



Martin Risberg
Infrastrukturstrateg
044-309 32 12
martin.risberg@skane.se

YTTRANDE

Datum 2020-07-22
Dnr 2020-PB000241

1 (2)

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Kungörande och granskning av vägplan ombyggnad av väg 108 Trelleborg-Åsljunga, delen Staffanstorp-Lund i Staffanstorps kommun, Skåne län. TRV 2015/56459

Region Skåne har erhållit rubricerad vägplan för eventuella synpunkter.

Region Skåne har ansvar för det regionala tillväxtarbetet och transportinfrastrukturplaneringen i Skåne och därmed framtagandet av den regionala utvecklingsstrategin, näringslivsprogram och den regionala transportinfrastrukturplanen. Region Skåne är också sedan 2012 regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för att ta fram långsiktiga mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram. Genom Skånetrafiken är Region Skåne den största beställaren av skånsk kollektivtrafik. Genom Strukturbild för Skåne arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. Från och med 1 januari 2019 har Region Skåne ansvar för den regionala fysiska planeringen i länet, vilket bland annat innefattar uppdraget att anta en regionplan. Region Skåne yttrar sig över aktuellt ärende utifrån dessa ansvar.

Trafikverket har tagit fram en vägplan för ombyggnad av väg 108 Staffanstorp och Lund. Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och tryggheten, förbättra framkomligheten på sträckan samt att minska störningarna för boende utmed vägen. Vägen ska byggas om till mötesfri 2+2-väg, separerad med mitträcke, anpassad för 100 kilometer per timme.

Region Skånes synpunkter

Ombyggnaden av väg 108 Staffanstorp-Lund är ett namngivet objekt i den Regionala Transportinfrastrukturplanen 2018-2029 (RTI-planen) med en beräknad kostnad på 83 miljoner kronor (prinsnivå 2017) avsatta för genomförande tidigt under planperioden. Detta är ett av de objekt i RTI-planen som har beviljats samfinansiering av mötessepareringsåtgärder från den nationella transportinfrastrukturplanen. Samfinansieringen enligt Trafikverkets beslut 2018-11-16 (TRV 2018/87851) är upp till 35% av de medel som upparbetas under åren 2019-2022. Region Skåne är angelägen om att projektet drivs med god framdrift så att utbyggnaden av väg 108 kan ske enligt ansatsen i den Regionala Transportinfrastrukturplanen.

Utbyggnad av väg 108 enligt förslaget kommer att förbättra framkomligheten och minska restiden på sträckan. Åtgärderna som redovisas i vägplanen är framtagna i samråd med Skånetrafiken. Tillgängligheten till busstrafik för personer med funktionsnedsättning tillgodoses genom att följa Skånetrafikens råd och särskilt uppmärksamma gångvägarna till och från hållplatsen. Därutöver är det av stor vikt att hållplatslägena byggs med accelerationskörfält ut från fickorna för att öka trafiksäkerheten.

I handläggningen av detta ärende har Enheten för Transport och infrastruktur samt Skånetrafiken deltagit.

Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut RUN 2015-03-13, § 45.

Med vänlig hälsning
Region Skåne



Håkan Samuelsson
Enhetschef Transport och infrastruktur



Martin Risberg
Infrastrukturstrateg

Andersson Magnus
Infrastrukturstrateg
040-309 34 54
magnus.k.andersson@skane.se

YTTRANDE

Datum 2020-06-12
Dnr 2020-PB000194

1 (3)

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Väg 19 och väg 23, Rävninge – Östanå - Broby, faunaåtgärder, Hässleholms och Östra Göinge kommuner, Skåne län. TRV 2019/137538

Region Skåne har den 28 maj 2020 mottagit ovanstående samrådsunderlag från Trafikverket för samråd tidigt skede för eventuella synpunkter.

Region Skåne har ansvar för det regionala tillväxtarbetet och transportinfrastrukturplaneringen i Skåne och därmed framtagandet av den regionala utvecklingsstrategin, näringslivsprogram och den regionala transportinfrastrukturplanen. Region Skåne är också sedan 2012 regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för att ta fram långsiktiga mål för den regionala kollektivtrafiken i ett kollektivtrafikprogram. Genom Skånetrafiken är Region Skåne den största beställaren av skånsk kollektivtrafik. Genom Strukturbild för Skåne arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. Från och med 1 januari 2019 har region Skåne ansvar för den regionala fysiska planeringen i länet, vilket bland annat innefattar uppdraget att anta en regionplan. Region Skåne yttrar sig i aktuellt ärende utifrån detta ansvar.

Bakgrund

I samrådsunderlaget presenterar Trafikverket sina planer på att genomföra faunaåtgärder i Hässleholms och Östra Göinge kommuner både på väg 19 och väg 23. I samrådsunderlaget finns förslag på placering och typ av faunaåtgärd. Sträckorna som utreds är en cirka 6 kilometer lång sträcka på väg 19 mellan Broby och trafikplats Östanå samt en cirka 7,5 kilometer lång sträcka på väg 23 mellan Rävninge och trafikplats Östanå vilket ger en total sträcka på 13,5 kilometer för utredning.

Både väg 19 och väg 23 har viktiga regionala funktioner då de förbinder nordöstra Skåne respektive sydvästra Skåne med Kronoberg. Båda vägarna är

mötesseparerade med vajerräcke och hastighetsbegränsningarna är 100 km/h för båda vägavsnitten bortsett från en kortare sträcka i samband med väkanslutning till Broby där hastigheten har sänkts till 80 km/h. Trafikmängderna på ett årsmedeldygn är i nuläget uppmätt till 3700 – 4200 fordon med en andel av tung trafik som uppgår till 500 – 600 fordon för väg 19. Motsvarande siffror för väg 23 är 3900 – 5400 fordon med en andel tung trafik som uppgår till 800 – 900 fordon. För prognosåret 2040 beräknas trafikmängden till 5800 fordon/årsmedeldygn för väg 19 och 7400 fordon/årsmedeldygn för väg 23.

Det rör sig mycket vilt av varierande storlek, från småvilt till större vilda djur såsom klövvilt, i anslutning till vägavsnitten. Det varierade landskapet som omger vägarna ger förutsättningar till en rik biologisk mångfald och för ett långsiktigt upprätthållande av den. Dock utgör vägarna en barriär för ekosystemet. Trafikeringen sett till ÅDT, hastigheten, vägbredden, mitträcken samt på vissa ställen även sidoräcken gör det svårt för det större klövviltet, men även för medelstora och mindre däggdjur, att passera vägen på ett säkert sätt. Det förekommer befintliga passager i form av torrtrummor men enligt Trafikverket har dessa endast en funktion när de är vattenförande samt att de är olyckligt placerade och storleken på dem är gränsfall. Alla de faktorerna har medfört att vägarna är hårt olycksdrabbade och utgör en trafiksäkerhetsrisk samt att de påtagliga barriärerna medför även fragmentering av växtligheten med isolering och försvagning av populationer som följd då dessa inte kan spridas med viltet. Därför har Trafikverket satt fokus i projektet på djurlivet med ett minskat antal viltolyckor och därmed en ökad trafiksäkerhet.

Trafikverket föreslår att faunastängsel sätts upp längs hela sträckan och kommer att ansluta till befintligt stängsel, dock kommer inte faunastängsel sättas upp i trafikplats Östanå. Trafikverket avser även att anlägga faunapassager i olika storlekar anpassade efter mindre, mellanstora och stora däggdjur. Faunapassager kan utformas planskild som en bro eller som en tunnel under vägen. Det finns även en variant där passage sker i plan och är förlagd på vägbanan där passagen utformas med en öppning i stängslet på vardera sida om vägen. Ett ledstängsel används för att guida djuren över vägen till den motsatta stängselöppningen. Ett viltvarningssystem med detektorer och varningslampor används för att uppmärksamma trafikanter om att vilt är på väg att korsa vägen. Likaså föreslår Trafikverket att det skall finnas viltuthopp, vilket är en åtgärd som möjliggör för vilt att hoppa ut från vägbanan om de av någon anledning har hamnat innanför faunastängslet. Viltuthoppet är utformat på ett sätt som möjliggör det för vilt att hoppa in på vägen utifrån.

Region Skånes synpunkter

Väg 19 är en viktig nordsydlig regional förbindelse mellan den regionala kärnan Kristianstad och de norra delarna av Skåne. Sträckan utgör även en viktig länk till Kronoberg och Trafikverket har klassificerat vägen som funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter samt för dagliga och långväga personresor med bil. Väg 23 är en del av en viktig interregional förbindelse från sydvästra Skåne till Småland. Vägen är särskilt viktig för regionala transporter och ingår i landtransportnätet för långväga godstransporter. Både väg 19 och väg 23 är utpekade i Region Skånes Godsstrategi vilket ytterligare påvisar deras vikt för godstrafiken. I synnerhet är relationen mellan Ystad, som hanterar en viss volym

godstrafik genom färjeläget, och Kronoberg stark och väl etablerad. Då avstånden i fråga är korta finns det inte några större vinster att flytta över godset på järnväg istället för att transportera det på väg, vilket innebär att en fortsatt betydande mängd gods kommer att transporteras på lastbil på de berörda vägvagnsnitten.

Med tanke på att vägvagnsnitten är utpekade av Region Skåne och Trafikverket som viktiga förbindelser mellan Skåne och Kronoberg, vägvagnsnittens stora andel tung trafik i förhållande till den totala trafikmängden och att Trafikverket har konstaterat att de aktuella vägvagnsnitten är drabbade av betydligt fler viltolyckor än liknande vägar av samma karaktär saknar Region Skåne ett resonemang om varför Trafikverket föreslår faunapassager i plan för större däggdjur på samtliga tre korsningspunkter. Region Skåne har svårt att se hur vägplanens ändamål kan uppnås med faunapassager i plan för stora däggdjur under rådande omständigheter.

Region Skåne finner det dock positivt att Trafikverket avser att sätta upp faunastängsel längs sträckan som en trafiksäkerhetshöjande åtgärd. För att behålla en genetisk variation i viltpopulationerna är det viktigt att befintliga spridningskorridorer säkerställs så att olika viltpopulationer kan ha kontakt oberoende av barriärer i landskapet. Region Skåne efterfrågar ett resonemang i samrådshandlingarna för hur/på vilket sätt identifierade viltstråk och föreslagna faunaåtgärder kan kopplas till den regionala blå/gröna infrastrukturen.

Kollektivtrafik

Skånetrafiken påpekar att åtgärderna inte påverkar busstrafikens framkomlighet nämnvärt men påpekar att faunapassagerna bör vara planskilda ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Likaså påtalar Skånetrafiken att om arbete sker vid deras hållplats (Rävlinge by) vore det då lämpligt att bussfickan byggs om utifrån gällande VGU med accelerationsfält, då den skyltade hastigheten på sträckan är 100 km/h.

I handläggningen av detta ärende har Enheten för Transport & infrastruktur, Enheten för miljö och Skånetrafiken deltagit.

Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut 2019-01-31, § 11, reviderad 2019-12-05 § 9.

Med vänlig hälsning

Region Skåne



Håkan Samuelsson

Chef, enheten för transport & infrastruktur



Magnus Andersson
Infrastrukturstrateg