

Allokering av ägandet för Region Skåne Bussdepå Malmö AB (Org nr 559201-7098)

Ordförandens förslag

1. Regionstyrelsen beslutar att omgående sälja aktierna i Region Skåne Bussdepå Malmö AB (Org nr 559201-7098) till Region Skåne Holding AB (Org.nr. 556936-0877) mot revers för köpeskillingen 50 050 000 kronor i enlighet med bifogade handlingar

Sammanfattning

I syfte att bli ägare till en lämplig fastighet i Malmö där byggnation av en bussdepå är planerad förvärvades Region Skåne Bussdepå Malmö AB (Org nr 559201-7098) per 2020-06-30. Med anledning av tidpunkten mitt i semesterperioden och då det vid förvärvet rådde stor tidsbrist, kom Region Skåne och inte Region Skåne Holding AB att stå som köpare av det förvärvade bolaget. Då Region Skåne Holding AB är den organisatoriska struktur i vilken ägandet av Region Skånes majoritetsägda bolag hanteras, är det därför lämpligt att genomföra ett koncerninternt ägarskifte före årsskiftet 2020/2021, så att den juridiska person som, efter beslut i regionfullmäktige, egentligen skulle ha varit köpare från början också kan registreras som formell ägare.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2020-11-25
2. Aktieöverlåtelseavtal
3. Revers Bussdepå Malmö AB

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Region Skåne har sedan 2013 valt att organisera ansvaret för sina bolag i en samlad struktur genom bildandet av Region Skåne Holding AB. I moderbolaget ingår dotterbolagen Business Region Skåne AB, Skåne Care AB, Folkvandvården Skåne AB, Innovation Skåne AB samt Malmö Opera och Musikteater AB och Skånes Dansteater AB. I Business Region Skåne AB ingår dotterbolagen Tourism in Skåne AB, Event in Skåne AB, Invest in Skåne AB samt Film i Skåne AB.

Eftersom Region Skåne Bussdepå Malmö AB är ett av Region Skåne helägt dotterbolag är det inom Region Skåne Holding AB-koncernen som dess ägande rätteligen ska placeras. Av praktiska och hanteringsmässiga skäl, främst tidsbrist, gjordes detta inte vid förvärvstillfället 2020-06-30. Genom det i detta ärende beskrivna koncerninterna ägarskiftet rättas detta nu till, så att Region Skåne Bussdepå Malmö AB får en korrekt organisatorisk och ägarmässig allokering i enlighet med Region Skånes principer för ägarstyrning.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Då det handlar om ett koncerninternt ägarskifte med samma köpeskilling som vid det ursprungliga förvärvet (50 050 000 kr) uppstår ingen resultatpåverkan frånsett ränteeffekter, till följd av att finansiering sker via skuldebrev/revers mellan Region Skåne Holding AB och Region Skåne. Ärendets ekonomiska konsekvenser i övrigt blir därmed att Region Skåne skiftar tillgångsslaget "aktier i dotterbolag" mot "fordran på Region Skåne Holding AB", medan Region Skåne Holding AB får en ny tillgång i form av "aktier i dotterbolag" samt en skuldpost "skuld till Region Skåne" av motsvarande storlek.

Räntan på skulden är i nuläget 0,5% och kostar därmed Region Skåne Holding AB 250 000 kr årligen.

Juridisk bedömning

Samråd med regionjurist har skett, varvid alla i ärendet nödvändiga dokument har tagits fram.

Miljökonsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra miljökonsekvenser.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan med fackliga organisationer har inte bedömts nödvändig.

Uppföljning

Region Skånes bolagsverksamhet följs idag upp och rapporteras till Region Skåne Holding AB och till regionstyrelsen som en del av de ordinarie styr- och ledningsprocessen.

Carl Johan Sonesson
Ordförande

Alf Jönsson
Regiondirektör