

Carl Björklund
Carl.Bjorklund@skanetrafiken.se

MOTIONSSVAR

Datum 2020-10-08
Ärendenummer 2020-POL000086

1 (3)

Motion. Satsning på nya sträckor i tågtrafiken

Ordförandens förslag

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige förklarar motionen som besvarad.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har i motionen yrkat på att möjligheten att införa persontrafik på spåret mellan Ängelholm och Åstorp utreds, samt att möjligheten att öppna en Pågatågsstation i Spannarp utreds.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2020-10-08
2. Motion 2020-02-06

Överväganden

Tågtrafik på den aktuella sträckan är inte uteslutet på lång sikt, om förutsättningarna finns för ett tillräckligt resandeunderlag och tillräcklig kapacitet finns på spåret vilket inte är fallet i dag. En dialog med de berörda kommunerna, i samarbete med regionala utvecklingsnämnden, om hur underlaget kan stärkas med bebyggelseplanering i kollektivtrafiknära läge och hur förutsättningar kan skapas för ett ökat hållbart resande bör vara första steget.

Den trafik som i dag finns på den aktuella sträckan är regionbusslinje 514 som går Ängelholm – Åstorp via Strövelstorp och har 150-200 resor vardag och 44 000 resor/år. Bussens längre restid gör det rimligt att anta att det finns potential till att nå ett högre kollektivt resande i relationen Ängelholm - Åstorp. Bussresorna består dock till viss del av resor till och från bl.a. Strövelstorp vilka inte kan åka med tåget, men huvuddelen, ca 35 000-40 000 per år, är påstigande i Ängelholm och Åstorp. Busslinjen tar i dag 27 minuter. En tågresor mellan Ängelholm och Åstorp uppskattas ta ca 8 minuter och innebär därmed 70 % minskad restid jämför med bussen.

För att beräkna vilken resandeökning som tågtrafik på sträckan skulle kunna innebära har en resandeökning med 50 % för kollektivtrafiken på sträckan använts utifrån vedertagna restidselasticiteter. I denna ökning ingår utöver resandeförflyttningen från bil till tåg också buss till tåg och förflyttningen av de tågresor som eventuellt görs med byte i Helsingborg i dag. Potentialen för ytterligare resor i relationerna mellan Ängelholm och orter längs Skånebanan öster om Åstorp bedöms dock som låg då senaste resvaneundersökningen (RVU Skåne 2018) visar på mycket få resor till och från stationsorterna. Resandeunderlaget för en tåglinje Ängelholm - Åstorp utgörs därmed nästan uteslutande av resor mellan de båda orterna och till mycket liten del av potentiella bytesresor vidare. Det leder till ett möjligt resande med tåget på ca 200 – 300 resor/dag.

Det finns ingen mötesmöjlighet på spåret vilket innebär att trafik med Pågatåg på banan medför sannolikt behov av utbyggd infrastruktur i form av mötesspår. Trafikverkets budget för utbyggnad av infrastruktur är begränsad och Region Skåne behöver prioritera att de resurserna läggs på objekt där vi har störst behov av kapacitet i närtid. Godstrafiken har inga alternativa vägar från Västkusten mot Malmö. I och med att kapaciteten på banan är begränsad och persontåg kan gå andra banor så behöver därför banan i nuläget prioriteras för godståg i första hand. Möjligheten att förlänga tåglinjen från Åstorp beror också på vilken övrig trafik som Trafikverket planerar in på de olika banorna. Det går därför inte att i förväg lova att turer från Malmö/Teckomatorp enkelt kan fortsätta när de kommer till Åstorp.

Spannarp har ca 150 invånare och är därmed inte så stort att det når upp till basnivå för trafik enligt trafikförsörjningsprogrammet. 150 invånare är också för lite för att motivera Pågatågstrafik, särskilt som invånarna bor utspritt, så att alla inte har nära till spåret och en tänkt station.

Som jämförelse kan nämnas de minsta orterna som idag har Pågatåg eller Krösatåg:
Ballingslöv (357 invånare, 68 resor vardag)
Killeberg (630 invånare, 111 resor vardag)
Lunnarp (336 invånare, 150 resor vardag)

Spannarp bedöms därför, om den skulle få station med Pågatågstrafik, översiktligt kunna ha ca 40-70 resor per dag vilket är alldeles för lite för att motivera en station och stopp med Pågatåg.

Bedömningen är därför att det i dagsläget inte finns tillräckligt resandeunderlag på den aktuella sträckan för att det ska motivera ett införande, och att Spannarp inte har ett invånarantal som motiverar tågtrafik.

Carina Zachau
ordförande

Ulf Welin
tf. trafikdirektör