



**Regionfullmäktiges sammanträde 2020-06-16**

## ENKEL FRÅGA

**Till kollektivtrafiknämndens ordförande Carina Zachau:**

### Det är dags att agera mot varslen

Den senaste veckan har det kommit väldigt oroande nyheter om trafikbolag som nu väljer att varsla sin personal mitt under pågående covid-19 kris här i Skåne. Kollektivtrafiken har ett stort ansvar att se till att Folkhälsomyndighetens rekommendationer om bland annat social distansering kan gå att upprätthålla. På samma sätt har man ett stort ansvar för personalen i de upphandlade bolagen – att de har en god och säker arbetsmiljö, att de inte utsätts för onödiga risker.

Under våren har Skånetrafiken valt att tillfälligt minskat trafiken när antalet resenärer har sjunkit. I veckan som gått har Skånetrafiken både aviserat fler avgångar till bland annat stränderna i busstrafiken, men samtidigt aviserat för fler anpassningar neråt inför höstens tidtabell. Under våren har permitteringsmöjligheter införts även för offentligt upphandlad verksamhet vilket medför att de trafikbolag som Skånetrafiken kontrakterar har möjlighet att permittera istället för att varsla. Trots detta nås vi nu av upprörande nyheter om att två stora aktörer väljer att varsla om uppsägning. För tillfället rör det sig om 300 respektive cirka 250 anställda på de två aktuella bolagen.

Inför Skånetrafikens neddragningar av trafik anförts att man gör neddragningarna både för att det är för få resenärer men även för att man inte vill hamna i en situation där det blir brist på personal på grund av korttidssjukskrivningar. Nu verkar dock strategin med indragna linjer få som konsekvens att trafikbolagen varsla anställda istället. Detta är djupt oroväckande. Både för de enskilda som riskerar arbetslöshet men också för situationen i kollektivtrafiken.

Region Skåne har ett stort ansvar att se till att kollektivtrafiken är ett attraktivt färdmedel att återvända till när denna pandemi bedarrar, men man har också ett stort ansvar för den personal som varje dag gör stora insatser i den skånska kollektivtrafiken. Nu när man ser hur trafikbolagen hanterar denna situation bör man i det längre perspektivet fundera över exempelvis Vänsterpartiets förslag om att köra trafiken i offentlig regi, och i det korta loppet fundera över strategin med indragningar av trafik som nu drar ut på tiden och konsekvenser i form av varsel av personal.

**Min fråga till Carina Zachau är därför:**

- Kommer du agera för att förhindra dessa varsel inom kollektivtrafiken?

**Kristianstad 2020-06-14**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, regionråd för Vänsterpartiet