

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2020-05-20 kl 09.30-11.40

Plats: Hotel Statt, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Christian Sonesson (M)

Karl Philip Nilsson (L)

Simon Diaz (KD)

Ulrika Thulin (S)

Tommy Augustsson (S)

Klara Twete (S)

Kami Petersen (MP)

Johan Wifralius (SD)

Lars Nyström (SD)

Ersättare

Alexander Svensson (M)

Torbjörn Ekelund (L)

Henric Sjöstrand (C)

Anita Ullman Kradjian (S)

Samuel Johansson (V)

Victoria Tiblom (SD)

Övriga

Henrik Norrman, facklig företrädare LO

Linus Eriksson, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken

Jens Listrup, Skånetrafiken

Carl Björklund, Skånetrafiken

Camilla Bunke, Skånetrafiken

Helena Nanne, politisk sekreterare (M)

Linus Hannedahl, politisk sekreterare (C)
Henrik Bergman, nämndsekreterare

§ 35 Val av justeringsperson

Andreas Schönström (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 36 Verksamhetsinformation

- a) Resandeutveckling
- b) Trafikjusteringar
- c) Beslut med anledning av Covid-19
- d) Resultatredovisning
- e) Region Skånes justerade budgetprocess och hur detta påverkar KTN
- f) Trafikplan 21

§ 37 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2020-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagda sammanställningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-05-13
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2020-04-08--2020-05-11
3. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2020-04-01--2020-04-30

Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

1. Upphandling av Krösatåg, 2020-05-07

§ 38 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2020-POL000003

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-05-13
2. Inkommandelista och handlingar 2020-04-08--2020-05-11
3. Regionfullmäktige 2020-04-16 § 35 Val som ska förrättas av Regionfullmäktige
4. Regionala utvecklingsnämnden 2020-04-24 § 28 Uppföljning av trafikförsörjningsprogrammet 2016

§ 39 Kollektivtrafiknämndens månadsuppföljning mars med prognos och analys

Ärendenummer: 2020-POL000132

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med mars 2020, innefattande prognos och analys.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första tre månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-04-07
2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 20-03

§ 40 Särskild redovisning av det ekonomiska läget

Ärendenummer: 2020-POL000132

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden anmäler det ekonomiska underskottet till regionstyrelsen.
2. Kollektivtrafiknämnden tillskriver regionstyrelsen och uppmanar styrelsen att påskynda processen med att ansöka om de särskilda statliga medel, vars syfte är att minska effekterna för kollektivtrafiken av Covid-19.
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att återkomma i ärendet och redovisa åtgärder mot underskottet.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Med anledning av den påverkan Covid-19 har på Skånetrafikens verksamhet gör förvaltningen en särskild redovisning av det ekonomiska läget.

Yrkanden

Det till sammanträdet utskickade ordförandeförslaget är följande:
Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Andreas Schönström (S) yrkar följande.

- Kollektivtrafiknämnden tillskriver regionstyrelsen och uppmanar styrelsen att påskynda processen med att ansöka om de särskilda statliga medel, vars syfte är att minska effekterna för kollektivtrafiken av Covid-19.
- Kollektivtrafiknämnden tillskriver regionstyrelsen och begär det resterande prognostiserade underskottet i utbetalning från av fullmäktige beslutade tilläggsbudgeten.

Sammanträdet ajourneras i tio minuter.

Christer Akej (M) yrkar, med instämmande av Johan Wifralius (SD), att kollektivtrafiknämnden ska besluta följande i ärendet.

1. Kollektivtrafiknämnden anmäler det ekonomiska underskottet till regionstyrelsen.
2. Kollektivtrafiknämnden tillskriver regionstyrelsen och uppmanar styrelsen att påskynda processen med att ansöka om de särskilda statliga medel, vars syfte är att minska effekterna för kollektivtrafiken av Covid-19.
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att återkomma i ärendet och redovisa åtgärder mot underskottet.

Ordföranden yrkar avslag på andra att-satsen i Andreas Schönströms yrkande.

Ordföranden ställer proposition på Christer Akejs yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta.

Ordföranden ställer proposition på Andreas Schönströms andra att-sats mot avslag och finner att kollektivtrafiknämnden har avslagit andra att-satsen i Andreas Schönströms yrkande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-05-11

§ 41 Tillfällig 7-dagarsbiljett - förlängning

Ärendenummer: 2020-POL000209

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige förlänger det tillfälliga erbjudandet om 7-dagarsbiljett fram till den 15 december 2020.

Sammanfattning

Med anledning av rådande situation gällande Covid-19 föreslås en förlängning

av erbjudandet om en tillfällig biljettyp i den skånska kollektivtrafiken.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar följande: Att resenärer i ”småstäderna” inte ska betala storstadspriser för sina 7-dagarsbiljetter, det vill säga 113 kr istället för 139.

Ordföranden yrkar avslag på Kami Petersens yrkande.

Ordföranden ställer proposition på ordförandens förslag och Kami Petersens yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Kami Petersens yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 5 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Christer Akej (M), Christian Sonesson (M), Karl Philip Nilsson (L), Simon Diaz (KD), Johan Wifralius (SD), Lars Nyström (SD) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Andreas Schönström (S), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Klara Twete (S) och Kami Petersen (MP).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-05-11

§ 42 Rapport. Intern kontroll Q1

Ärendenummer: 2019-POL000093

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner rapport av intern kontroll 2020 Q1.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Med anledning av främst covid-19 har det bedömts lämpligt att rapportera intern kontroll för första kvartalet. Detta för att nämnden ska få kunskap om avvikelser och prognoser. För samtliga områden har det gjorts en förnyad riskbedömning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-04-23

2. Rapport intern kontroll 2020 Q1

§ 43 Regional tågstrategi

Ärendenummer: 2020-POL000228

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen om regional tågstrategi till handlingarna.

Sammanfattning

Det finns ett tydligt behov av en aktualiserad plan för hur Skånetrafikens tågtrafik ska utvecklas, för att den ska kunna bära sin del av Region Skånes övergripande mål för kollektivtrafiken. Planen kommer att utgöra ett viktigt underlag i upphandling av trafik och fordon, samt för prioriteringen i den Regionala infrastrukturplanen. Strategin är också ett viktigt underlag i dialogen med Trafikverket och Regeringen om vilka satsningar som behövs i nationell plan för utökad kapacitet i järnvägsnätet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-04-08
2. Utkast till tågstrategi, arbetsmaterial 2020-04-09
3. Förankringsplan för Tågstrategi 2020-04-09

§ 44 Kartläggning av hot och våld i kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2020-POL000083

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger kartläggningen om hot och våld i kollektivtrafiken till handlingarna.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen återrapporterar till kollektivtrafiknämnden uppdraget avseende kartläggning om hot och våld i kollektivtrafiken.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-04-06
2. Bilaga 1 - KTN 2020-02-07 § 8
3. Bilaga 2 - Initiativärende ang hot och våld i kollektivtrafiken

§ 45 Rapportering till nämnden om trygghetsrelaterade incidenter

Ärendenummer: 2020-POL000083

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till beredningsutskottet att under 2020 utreda hur frågor gällande trygghet och säkerhet kan följas upp och hanteras.
2. Kollektivtrafiknämnden anser genom ovanstående beslut initiativärendet som besvarat.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöterna för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden besvarar Sverigedemokraternas initiativärende om rapportering av trygghetsrelaterade händelser i kollektivtrafiken.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar, med instämmande av Christian Sonesson (M), att kollektivtrafiknämnden i beslutet lägger till en att-sats om att det i månadsuppföljningen införs en rapportering av trygghetsrelaterade incidenter gällande hot och våld mot personalen.

Andreas Schönström (S) yrkar bifall till ordförandens förslag och, med instämmande av Carina Zachau (M) och Kami Petersen (MP), avslag på Johan Wifralius yrkande.

Ordföranden ställer proposition på ordförandens förslag och Johan Wifralius yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 10 ja-röster och 3 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Karl Philip Nilsson (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Klara Twete (S), Kami Petersen (MP) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Christian Sonesson (M), Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-04-23
2. Bilaga 1 - Initiativärende om rapportering av trygghetsrelaterade incidenter

§ 46 Införande av trygghetsnummer

Ärendenummer: 2020-POL000222

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar att på prov införa en Trygghetslinje senast den 1 november 2020.
2. Utvärdering av tjänsten görs löpande under 2021. Återrapportering till nämnden ska ske under fjärde kvartalet 2021.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Upplevelsen av trygghet i den skånska kollektivtrafiken är generellt sett hög. Det finns dock situationer under resan där en känsla av otrygghet kan uppstå. I syfte att motverka detta inför Kollektivtrafiknämnden en trygghetslinje som ska utvärderas under 2021.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-05-04
2. Bilaga 1 - Trygghetslinje presentation

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2020-06-04

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
2:e vice ordförande



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2020-05-20

6. Särskild redovisning av det ekonomiska läget

För att nämndens ledamöter ska leva upp till regelverket för ansvarsfrihet, måste nämnden agera om den ser stora avvikelser från budget. Den prognosticerade resultatförsämringen för KTN med anledning av Covid 19 uppgår till 750 miljoner kronor. Den bedömning som görs är att Region Skåne kan få ca 350- 400 miljoner kronor i statligt stöd till kollektivtrafiken, varvid en avvikelse om 350-400 miljoner uppstår. Nämnden blev eniga i att ansökningsprocessen för att erhålla statligt stöd behöver skyndas på. Dock delade inte nämnden vår syn på det resterande underskottet.

Socialdemokraterna yrkade följande:

- Att kollektivtrafiknämnden tillskriver regionstyrelsen och begär det resterande prognostiserade underskottet i utbetalning från av fullmäktige beslutade tilläggsbudgeten.

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andréas Schönström

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 20 maj 2020
Särskild redovisning av det ekonomiska läget KTN
Diariernr: 2020-POL000132

Coronaviruset innebär stor påverkan på kollektivtrafiken. Denna påverkan har nu prognostiserats i kraftigt minskat resande och minskade intäkter. Den miljöpartistiska och socialdemokratiska regeringen har hunnit skjuta till regionerna åtskilliga miljarder i generella statsbidrag men har också särskilda bidrag om tre miljarder för att täcka förlorade intäkter i kollektivtrafiken. Tyvärr kunde vi inledningsvis konstatera att Alliansen inte hade något intresse att avropa dessa medel från regionstyrelsen men är glada att de lyssnade på argumenten och anpassade sig under sammanträdet.

Trots att hittills aviserade bidrag mildrar smällen kvarstår dock kunskapen om ett prognostiserat underskott. Tyvärr hade de ledande borgerliga partierna inte tagit sig tiden att förbereda några konkreta förslag på åtgärder för att hantera detta underskott. Därför fann jag det för gott att instämma i oppositionsförslaget att undersöka hur regionstyrelsen ser på möjligheten att täcka nämndens underskott. Miljöpartiet förutsätter dock att Alliansen i kollektivtrafiknämnden skyndsamt arbetar fram en ekonomisk åtgärdsplan som minimerar konsekvenserna för kollektivtrafikresenärer i hela Skåne, samhället i stort samt personalen, då vi har låga förväntningar på att Alliansen i regionstyrelsen kommer att vara ta ansvar för detta.

Då yrkandet föll avlägger jag denna reservation.

Kami Petersen (MP)

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2020-05-20

Ärende 8 ”Intern kontroll Q1”

Sverigedemokraterna ifrågasätter åtgärden i internkontrollplanen gällande V 3:3 ”Hot och våld mot medarbetare”. Där framställs att befintliga åtgärder och kontroller bedöms som tillräckliga. Från Sverigedemokraternas sida menar vi att problematiken kraftigt förvärrats och att ett intensivt arbete är nödvändigt för att komma till rätta med otryggheten i kollektivtrafiken i allmänhet och med hot och våld mot medarbetare i synnerhet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2020-05-20

Ärende 10 ”Kartläggning av hot och våld i kollektivtrafiken”

Även om vi från Sverigedemokraternas sida tycker att rapporten kunde varit lite utförligare, så finner vi att den ger ett välkommet bidrag till att belysa problembilden. Det är t.ex bra att den svart på vitt erkänner att kränkningar är en del av personalens vardag.

Uppräkningen av ordningsstörningar innehåller 6 punkter där den översta (ordningsstörningar) antingen borde varit rubrik för de övriga 5, eller försetts med beskrivning av vad som avses.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)

Reservation gällande ”Rapportering till nämnden om trygghetsrelaterade incidenter”

Kollektivtrafiknämnden 2020-05-20

Ärende 11

Sverigedemokraterna bifaller ordförandens förslag, men reserverar oss mot att vår tilläggs-attsats föll, om att det i månadsuppföljningen införs en rapportering av trygghetsrelaterade incidenter gällande hot och våld mot personalen.

En månatlig rapportering av den sorten hade kunnat införas direkt, utan onödiga dröjsmål. Vi menar att full transparens gentemot nämnden är nödvändig i en så pass viktig fråga, och att informationen behövs för att lättare kunna agera politiskt, inklusive vad gäller snabba insatser.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2020-05-20

12. Införande av trygghetsnummer

Socialdemokraterna vill föra följande synpunkter till protokollet.

Det ska kännas tryggt och säkert att resa med Skånetrafiken och det krävs olika insatser för att säkerställa det så långt det är möjligt. Ett trygghetsnummer kanske kan fylla en sådan funktion. Vi vill dock trycka på att det inte får ersätta den trygghetsskapande funktion som tågvårdar och ombordpersonal har. Det är viktigt att de ges rätt förutsättningar för att kunna agera snabbt och säkert när något inträffar. Ibland kan det räcka med att veta att det finns en annan människa i närheten som går att få kontakt med för att resenären ska känna sig tryggare.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström