

Protokoll från Regionala utvecklingsnämndens sammanträde

Tid: 2020-08-28, kl. 09:30-11:15

Plats: Sessionssalen, Rådhus Skåne, Kristianstad

Beslutande

Anna Jähnke (M), ordförande

Louise Eklund (L), 1:e vice ordförande

Yvonne Augustin (S), 2:e vice ordförande

Tony Rahm (M)

Fredrik Sjögren (L)

Ola Olsson (C)

Gunnar Edvardsson (KD), tjänstgörande ersättare för Anneli Kihlstrand (C)

Ilmar Reepalu (S)

Cecilia Olsson Carlsson (S), tjänstgörande ersättare för Anneli Eriksson (S)

Karl-Erik Innala (S)

Vilmer Andersen (V)

Thomas Hansson (MP)

Teddy Nilsson (SD), tjänstgörande ersättare för Fredrik Ottesen (SD)

Niclas Nilsson (SD)

Magnus Olsson (SD)

Ersättare

Kristina Bendz (M)

Linda Allansson Wester (M)

Johan Olsson Swanstein (M)

Daniél Tejera (L)

Pierre Sjöström (S)

Malik Chaudhry (S)

Viktor Eriksson (S)
Istvan Barborg (S)
Angelica Svensson (V)
Jimmy Ringström (SD)
Victoria Tiblom (SD)

Övriga

Ulrika Geeraedts, utvecklingsdirektör
Richard Gullstrand, biträdande utvecklingsdirektör
David Lindén, tf verksamhetschef
Karin Swensson, tf enhetschef
Samuel Jonsson, politisk sekreterare för (M)
Hanne Clivemo, politisk sekreterare för (L)
Emma Bruce, politisk sekreterare för (S)
Ralf Rittner, personalföreträdare
Anna Appelgren, sekreterare

§ 46 Val av justeringsperson

Yvonne Augustin (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 47 Anmälan av delegationsbeslut regionala utvecklingsnämnden augusti Ärendenummer: 2020-POL000002

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen till handlingarna

Sammanfattning

Delegationsbeslut sedan föregående nämndsammanträde

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-08-20
 2. Sammanställning 2020-08-20
 3. Delegationsbeslut 2020-06-29
 4. Yttranden
-

§ 48 Anmälan av informationshandlingar RUN augusti

Ärendenummer: 2020-POL000003

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan förra nämndsmötet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-08-21
 2. Ekonomisk uppföljning RUN per juli 2020
 3. Beslut från regionfullmäktige 2020-06-16 § 40 Revidering av regional utvecklingsstrategi Det öppna Skåne
 4. Beslut från regionfullmäktige 2020-06-16, § 43 Revideringar i reglemente för regionstyrelse och nämnder i Region Skåne
 5. Beslut från regionfullmäktige 2020-06-16, § 46 Sammanträdesplanering 2021
-

§ 49 Verksamhetsinformation regionala utvecklingsnämnden 2020-08-28

Ärendenummer: 2020-POL000045

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av redovisningen.

Sammanfattning

Utvecklingsdirektör Ulrika Geeraedts informerar om aktuella frågor inom nämndens ansvarsområde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-08-20
 2. Verksamhetsinformation rapport 2020-08-28
-

§ 50 Månadsuppföljning maj med analys och prognos RUN

Ärendenummer: 2020-POL000132

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer föreliggande månadsuppföljning för perioden jan-maj år 2020.

Sammanfattning

I ärendet lämnas en ekonomisk uppföljning och prognos efter maj månad för regionala utvecklingsnämndens verksamhet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-07-06
 2. Månadsuppföljning 790 Regional utvecklingsnämnd 2005
-

§ 51 Riktlinjer för bidrag till idéburen sektor

Ärendenummer: 2020-POL000244

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer föreliggande förslag till riktlinjer för bidrag till idéburen sektor från regionala utvecklingsnämnden.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har beslutat om en policy för bidrag från Region Skåne till ideella organisationer, där respektive nämnd fick i uppdrag att besluta om riktlinjer för bidrag till idéburen sektor. I nämndens målbild "Bättre hälsa för fler" ingår en kraftsamling kring psykisk hälsa hos unga, där finansiering med organisationsbidrag är en viktig del.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-08-04
 2. Förslag Riktlinjer för bidrag till idéburen sektor
 3. Policy för bidrag från Region Skåne till ideella organisationer (Regionfullmäktige 2018-06-19)
 4. Inriktning folkhälsoarbetet, regionala utvecklingsnämnden 2019-12-05
 5. Konsekvensanalys bidrag idéburen sektor
-

§ 52 Kriterier för bidrag till idéburen sektor

Ärendenummer: 2020-POL000243

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer föreliggande förslag till kriterier för bidrag till idéburna organisationer som kan bidra till ökad psykisk hälsa hos unga samt kriterier för bidrag till barn- och ungdomsorganisationer.
2. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar åt Folkhälsoberedningen att bereda ärenden för bidrag till barn- och ungdomsorganisationer

Sammanfattning

Nämnden har beslutat om riktlinjer för bidrag till idéburen sektor och nu föreslås kriterier för bidrag till idéburna organisationer som kan bidra till ökad psykisk hälsa hos unga samt för bidrag till barn- och ungdomsorganisationer. I nämndens målbild "Bättre hälsa för fler" ingår en kraftsamling kring psykisk hälsa hos unga, med fokus på satsningar på levnadsvanor ur ett hälsofrämjande perspektiv.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-08-11
2. Förslag kriterier för bidrag till idéburna organisationer som kan bidra till psykisk hälsa för unga
3. Förslag kriterier för bidrag till barn- och ungdomsorganisationer
4. Förslag till beslut om riktlinjer för bidrag till idéburen sektor, behandlas på RUN 2020-08-28
5. Riktlinjer för bidrag till idéburen sektor, behandlas på RUN 2020-08-28

§ 53 Kristöd till de regionala flygplatserna

Ärendenummer: 2020-POL000305

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 5 000 000 kronor från 2020 års budget, ansvar 30612, för engångsbidrag till flygplatserna i Ängelholm och Kristianstad med följande fördelning: 450 000 kr till Kristianstad och 4 550 000 kr till Ängelholm.
2. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lämna ett engångsbidrag till Kristianstad kommun för stöd till Kristianstad Österlen Airport under förutsättning att verksamheten uppfyller villkor enligt förordningen (EU) 2017/1084 eller på annat sätt uppfyller gällande villkor för att kunna ta

emot stöd. Ett avtal för ändamålet ska upprättas med Kristianstad kommun.

3. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lämna ett engångsbidrag till Ängelholms kommun för stöd till Ängelholm Helsingborg Airport under förutsättning att:
 1. verksamheten uppfyller villkor enligt förordningen (EU) 2017/1084 eller på annat sätt uppfyller gällande villkor för att kunna ta emot stöd
 2. Ängelholms kommun går in ensam eller tillsammans med andra kommuner som delägare till Ängelholm Helsingborg Airport. Ägarskapet ska vara ingånget senast 2020-12-31. Ett avtal för ändamålet ska upprättas med Ängelholms kommun.
4. Om flygplatsverksamheten redovisar vinst för år 2020, ska bidraget lämnas tillbaka i motsvarande storleksordning.
5. Verksamheter som helt eller delvis finansieras av Region Skåne ska ta ansvar för sin miljöpåverkan och bidra till att Region Skånes miljöpolicy och miljömål uppnås. Se Region Skånes miljöprogram.
6. Verksamheter som får en summa av minst sex prisbasbelopp per tolv månadersperiod ska via Region Skånes Miljöbevis redovisa att de uppnår ovan krav.

Ilmar Reepalu (S) deltar inte i beslutet.

Reservationer

Vilmer Andersen (V) och Thomas Hansson (MP) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Region Skåne avser att lämna ett engångsstöd om sammanlagt 5 miljoner kronor till Kristianstad kommun (450 000 kronor) respektive Ängelholms kommun (4 550 000 kronor) som krisstöd för de ekonomiska effekterna till följd av covid-19 till respektive flygplats.

Yrkanden

Anna Jähnke (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Niclas Nilsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Vilmer Andersen (V) yrkar avslag på ordförandens förslag.

Thomas Hansson (MP) yrkar avslag på ordförandens förslag.

Louise Eklund (L) yrkar avslag på ordförandens förslag.

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Omröstning begärs och regionala utvecklingsnämnden godkänner följande voteringsproposition:

Den som vill bifalla ordförandes förslag röstar ja.
Den som vill avslå ordförandens förslag röstar nej.

Omröstningen utfaller med tio ja-röster och fyra nej-röster.

Ja-röster ges av: Tony Rahm (M), Ola Olsson (C), Gunnar Edvardsson (KD), Yvonne Augustin (S), Karl-Erik Innala (S), Cecilia Olsson Carlsson (S), Teddy Nilsson (SD), Niclas Nilsson (SD), Magnus Olsson (SD) och Anna Jähnke (M),

Nej-röster ges av: Louise Eklund (L), Fredrik Sjögren (L), Vilmer Anderson (V) och Thomas Hansson (MP).

Regionala utvecklingsnämnden har därmed beslutat i enlighet med ordförandes förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-08-28
2. Om Region Skånes miljöbevis: <https://utveckling.skane.se/utlysningar-och-finansiering/nar-du-har-fatt-bidrag/region-skanes-miljobevis/>

§ 54 Svar initiativärende Förstärkta insatser till den skånska arbetsmarknaden

Ärendenummer: 2020-POL000294

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anser initiativärendets första förslag till beslut besvarat genom utvecklingsdirektörens redovisning i ärendet.
2. Regionala utvecklingsnämnden bifaller initiativärendets andra förslag till beslut.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet (muntligt).

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Vilmer Andersen (V) har i ett initiativärende till Regionala utvecklingsnämnden föreslagit att Region Skåne förstärker sina insatser riktade till den skånska arbetsmarknaden. Ett flertal åtgärder pågår redan eller är planerade som på ett tydligt sätt svarar mot de förslag till insatser som Vänsterpartiet, i sitt initiativärende, anför.

Yrkanden

Anna Jähnke (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Vilmer Andersen (V) yrkar, med instämmande av Yvonne Augustin (S), bifall till initiativärendet i sin helhet.

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Omröstning begärs och regionala utvecklingsnämnden godkänner följande voteringsproposition:

Den som vill bifalla ordförandes förslag röstar ja.

Den som vill bifalla yrkandet från Vilmer Andersen (V) och Yvonne Augustin (S) röstar nej.

Omröstningen utfaller med nio ja-röster och sex nej-röster.

Ja-röster ges av: Louise Eklund (L), Tony Rahm (M), Fredrik Sjögren (L), Ola Olsson (C), Gunnar Edvardsson (KD), Teddy Nilsson (SD), Niclas Nilsson (SD), Magnus Olsson (SD) och Anna Jähnke (M).

Nej-röster ges av: Yvonne Augustin (S), Ilmar Reepalu (S), Karl-Erik Innala (S), Cecilia Olsson Carlsson (S), Vilmer Anderson (V) och Thomas Hansson (MP).

Regionala utvecklingsnämnden har därmed beslutat i enlighet med ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-08-21
2. Initiativärende från Vänsterpartiet, inkom 2020-05-20

§ 55 Remiss Malmö översiktsplan

Ärendenummer: 2020-PB000104

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Malmö Stad.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter från sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Region Skåne anser att Malmö stad på ett bra sätt placerar in sig i Öresundsregionen och tydliggör sambanden med Köpenhamn. Vidare synliggörs möjligheterna med Fehmarn Bält-förbindelsen och ett ökat samarbete med Hamburg. Malmö definierar sig som ”motorn mitt i Nordeuropa”. Region Skåne ser gärna ännu tydligare beskrivning av den viktiga roll Malmö har i regionen som viktig kärna och tillväxtmotor. Insatserna som tillväxtmotor lyfts i bland annat arbetsmarknadsfrågor och det skulle kunna beskrivas ytterligare för att förtydliga Malmös starka roll i relation till övriga kommuner i Skåne och även nationellt.

Yrkanden

Anna Jähne (M) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Niclas Nilsson (SD) yrkar bifall till eget förslag innebärande att yttrandet revideras i enlighet med nedanstående:

”Sverigedemokraterna ser positivt på att planförslaget övergripande är ett väl genomarbetat dokument med många bra strategier. Sverigedemokraterna har länge varit kritiska mot förtätningen av Malmö. Det stöd som finns för förtätning beror på premissen av en snabb befolkningsökning. Med en mer restriktiv invandringspolitik kommer befolkningsökningen i Malmö vara måttfull och därmed behöver staden inte förtätas i rask takt. I förslaget till översiktsplan för Malmö föreslås en snabb förtätning. Människor som hittills haft utrymmen för rörelse och fritid, och grönområden riskerar nu förlora detta. Självklart kommer detta stärka segregationen genom att de resursstarka lämnar dessa områden och beger sig till mer spatiösa områden, medan de som har mindre resurser tvingas stanna kvar. Med en mer restriktiv invandringspolitik kommer befolkningsökningen i Malmö vara måttfull och därmed behöver staden inte förtätas i rask takt. Det innebär även att förtätningens negativa konsekvenser inte kommer drabba Malmö i lika stor omfattning. Förskolor och skolor kommer ha större friytor. Malmöborna kommer ha tillgång till större grönytor. En mindre förtätad stad kommer ha mer öppna utrymmen och därmed kännas tryggare. Även om förtätning bevarar jordbruksmarken så försämras den biologiska mångfalden inom staden. Den skånska åkermarken måste bevaras, men det innebär inte att levnadsvillkoren för de som bor i staden måste försämras. En mer segregerad stad med förslummade områden kommer inte gynna Malmöborna, utan kommer endast göra Malmö otryggare. Sverigedemokraterna delar inte heller synen på hur man hanterar trafiken i förslaget till översiktsplan, där den främsta synpunkten är gällande hur man

genom undanträngning gör det svårare för bilen. Sverigedemokraterna har en annan åsikt kring hur man prioriterar i kollektivtrafikfrågan där den främsta synpunkten är gällande hur man hanterar gatorna i planeringen för Superbussar. Superbussarna är också det första steget till att möjliggöra för spårvagnar i Malmö, vilket kommer dimensionerna upp de beskrivna konsekvenserna än mer.”

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-06-23
2. Förslag till yttrande 2020-06-23
3. Malmö Stads förslag till Översiktsplan, <https://malmo.se/Service/Var-stad-och-var-omgivning/Stadsplanering-och-strategier/Oversiktsplan-och-strategier/Pagaende-oversiktsplanering/Oversyn-av-kommunovergripande-oversiktsplan.html> (tillgänglig 2020-06-02)

§ 56 Remiss Lomma översiktsplan 2020

Ärendenummer: 2020-PB000130

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden översänder föreliggande yttrande till Lomma kommun.
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Planförslaget relaterar på ett bra sätt till Lommas roll mitt i Öresundsregionen där Skåne och Själland som gemensam arbetsmarknad, med samlat kulturutbud och goda kopplingar skapar stora möjligheter för det framtida Lomma kommun att utvecklas. Detta tydliggörs på ett bra sätt, särskilt i bilden från Malmö-Lund-regionens strukturplan. Det är glädjande att Lomma kommun understryker att planering som syftar till att stärka Skåne även bidrar till en positiv utveckling för varje enskild kommun. Lomma kommun sätter på detta vis in den egna kommunen i ett större regionalt sammanhang.

Regionen Skåne ser även positivt på att Lomma kommun lyfter mellankommunala intressen och vikten av mellankommunal samordning för att få till en fortsatt god och hållbar utveckling. Planförslaget ger också en god genomgång av relevanta regionala strategidokument.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-06-09
 2. Förslag till yttrande 2020-05-28
 3. Lomma kommuns förslag till Översiktsplan, <https://lomma.se/%C3%B6versiktsplan2020>, tillgänglig 2020-06-02
-

§ 57 Initiativärende: Gör regional utveckling till förvaltning

Ärendenummer: 2020-POL000391

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar åt utvecklingsdirektören att bereda ärendet och återkomma till regionala utvecklingsnämnden.

Sammanfattning

Yvonne Augustin (S) föreslår i ett initiativärende att regionala utvecklingsnämnden tillskriver regionstyrelsen om behovet av egen förvaltning för nämnden.

I ärendet finns följande dokument:

1. Initiativärende: Gör regional utveckling till förvaltning.
-

§ 58 Initiativärende: Stöd till idéburna lokalhållare

Ärendenummer: 2020-POL000400

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar åt utvecklingsdirektören att bereda ärendet och återkomma till regionala utvecklingsnämnden.

Sammanfattning

Thomas Hansson (MP) föreslår i ett initiativärende att regional utveckling ska snabbtreda vilka typer av ekonomiskt stöd som kan ges till idéburna lokalhållare, att regional utveckling ska synliggöra utmaningen för lokalhållare i sina kontakter med skånska kommuner och att region Skåne ska se över huruvida regionen kan förlägga möten hos idéburna lokalhållare.

I ärendet finns följande dokument:

1. Initiativärende: Stöd till idéburna lokalhållare

Anna Appelgren
Sekreterare

Justerat 2020-09-08

Anna Jähnke (M)
Ordförande

Yvonne Augustin (S)



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2020-08-28

RESERVATION

Ärende 8 – Krisstöd till de regionala flygplatserna

Regionala Utvecklingsnämnden beslutade ge 5 miljoner som engångsbelopp till kommuner för tillsammans med dem stödda två regionala flygplatser som påstås ha ekonomiska problem – Ängelholms och Kristianstads flygplats. Det är ett upprörande förslag i dagens situation, tycker vi i Vänsterpartiet. Därför yrkade vi avslag på hela förslaget.

Beslutet är helt oacceptabelt både ur miljösynpunkt och ur ekonomisk synpunkt. Det är ett oansvarigt sätt att behandla skattebetalarnas pengar mitt under rådande Coronasituation. Regionens ekonomiska stöd behövs långt mera inom andra områden som t.ex. hälso- och sjukvården och inte minst kollektivtrafiken.

Nämndens pengar borde också riktas till åtgärder för att hindra långsiktiga effekter av stigande arbetslöshet och ökande skillnader inom regionen. Dessutom är det helt nödvändigt att ta modiga och rationella beslut för att nå miljömålen. Flyget har i dag en stor miljöpåverkan som måste minska radikalt.

Förslaget bygger på att ge Ängelholms kommun 4,5 miljoner för att överta driften av nyligen konkurshotade Ängelholm Helsingborg Airport från PEAB, och att ge Kristianstad kommun 450 tusen kr för att stötta Kristianstad Österlen Airport. Bägge flygplatserna har redan innan coronapandemin haft stora ekonomiska problem.

Vänsterpartiet har istället för bidrag till flygplatser konsekvent drivit på för utökade investeringar på kollektivtrafiken såsom järnvägen. Detta är något som varit klokare miljömässigt och bättre investerade skattemedel i den tuffa situation som vi har med pandemin.

Samtidigt ska Region Skåne, enligt den miljöpolicy man har beslutat om, stötta klimatsmart resande och har höga ambitioner för minskade utsläpp, något som knappast går hand i hand med att upprätthålla mindre flygplatser på orter där både resandeunderlaget och de marknadsekonomiska kalkylerna är svaga.

Hela ärendet präglas av ett mycket dåligt underlag. Kopplingen till Region Skånes miljöpolicy är inte redovisat, t.ex. hur ska uppföljningen gå till? Kravet måste därför anses som rent kosmetiskt. Om EU:s statsstödsregler tillåter denna form för subventionering av ett privat bolag är inte heller juridiskt avklarat. Varför landar förslaget på just 5 mkr? Hur ser den ekonomiska situationen ut för respektive flygplats – finns överhuvudtaget ett behov?

Ja frågorna är många. Men svaren och redovisningen fick vi inte inför nämndens beslut. Därför yrkade vi avslag.

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Vilmer Andersen, ledamot

Angelica Svensson, ersättare

Regionala utvecklingsnämnden 2020-08-28

Reservation

Ärende 8: Krisstöd till de regionala flygplatserna

Det är dyrt och dumt att lägga skattemedel på krisande flygplatser, både sett till ekonomin och miljön. När klimatkrisen dessutom blir alltmer påtaglig, vilket väl alla är överens om, ska vi inte lägga resurser på flygplatser. När den regionala och kommunala ekonomin går mot sämre tider, vilket alla är överens om, är det chockerande att Region Skåne satsar flera miljoner i en bransch som är fylld av förluster redan före Corona-krisen. Dessa fem miljoner hade istället kunnat gå till sjukvården och en bättre kollektivtrafik. Kollektivtrafik som dessutom till följd av Corona fått borttagna turer runt om i hela Skåne. Miljöpartiet driver att Region Skåne ska fasa ut alla klimatskadliga subventioner och bidrag. I det ingår att sluta ge stöd till flygplatser.



Thomas Hansson

För Miljöpartiet de Gröna i Region Skåne



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2020-08-28

RESERVATION

Ärende 9 - Svar till Vänsterpartiets initiativärende; Förstärkta insatser till den skånska arbetsmarknaden

Regionala Utvecklingsnämnden beslutade att bifalla initiativärendets andra att-sats som innebär att Region Skåne ska ta initiativ till fler långsiktiga utbildnings- och kompetensutvecklingsinsatser inom vård- och omsorg.

Vänsterpartiet tackar för stödet och ser fram emot reella insatser och förstärkning av en av välfärdens viktigaste och mest utsatta delar. Det är ett stort problem att regionen inte har tillräckligt med personal för att täcka behoven av vård och omsorg i regionen samtidigt som det är svårt att få möjlighet till den kompetensutveckling som finns när man är anställd. Under den stora press som Covid-19 satt på omsorgen och sjukvården har det stått väldigt klart att det måste till fler anställda som fått chans till rätt utbildning.

Insatserna skall genomföras i samarbete med offentliga och privata arbetsgivare, arbetsmarknadens parter, lärosäten, folkhögskolor och andra utbildningsanordnare.

Samtidigt stiger antalet arbetslösa i regionen och det finns många som är i behov av arbete. Det finns områden med stor brist på arbetskraft med rätt kompetens. Därför borde initiativärendets första att-sats också bifallas. Den handlar om att förstärka dialogen mellan arbetsmarknadens parter, utbildningsanordnare, Arbetsförmedlingen och andra relevanta aktörer genom bildandet av flera s.k. Kompetensråd inom de yrkes- och branschområden där brister är som störst.

Eftersom detta förslag inte fick nämndens bifall reserverar vi oss mot beslutet.

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Vilmer Andersen, ledamot

Angelica Svensson, ersättare

Reservation

Regionala utvecklingsnämnden 2020-08-28

Ärende 10 ”Remiss Malmö översiktsplan”

Sverigedemokraterna har länge varit kritiska mot förtätningen av Malmö. Det stöd som finns för förtätning beror på premissen av en snabb befolkningsökning. Med en mer restriktiv invandringspolitik kommer befolkningsökningen i Malmö vara måttfull och därmed behöver staden inte förtätas i rask takt.

I förslaget till översiktsplan för Malmö föreslås en snabb förtätning. Människor som hittills haft utrymmen för rörelse och fritid, och grönområden riskerar nu förlora detta. Självklart kommer detta stärka segregationen genom att de resursstarka lämnar dessa områden och beger sig till mer spaciösa områden, medan de som har mindre resurser tvingas stanna kvar.

Med en mer restriktiv invandringspolitik kommer befolkningsökningen i Malmö vara måttfull och därmed behöver staden inte förtätas i rask takt. Det innebär även att förtätningens negativa konsekvenser inte kommer drabba Malmö i lika stor omfattning. Förskolor och skolor kommer ha större friytor. Malmöborna kommer ha tillgång till större grönytor. En mindre förtätad stad kommer ha mer öppna utrymmen och därmed kännas tryggare.

Även om förtätning bevarar jordbruksmarken så försämras den biologiska mångfalden inom staden. Den skånska åkermarken måste bevaras, men det innebär inte att levnadsvillkoren för de som bor i staden måste försämras. En mer segregerad stad med förslummade områden kommer inte gynna Malmöborna, utan kommer endast göra Malmö otryggare.

Sverigedemokraterna delar inte heller synen på hur man hanterar trafiken i förslaget till översiktsplan, där den främsta synpunkten är gällande hur man genom undanträngning gör det svårare för bilen. Sverigedemokraterna har en annan åsikt kring hur man prioriterar i kollektivtrafikfrågan där den främsta synpunkten är gällande hur man hanterar gatorna i planeringen för Superbussar. Superbussarna är också det första steget till att möjliggöra för spårvagnar i Malmö, vilket kommer dimensionerna upp de beskrivna konsekvenserna än mer.

Då vårt yrkande ej vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Niclas Nilsson (SD)

Magnus Olsson (SD)

Teddy Nilsson (SD)