

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2020-10-30 kl 09.30-14.30

Plats: Hotell Statt, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande, ej § 85

Christer Akej (M)

Fredrik Schlyter (M), tjänstgörande ersättare för Christian Sonesson (M)

Torbjörn Ekelund, tjänstgörande ersättare för Karl Philip Nilsson (L)

Simon Diaz (KD)

Ulrika Thulin (S)

Tommy Augustsson (S)

Klara Twete (S)

Kami Petersen (MP)

Johan Wifralius (SD)

Lars Nyström (SD)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstg. ersättare för Andreas Schönström (S) § 85

Ersättare

Alexander Svensson (M) §§ 73-85 (deltar på distans)

Katarina Kasmarek (M) (deltar på distans)

Robert Barnes (L) (deltar på distans)

Henrik Sjöstrand (C) (deltar på distans)

Hanna Jokel (S) (deltar på distans)

Anita Ullman Kradjian (S) (deltar på distans)

Samuel Johansson (V)

Patrik Jönsson (SD)

Övriga

Henrik Norrman, facklig företrädare LO

Linus Eriksson, avgående trafikdirektör

Ulf Welin, tillträdande tillförordnad trafikdirektör

Carl Björklund, trafikstrateg, Skånetrafiken
Jim Nordqvist, enhetschef kundtjänst, Skånetrafiken
Pernilla Lyberg, avdelningschef Försäljning och marknad, Skånetrafiken
Patrik Engfors, pris- och affärsansvarig, Skånetrafiken
Niklas Sandgren, enhetschef försäljning, Skånetrafiken
Titti Unosdotter, affärsområdeschef Serviceresor, Skånetrafiken
Helena Nanne, politisk sekreterare (M)
Patrik Ohlsson, politisk sekreterare (SD)
Emma Bruce, politisk sekreterare (S) (deltar på distans)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 71 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 72 Verksamhetsinformation

- Trafikdirektören informerar
 - Resultatredovisning
-

§ 73 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2020-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagda sammanställningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-23
 2. Sammanställning av delegationsbeslut 2020-09-24--2020-10-21
 3. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2020-08-01--2020-08-31
 4. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2020-09-01--2020-09-30
-

§ 74 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2020-POL000003

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-23
2. Inkommandelista och handlingar 2020-09-22--2020-10-19
3. Regionstyrelsen 2020-09-10 § 156 Ersättningsregler för boende i samband med nationell högspecialiserad vård (NHV)
4. Revisionskontoret informationsbrev om granskning Region Skånes miljöarbete 2020

§ 75 Nya biljettyper i kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2020-POL000478

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige beslutar ersätta 7-dagarsbiljetten med "10/30" snarast, dock senast den 2021-01-31.
2. Regionfullmäktige beslutar att 7-dagarsbiljetten avvecklas när "10/30" införs.
3. Regionfullmäktige beslutar införa biljetten "10 enkla" så snart det går, dock senast kvartal 3 2021.
4. Regionfullmäktige ger kollektivtrafiknämnden i uppdrag att utvärdera den nya biljettypen "10/30" och återrapportera eventuella behov av villkorsjusteringar under tredje kvartalet 2021.

Sammanfattning

För att bättre möta behovet av flexibelt resande inför regionfullmäktige två nya biljettyper i kollektivtrafiken.

Reservationer och protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar avslag på ordförandens förslag till beslutspunkter 1, 2 och 4, yrkar bifall till beslutspunkt 3, och yrkar i ett tilläggsyrkande på att behålla 7-dagarsbiljetten.

Torbjörn Ekelund (L) bifall till ordförandens förslag och avslag på Johan Wifralius (SD) tilläggsyrkande.

Kami Petersen (MP) yrkar i ett tilläggsyrkande att regionfullmäktige beslutar att med anledning av pandemins oförutsägbarhet ska giltighetstiden ett år gälla även för 24-timmarsbiljetterna i "10/365"-erbjudandet, tills Kollektivtrafiknämnden beslutar annat.

Torbjörn Ekelund (L) yrkar avslag på Kami Petersens (MP) tilläggsyrkande.

Andreas Schönström (S) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordföranden Carina Zachau (M) yrkar att om någon av de två tilläggsyrkandena vinner gehör, ska de återkomma till nämnden med ekonomisk konsekvensbeskrivning.

Ordföranden Carina Zachau (M) ställer proposition på beslutspunkterna, punkt för punkt.

Punkt 1: Ordföranden ställer proposition på beslutspunkt 1 och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Punkt 2: Ordföranden ställer proposition på beslutspunkt 2 och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Punkt 3: Ordföranden ställer propositionen på beslutspunkt 3 och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Punkt 4: Ordföranden ställer proposition på beslutspunkt 4 och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Ordföranden ställer sedan Johan Wifralius tilläggsyrkande mot Torbjörn Ekelunds avslagsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har avslagit tilläggsyrkandet.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Fredrik Schlyter (M), Torbjörn Ekelund (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Klara Twete (S), Kami Petersen (MP) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat avslå tilläggsyrkandet.

Ordföranden ställer därefter Kami Petersens tilläggsyrkande mot Torbjörn Ekelunds avslagsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har avslagit tilläggsyrkandet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag
 2. Priserförslag ”10/30”
-

§ 76 Införande av värdighetsgaranti inom Skånetrafiken

Ärendenummer: 2020-POL000394

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer värdighetsgarantin för den särskilda kollektivtrafiken enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har i budget 2019 beslutat att en värdighetsgaranti för sjukresor ska utredas. Kollektivtrafiknämnden har tagit fram en värdighetsgaranti som implementeras i Skånetrafikens verksamhet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-14
 2. Förslag Värdighetsgaranti Serviceresor, Skånetrafiken
 3. Presentation av värdighetsgarantin
-

§ 77 Regional persontågsstrategi

Ärendenummer: 2020-POL000228

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige antar den regionala persontågsstrategin enligt kollektivtrafiknämndens förslag.

Reservation och protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar på återremiss av ärendet. Johan Wifralius yrkar därtöver, om återremissyrkandet inte vinner gehör, avslag på det liggande

ordförandeförslaget.

Ordföranden Carina Zachau (M) ställer proposition på att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde mot återremiss och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Ordföranden Carina Zachau (M) ställer därefter proposition på det liggande ordförandeförslaget mot Johan Wifralius yrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden bifallit ordförandens förslag.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden har i samarbete med Regionala utvecklingsnämnden låtit ta fram ett förslag på regional tågstrategi. Strategin redovisar behovet av regional persontågstrafik fram till 2040, för att nå de av Regionfullmäktige beslutade övergripande målen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-22
2. Förslag till Persontågsstrategi 2020-10-22
3. Remissversion av tågstrategi 2020-06-11
4. Jämförelse av förslaget till Persontågsstrategi och remissversionen
5. PM med kapacitetsanalys från konsultföretaget WSP, 2020-10-19
6. Redogörelse för remissvar, 2020-10-22

§ 78 Riktlinjer för kommersiell trafik

Ärendenummer: 2020-POL000390

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer riktlinjerna för kommersiell trafik enligt föreliggande förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden beslutar att riktlinjer för kommersiell trafik gäller från och med den 1 januari 2021.

Reservation

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Regler för vilka tjänster som Skånetrafiken erbjuder kommersiella trafikföretag ska uppdateras och införas.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar avslag på ärendet.

Ordföranden Carina Zachau (M) ställer proposition på ordförandens förslag och Kami Petersens avslagsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-08-28
2. PM, Behov av förändringar i hantering av kommersiell trafik, daterat 2020-08-28
3. Broschyr/informationsmaterial med illustration av föreslagna förändringar

§ 79 Initiativärende. Minska smittspridningen - sätt in fler fordon och avgångar i peaktid

Ärendenummer: 2020-POL000367

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden anser att initiativärendet om att sätta in fler fordon och avgångar i peaktid är besvarat.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende gällande fler fordon och avgångar i peaktid.

Yrkanden

Christer Akej (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordföranden Carina Zachau (M) ställer proposition på förslaget och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-06
2. Initiativärende 2020-08-20

§ 80 Initiativärende. Införande av krav på munskydd i den skånska kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2020-POL000361

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden avslår initiativärendet om krav på munskydd i kollektivtrafiken.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar att initiativärendet ska bifallas.

Ordföranden Carina Zachau (M) ställer proposition på ordförandens förslag och Johan Wifralius yrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Fredrik Schlyter (M), Torbjörn Ekelund (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Klara Twete (S), Kami Petersen (MP) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat bifalla ordförandens förslag.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativärende om krav på munskydd i den skånska kollektivtrafiken.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-08
2. Initiativärende 2020-08-19

§ 81 Initiativärende. Oacceptabel blyxtbesparing på Skånetrafikens kundtjänst

Ärendenummer: 2020-POL000468

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärendet, med tillägget att förvaltningen tar fram en ekonomisk konsekvensbeskrivning till nämndens sammanträde i november.

Sammanfattning

Kami Petersen (MP) har inkommit med ett initiativärende enligt rubrik.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar bifall till initiativärendet.

Ordförande Carina Zachau (M) yrkar, med instämmande av Christer Akej (M), bifall till Kami Petersens yrkande, med tillägget att förvaltningen tar fram en ekonomisk konsekvensbeskrivning till nämndens sammanträde i november.

Ordföranden Carina Zachau (M) ställer proposition på Kami Petersens yrkande inklusive tillägget och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument

1. Initiativärende från Kami Petersen (MP) ”Oacceptabel blyxtbesparing på Skånetrafikens kundtjänst”, 2020-10-01 (samma inlämnat 2020-10-30)
-

§ 82 Initiativärende. Angående minskning av antalet kundcenter

Ärendenummer: 2020-POL000469

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärendet.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativärende enligt rubrik.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas initiativärende.

Ordföranden Carina Zachau (M) yrkar att initiativärendet ska anses besvarat.

Ordföranden ställer proposition på sitt yrkande respektive Johan Wifralius yrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har bifallit Johan Wifralius yrkande.

I ärendet finns följande dokument

1. Initiativärende från Sverigedemokraterna ”Angående minskning av antalet kundcenter”, 2020-10-01 (samma inlämnat 2020-10-30)
-

§ 83 Initiativärende. Ta ansvar för personalen

Ärendenummer: 2020-POL000504

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda initiativärendet till kollektivtrafiknämnden 27 november och nämndens beredningsutskott 18 november.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende enligt rubrik.

I ärendet finns följande dokument

1. Initiativärende från Socialdemokraterna, ”Ta ansvar för personalen”, 2020-10-30
-

§ 84 Initiativärende. Angående minskning av antalet kundcenter

Ärendenummer: 2020-POL000511

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärendet, med tillägget att förvaltningen tar fram en ekonomisk konsekvensbeskrivning till nämndens sammanträde i november.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativärende enligt rubrik.

Yrkanden

Johan Wifralius yrkar bifall till initiativärendet.

Ordföranden Carina Zachau (M) yrkar bifall till Johan Wifralius yrkande, med tillägget att förvaltningen tar fram en ekonomisk konsekvensbeskrivning till nämndens sammanträde i november. Johan Wifralius instämmer i Carina Zachaus tillägg.

Ordföranden ställer proposition på Johan Wifralius yrkande inklusive tillägget och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument

1. Initiativärende från Sverigedemokraterna, ”Angående minskning av antalet kundcenter”, 2020-10-30
-

§ 85 Genomförandeavtal linje 8

Ärendenummer: 2020-POL000144

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner föreliggande reviderat genomförandeavtal och ger ordförande i uppdrag att signera avtalet förutsatt att Malmö stad fattar ett likalydande beslut.
2. Kollektivtrafiknämnden upphäver tidigare beslut, 2020-04-17 § 28 beslutspunkt 1, avseende godkännande av genomförandeavtal för linje 8.

Reservation och protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation

enligt bilaga.

På grund av jäv deltar inte Andreas Schönström (S) i handläggningen i detta ärende.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden beslutade vid sammanträdet den 17 april 2020 att, under förutsättningen att Malmö stad fattar ett likalydande beslut, godkänna förslag till genomförandeavtal för linje 8 i Malmö. I samband med beslut i Tekniska nämnden i Malmö föreslogs justeringar i avtalets § 4. I detta ärende föreslås en revidering av genomförandeavtalets § 4.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar avslag på ärendet.

Ordföranden Carina Zachau (M) ställer proposition på det liggande ordförandeförslaget och Johan Wifralius avslagsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-10-05
2. Genomförandeavtal för kollektivtrafikobjektet Malmöexpressen med eldrift linje 8 Lindängen-Hermodsdal-Västra hamnen inom Ramavtal 8 – storstad Malmö
3. Kartbilaga - Malmö C

Ordförande Carina Zachau önskar, med instämmande av 2:e vice ordförande Andreas Schönström, avgående trafikdirektör Linus Eriksson lycka till och tackar för väl utfört uppdrag.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2020-

Carina Zachau
ordförande

Ulrika Thulin

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2020-10-30

Ärende nr 9 ”Nya biljettyper i kollektivtrafiken”

7-dagarsbiljetten har varit en succé och bidragit till nöjda resenärer under en besvärlig tid präglad av en pandemi som vi ännu inte ser något slut på. Många resenärer har vant sig vid biljetten och det skulle väcka irritation om vi åter ändrade till något annat. Istället för att ta bort 7dagars-biljetten, menar vi sverigedemokrater att den borde göras till en permanent del av Skånetrafikens utbud av biljettyper.

Biljetten ”10 enkla” ställer vi oss positiva till som en utökning av utbudet, men vi är kritiska till 10/30-biljetten. Bl.a verkar den ogenomtänkt när det gäller prissättningen. T.ex är 21 dagars resande inom hela Skåne med 3 st 7dagarsbiljetter t.o.m ett par kronor billigare än de 10 dagar man får resa med 10/30-biljetten. Vi ser också en fara för att biljetten kommer upplevas som krånglig och att resenärer riskerar att åka på ogiltig biljett för att de inte förstår hur den fungerar.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 30 oktober 2020

Införande av nya biljettyper

Diariernr: 2020-POL000478

Den föreslagna nya biljetten "10/30" innebär att tio 24-timmarsbiljetter som måste användas inom 30 dagar kan köpas med en rabatt. Detta inte svarar inte mot många resenärers behov under den aktuella situationen under Coronapandemin. Som visats med stor tydlighet kan nya hårda regler kring resandet införas med mycket kort varsel. För en del är det därför vanskligt att lägga ut stora belopp och sen inte vara säker på att biljetterna kan användas innan de 30 dagarna har gått. I synnerhet gäller det äldre, studenter och de med osäkra anställningsvillkor, arbetstider och inkomster. Jag föreslog därför att 30-dagarsbegränsningen inte skulle gälla under pandemin och beklagar att jag inte fick gehör i denna del.

Kami Petersen

Ledamot



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2020-10-30

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 9. Nya biljettyper i kollektivtrafiken

Vänsterpartiet tycker inte att de nya biljettyperna är tillräckligt flexibla för att möta skåningarnas behov. Att bara kunna köpa i appen, inte kunna låna ut biljett och att det inte gäller trafik över länsgräns är tydliga begränsningar som varken hjälper pendlare, familjer eller sällanresenärer.

Att enkelbiljetterna har ett så kort giltighetsdatum och inte kan lånas ut försvårar användning för exempelvis familjer som reser sällan men som skulle kunna uppleva erbjudandet som praktiskt.

Prissättningen behöver också ses över för att uppmuntra resenärer att använda de nya biljettyperna och för att skapa bättre förutsättningarna för de som i pandemitider inte har något annat val än att välja kollektivtrafiken för att livet skall fungera.

Hässleholm 2020-10-30

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2020-10-30

Ärende nr 5 ”Regional persontågsstrategi”

Sverigedemokraterna är i grunden positiva till förslaget till tågstrategi, men reserverar oss för eget förslag som innehåller förslag om att behandla några områden som vi tycker saknas eller ligger för sent i planeringen.

- *Persontrafik Ängelholm – Åstorp, inkl pågatågsstation i Spannarps.*
Sett till planerna fram till 2040 så vore detta den enda kvarvarande sträckan med enbart godstågstrafik. Sydligare delar kommer få persontågstrafik inom kort, på den s.k Söderåsbanan och söder därom även Lommabanan. Ängelholm-Åstorp skulle bli en länk för att knyta ihop nordvästra och nordöstra Skåne med spårbunden persontrafik, och även kunna avlasta Väst kustbanan upp till Ängelholm.
- *Rinnebäck, ny station på Lommabanan vid Arlöv.*
Med de stationer som finns vid öppnandet av Lommabanan för persontrafik, så kommer tågen tyvärr att åka förbi den västra delen av Arlöv utan att stanna. I dess närområde finns ett stort och växande befolkningsunderlag, som med nuvarande planer inte kommer kunna utnyttja Lommabanan. Byggs en station vid Rinnebäck så kan Lommabanans kapacitet utnyttjas bättre, vilket även skulle avlasta kollektivtrafiken i det belastade stråket Malmö-Lund.
- *Kontinentalbanan*
På sidan 39 bör framgå att banan bör kompletteras med en ny station vid Fosie. Befolkningsunderlaget i närområdet av en sådan station är betydande och det är relativt långt till idag befintliga stationer. I den schematiska bilden över dagens tågtrafik på bl.a sidan 9 visas linjer från Ystad och Trelleborg via kontinentalbanan till Malmö C. Om dessa linjer blir verklighet bör dessa kunna göra uppehåll på station Rosengård, både p.g.a befolkningsunderlaget och kopplingar till flera viktiga stadsbusslinjer.

- *Plattformer och plattformsförbindelser.*
På sidan 13: Under rubriken ”Ansvar för Infrastruktur” bör även nämnas plattformer och plattformsförbindelser (trappor, rulltrappor, hissar mm). T.ex ägs och förvaltas denna infrastruktur av Malmö stad vid två av tågsystemets viktigaste stationer: Triangeln och Hyllie.
- *Öresundsmetron.*
På sidan 20: Under rubriken ”Internationell tillgänglighet” bör Öresundsmetron och dess betydelse för att avlasta Öresundsbron nämnas.
- *Trelleborgsbanan, direktförbindelse till Danmark.*
Sverigedemokraternas ser det som viktigt att alla grenar med spårbunden persontrafik ut från Malmö får direktförbindelse med Danmark, och vill därför tidigarelägga satsningen på Öresundståg på denna sträcka.
- *Österlenbanan. Tidigarelägg halvtimmestrafik*
Sverigedemokraterna fäster stor vikt vid att underlätta arbetspendling till denna del av Skåne, och vill därför prioritera införandet av halvtimmestrafik.
- *Dubbelspår Hässleholm – Kristianstad.*
Sträckan har redan idag nått sitt kapacitetstak. Sverigedemokraterna skulle därför vilja se ett aktivt arbete mot att fastställa ett färdigår på denna sträcka, som i dagsläget är Sveriges mest trafikerade enkelspårsträcka.
- *Fler tågstopp Markarydsbanan.*
Sverigedemokraterna vill se fler tågstopp på Markarydsbanan, i Mala, Vankiva och Emmaljunga. Idag trafikerar dessa samhällen med bussar, som körs med förlust.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2020-10-30

5. Regional persontågsstrategi

Socialdemokraterna vill föra följande synpunkter till protokollet.

Persontågsstrategin är ett viktigt dokument för utvecklingen av tågtrafiken i framtiden. Tillsammans med kommunerna har kommande behov identifierats och specificerats i olika tidsperspektiv. Det grundar sig på bedömningar av behov, vilka också kan komma att ändras under tidens gång. Men det behövs målsättningar att arbeta mot och vi delar i stort de gjorda bedömningarna. Vi ställer oss tveksamma till att Region Skåne ålägger kommuner och arbetsgivare att underlätta trafiken i peaktid, då syftet med kollektivtrafiken är att möjliggöra resande när folk vill och behöver resa. Det signalerar en märklig syn på uppdraget när Region Skåne ber andra att anpassa sig efter kollektivtrafiken. Vi kan dock dela oron över att det kan bli fullt på spåren i Skåne om inte nödvändiga infrastrukturutbyggnader görs.

Vi tycker också att målsättningen för ett färdigställande av HH-tunneln kunde vara mer optimistisk och sättas till 2030 samt att det inte behöver uteslutas att det även kan gå godståg på sträckan.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 30 oktober 2020

Regional persontågsstrategi

Diariernr: 2020-POL000228

Miljöpartiet har varit mycket kritiska till hanteringen av tågstrategin som borde ha varit ett underlag till trafikförsörjningsprogrammet, då spårburen trafik är en bärande del i måluppfyllnaden. Vi ser dock att den föreslagna persontågsstrategin tycks vara ett genuint försök att nå målen och är i många delar välbearbetad och sammanhängande. De föreslagna åtgärderna framstår dock som ett yttersta minimum för måluppfyllnad, vilket innebär att det är känsligt för vilka antaganden som ligger till grund och framtida omvärldsförändringar. De politiska målen för omställning av trafiksystemet kommer att behöva skärpas framöver. Strategin måste vara levande och kunna utvecklas. Det är därmed en svaghet att programmet inte har någon känslighetsanalys för olika scenarier för framtida strategiska förändringar med risk att bygga in sig i en strategi som lämnar sämre utrymme att utvecklas.

Det förefaller till exempel osannolikt att det inte kommer att behövas nya spår och stationer, och framförallt politiskt oambitiöst. Det vore också bra att analysera hur strategin måste förstärkas om bilismen utvecklas i fel riktning, till exempel om motorvägssatsningar genomförs. Likaså finns det olika möjligheter kring utveckling av Öresundsförbindelser, som torde ha stor påverkan på strategin. En av de stora bristerna är att lätt spårtrafik såsom spårväg, snabbspårväg, duospårväg, metrosystem inte omfattas av strategin. Dessa är kritiska för att uppnå målen i trafikförsörjningsprogrammet. Möjligheter att använda befintlig spårinfrastruktur, med enklare kompletteringar samt omvandling av befintliga väg- och järnvägsbankar kan till exempel övervägas som ett kostnadseffektivt lösningar att öka kapacitet, framkomlighet och tillgänglighet. Vi ser också att det är viktigt att utnyttja spårinfrastrukturen så mycket som möjligt, eftersom den är kostsam och tar lång tid att utöka och därmed kommer att vara otillräcklig för lång tid framöver. I det ljuset ser vi behovet att de tåg som ska trafikera spåren måste vara så stora som möjligt och ha plats till så många passagerare som möjligt. Inte minst måste därför perronger och stationer anpassas för den möjligheten och inte byggas för korta.

Skåne riskerar att förfördelas i nationella infrastruktursatsningar. I stor del beror det på en bristande insikt och enighet bland skånska intressenter och därmed otydliga önskemål mot den nationella nivån. Bland annat finns ett helt obegripligt motorvägsvurmande som förts in av politiska intressen. Det är helt tokigt när det krävs massiva investeringar för en hållbar framtid. Därmed uppmanar vi till att tydligt prioritera satsningar på spårtrafik och stryka motorvägssatsningar i det vidare arbetet utifrån strategin.

Kami Petersen, Ledamot



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2020-10-30

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 5. Regional Persontågsstrategi

Vänsterpartiet anser att Persontågsstrategin skulle behöva vara mer visionär och inriktad på att skapa förtroende för kollektivtrafiken där det idag är svagt. Strategin behöver vara mer offensiv i förhållande till infrastrukturinvesteringar och att skapa nya resandemönster. Det är viktigt att om vi ska kunna leva upp till resandemålen, strategier för det flerkärniga Skåne och de fem prioriterade ställningstagandena för Det öppna Skåne 2030.

Hässleholm 2020-10-30

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 30 oktober 2020

Riktlinjer för kommersiell trafik

Diariernr: 2020-POL000390

Den borgerliga regeringen införde för ca 10 år sedan en rättighet för kommersiella aktörer att köra delar av kollektivtrafiken. Detta har inte fått något märkbart genomslag. Miljöpartiet utesluter inte att det behövs riktlinjer för att hantera förfrågningar. Föreliggande förslag kan emellertid bara tolkas som ett sätt att försöka att aktivt bjuda ut utförandet av delar av kollektivtrafikutbudet på marknaden. I ärendet nämns att hänsyn tas till politiska mål, dock utan att ange vilka dessa är. Det är dock ingen tvekan om att det är en ideologisk produkt, mer än ett försök att förtydliga vilka regler som gäller utifrån gällande lagstiftning.

Vi ser inte att det behöver beslutas att företag ska faktureras för de tjänster de erhåller av Skånetrafiken, i synnerhet inte med införande av undantag från principen. Det förefaller direkt olämpligt att besluta att region Skåne ska bevaka företagets intressen. Det förefaller rent av som att informationsmaterialet öppnar upp för att Alliansen proaktivt avvecklar trafik från busshållplatser genom erbjudandet att rätten till sådana anläggningar kan ges till kommersiella aktörer.

Det får också anses iögonfallande att det i jämförelse inte anses nödvändigt att kräva kostnadstäckning för kapital- och driftkostnader rörande hållplatser, skyltar, system, felriktade kundtjänstförfrågningar eller förtroendeskada på Skånetrafikens varumärke och goodwill. Vi är också tveksamma till lämpligheten att ge möjlighet för privata aktörer i systemet att ändra tidtabeller mycket spontant och ofta, framförallt ur kundperspektivet men också utifrån möjligheten att justera Skånetrafikens trafik. Det tror inte vi uppmuntrar till seriösa och långsiktiga affärsmodeller.

Vi finner därmed att förslaget behöver avslås.

Kami Petersen

Ledamot

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2020-10-30

Ärende nr 11 ”Initiativärende. Införande av krav på munskydd i den skånska kollektivtrafiken”

Sverigedemokraterna menar att Skånetrafiken inte enbart borde ligga i bakvattnet av Folkhälsomyndighetens råd och riktlinjer, utan se lite bredare på hur omvärlden agerar kring och hanterar situationen kring Corona. Redan våra nordiska grannländer har agerat mer kraftfullt och munskydd används både där, i Europa och globalt, som ett verktyg för att minska smittspridningen. T.ex råder numera krav på munskydd i den danska kollektivtrafiken.

Sverigedemokraterna menar att Skånetrafiken borde ligga steget före Folkhälsomyndigheten, vilket känns ännu mer angeläget nu än när vi skrev initiativärendet, med tanke på den tilltagande smittspridningen sedan dess.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2020-10-30

Ärende nr 8 ”Genomförandeavtal linje 8”

Sverigedemokraterna har uttryckt stark kritik mot Malmöexpressen bl.a i Malmös kommunpolitiska organ och vi kommer givetvis följa samma linje i Kollektivtrafiknämnden och regionpolitiken.

Alla trafikslag måste få plats, både i Malmötrafiken och i andra skånska tätorter. Vi ser Malmöexpressen som ett hot främst mot en fungerande biltrafik, och kan därför inte ställa oss bakom fler sådana linjer.

Sverigedemokraterna gick vid kollektivtrafiknämndens möte den 17 april 2020 emot förslaget om genomförandeavtalet för linje 8. Vi finner inte att de föreslagna förändringarna ändrar något väsentligt och följaktligen går vi även emot detta beslut.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)