

Ledamöter och ersättare i Kollektivtrafiknämnden kallas till sammanträde.

Tid: 2020-11-27 kl 09.30-

Plats: Sammanträdet sker på grund av synnerliga skäl (covid-19) på distans. Presidiet deltar på Skånetrafiken i Hässleholm, övriga ledamöter och ersättare deltar via distansmötesmjukvaran "Teams" genom länk som skickas ut i e-post.

1. Val av justeringsperson

2. Information

- a) Trafikdirektören informerar
 - b) Resultatredovisning
 - c) Biljettkontroller
 - d) Medborgardialog, status inför 2021
 - e) Planerad information/utbildning i samband med nämndens sammanträden under 2021
-

3. Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2020-POL000002

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagda sammanställningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-20
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2020-10-21--2020-11-19
3. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2020-10-01--2020-10-31

Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

1. Upphandling av regionbusstrafik Hässleholm och Höör samt stadsbusstrafik i Hässleholm 2020-11-18
-

4. Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2020-POL000003

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-20
 2. Inkommandelista och handlingar 2020-10-20--2020-11-18
 3. Regionfullmäktige 2020-11-02--03 § 79 Region Skånes verksamhetsplan och budget 2021- 2023
-

5. Månadsuppföljning med prognos och analys

Ärendenummer: 2020-POL000132

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med oktober 2020, innefattande prognos och analys.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första tio månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-06
 2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2010
-

6. Konsekvensbeskrivning av genomförda trafikåtgärder med anledning av covid-19

Ärendenummer: 2020-POL000132

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Den förändring av resandet med minskade intäkter som följd och de ökade behov av god kapacitet i peaktid för att undvika trängsel som Covid-19-pandemin medförde, ledde till behov att justera trafikutbudet under våren 2020. Linjer och sträckor med mycket lågt resande fick på flera ställen reducerat utbud när resurser flyttades till andra linjer och sträckor med trängsel, och överutbud minskades för att spara utgifter. Förvaltningen har fått i uppdrag att återkomma med redovisning av hur basutbudet i trafikförsörjningsprogrammet uppfylls efter dessa förändringar i trafikutbudet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-11
-

7. Internbudget 2021 Kollektivtrafiknämnden

Ärendenummer: 2019-POL000107

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer internbudgeten för 2021

Sammanfattning

Internbudget 2021 baseras på av regionfullmäktige fastställd budgetram. Budgeten omsluter totalt 6 381 miljoner kronor, vilket är en minskning med 194 miljoner kronor jämfört med budget 2020.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-06
2. Internbudget 2021

8. Intern kontrollplan 2021

Ärendenummer: 2019-POL000107

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer ”Intern kontrollplan 2021” och överlämnar den till regionstyrelsen.
2. Kollektivtrafiknämnden fastställer reviderad rutin för intern kontroll enligt bilaga.

Sammanfattning

Regionstyrelsen, nämnder och majoritetsägda bolag ska årligen få förslag och besluta om interna kontrollplaner. Regionfullmäktige i Region Skåne har fastställt ett reglementet för God hushållning och intern kontroll. Regionstyrelsen har så kallad uppsiktsplikt och ska tillsändas respektive plan och uppföljningsrapporter. Nämnden ska tillse att planen följs upp och efterlevs. Som ett stöd i detta har Kollektivtrafiknämnden en nämnds rutin. Rutinen har reviderades 2019-09-27 och har återigen reviderats 2020-11-11 utefter en tillämpningsanvisning som heter "Instruktion för intern kontroll – process, plan, uppföljning, rapportering och mall.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-11
 2. Intern kontrollplan 2021
 3. Rutin för intern kontroll Kollektivtrafiknämnden 2020-11-11 (revidering av version 2019-09-27)
-

9. Skånetrafikens måltal för 2021

Ärendenummer: 2020-POL000487

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Skånetrafikens måltal för 2021.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden tydliggör uppdraget för förvaltningen Skånetrafiken genom att fastställa måltal för 2021. Målen baseras på av Region Skåne fastställda planer, program och strategier, främst regional utvecklingsstrategi, regionalt trafikförsörjningsprogram för Skåne och Region Skånes verksamhetsplan och budget 2021.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2020-11-04
 2. Skånetrafiken måltal 2021
-

10. Upphandlingsplan 2021 Kollektivtrafiknämnden

Ärendenummer: 2020-POL000203

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Upphandlingsplan 2021, i vilken sedan tidigare beslutade men inte slutförda upphandlingar samt nya upphandlingar återfinns.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till beredningsutskottet att fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga.
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga, att utifrån lagstiftning samt policy inom Region Skåne genomföra upphandlingar, att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Sammanfattning

Upphandlingsplan 2021 beskriver de avtal som behöver upphandlas för att täcka det behov som finns av varor och tjänster, till följd av att avtal löper ut, samt till följd av nya behov, och som behöver annonseras under 2021.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-09
 2. Upphandlingsplan 2021
 3. Bilaga upphandlingsplan 2021 - urval
-

11. Pilotprojekt för flextrafik

Ärendenummer: 2020-POL000519

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att senast 1 april 2021 starta upp ett pilotprojekt för flexibel landsbygdstrafik, så kallad Plusresa, enligt föreliggande förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att vid behov justera utformningen och starta fler pilotprojekt där förvaltningen finner det lämpligt, samt att efter genomförd provperiod för respektive pilotprojekt utvärdera och redovisa utfallet för nämnden.

Sammanfattning

Senast den 1 april 2021 ska Skånetrafiken startat en pilot för flexibel landsbygdstrafik, så kallad Plusresa. Piloten genomförs i linje 536 upptagningsområde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-19
 2. Karta över linje 536 med dagens tidtabell
-

12. Motion. Satsning på nya sträckor i tågtrafiken

Ärendenummer: 2020-POL000086

Ordförandens förslag

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige förklarar motionen som besvarad.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har i motionen yrkat på att möjligheten att införa persontrafik på spåret mellan Ängelholm och Åstorp utreds, samt att möjligheten att öppna en Pågatågsstation i Spannarps utreds.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-08
 2. Motion 2020-02-06
-

13. Initiativärende. Ta ansvar för personalen

Ärendenummer: 2020-POL000504

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden anser att initiativärendet är besvarat med hänvisning till Region Skånes upphandlingspolicy, antagen av regionfullmäktige 2018-02-27 § 4.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har i initiativärende yrkat på att förvaltningen får i uppdrag att presentera förslag på hur kollektivtrafiknämnden kan ställa högre krav i kommande upphandlingar för att förbättra personalens arbetsvillkor och att tjänstgöringsgrad på 100 % görs till norm.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-09
 2. Initiativärende från Socialdemokraterna 2020-10-30
 3. Region Skånes upphandlingspolicy 2018-02-27
 4. Tillämpningsanvisningar för Region Skånes upphandlingspolicy, Koncernkontoret 2020-10-12
 5. Sveriges regioners och landstings uppförandekod för leverantörer 2013-02-04
-

14. Initiativärenden om kundcenter KTN

Ärendenummer: 2020-POL000517

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden anser, genom det bifogade beslutsunderlaget, initiativärendet från Miljöpartiet 2020-10-01 och 2020-10-30 (samma innehåll i båda) och initiativärendet från Sverigedemokraterna 2020-10-01 och 2020-10-30 (samma innehåll i båda, att frågan ska lyftas upp till Kollektivtrafiknämnden för beslut) som tillgodosedda.
2. Kollektivtrafiknämnden upphäver beslutet från 2020-10-30 § 84, som i enlighet med förslaget i initiativärendet från Sverigedemokraterna innebar "att samtliga 4 kundcenter skall kvarstå i nuvarande omfattning". Genom detta avvecklas således Skånetrafikens kundcenter i Lund och Kristianstad.

Sammanfattning

Förvaltningen har presenterat underlag för hur kundservicen i Kristianstad och Lund fortsatt ska säkerställas likvärdigt med den som i dag erbjuds vid Skånetrafikens kundcenter. Genom att nyttja Skånetrafikens ombud, som redan i dag erbjuder en omfattande service och utbud, och informera brett om dessa ombud så att kunderna får god kunskap om dem, kommer en god kundservice att upprätthållas och utvecklas för alla kommuner i Skåne, även de som inte har Skånetrafikens kundcenter.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-16
2. Beslutsunderlag 2020-11-16
3. Initiativärende (MP) "Oacceptabel blyxtbesparing på Skånetrafikens kundtjänst", 2020-10-01 och 2020-10-30
4. Initiativärende (SD) "Angående minskning av antalet kundcenter" (om att frågan ska lyftas upp till Kollektivtrafiknämnden för beslut), 2020-10-01 och 2020-10-30
5. Initiativärende (SD) "Angående minskning av antalet kundcenter" (om att samtliga 4 kundcenter skall kvarstå i nuvarande omfattning), 2020-10-30

Carina Zachau
ordförande

Enligt uppdrag
Henrik Bergman
nämndsekreterare