

Upphandlingsplan 2021 kollektivtrafiknämnden

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Upphandlingsplan 2021, i vilken sedan tidigare beslutade men inte slutförda upphandlingar samt nya upphandlingar återfinns.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till beredningsutskottet att fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga.
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga, att utifrån lagstiftning samt policy inom Region Skåne genomföra upphandlingar, att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Sammanfattning

Upphandlingsplan 2021 beskriver de avtal som behöver upphandlas för att täcka det behov som finns av varor och tjänster, till följd av att avtal löper ut, samt till följd av nya behov, och som behöver annonseras under 2021.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2020-11-09
2. Upphandlingsplan 2021
3. Bilaga upphandlingsplan 2021 - urval

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Skånetrafiken ska enligt Regions Skånes Upphandlingspolicy (fastställd i regionfullmäktige 180227) upphandla kollektivtrafik och därmed kopplade varor och tjänster. Inriktningen i Region Skånes upphandlingspolicy är att Regionens upphandlingar av varor och tjänster ska genomföras affärsmässigt, effektivt, etiskt och med beaktande av såväl miljö som sociala hänsynstaganden. Upphandlingarna ska präglas av en totalkostnadssyn där samtliga kostnader som är förenliga med anskaffningen ska beaktas.

De upphandlingar som återfinns i denna upphandlingsplan är dels de

upphandlingar som sedan tidigare är beslutade, samt tillkommande upphandlingar. De kommer i huvudsak att upphandlas enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF). Anropstyrd trafik och tjänster med en direkt koppling till den anropstyrda trafiken upphandlas enligt lagen om offentlig upphandling, LOU.

Upphandlingsplan 2021 beskriver de avtal som behöver upphandlas för att täcka det behov som finns av varor och tjänster, till följd av att avtal löper ut, samt till följd av nya behov, och som behöver annonseras under 2021.

I bilaga Upphandlingsplan 2021 – urval anges ungefärlig tidpunkt för beslut i Beredningsutskottet samt senaste tidpunkt för annonsering av upphandling för de upphandlingar som inte fastställs inom förvaltningen. För upphandling av Lund stad inkl spårväg är förstudieprocessen pågående och tidplanen är redan fastställd. Beslut i Beredningsutskottet krävs i april och bör inte tidigare- eller senareläggas. Möjlighet till informationsärende i ett tidigare skede finns vid behov.

Verksamheten ansvarar för att kravställning på varan och/eller tjänsten motsvarar behov och uppsatta mål.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Det beskrivna upphandlingsbehovet är beaktat i såväl förvaltningens budget som i långtidsprognosen. Eventuella investeringsbeslut, tas årligen i investeringsplanen. Garantiåtagande så som exempelvis fordonsövertag, kopplade till respektive upphandling kommer att lyftas som separata ärenden till Regionfullmäktige.

Juridisk bedömning

Samråd med jurist har inte bedömts nödvändigt utan görs vid behov i samband med respektive upphandling.

Miljökonsekvenser

Upphandlingarna kommer att säkerställa Region Skånes och Skånetrafikens miljöpolicy och i förekommande fall branschgemensamma krav.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Ingen samverkan har bedömts nödvändig i ärendet.

Uppföljning

Beredningsutskottet får månadsvis en statusrapportering gällande Skånetrafikens upphandlingar och vid behov även kvartalsvis en uppdatering på eventuella förändringar i upphandlingsplanen gällande belopp och avtalstid. Även eventuellt

tillkommande upphandlingsbehov lyfts till beredningsutskottet.

Carina Zachau
ordförande

Ulf Welin
tf trafikdirektör